

De Scheepvaartkrant



5 Omwonenden Maas beter beveiligd tegen hoogwater



11 Jan en Roelie Punt: een gouden stel



23 Naides II moet binnenvaart stimuleren



TEAMCO
SHIPYARD
CONNECTING SPECIALISTS

Voor nieuwbouw en reparatie
T. +31 (0)416 665 500
www.teamcoshipyard.nl



www.mtu-online.com
Benelux: +31 (0) 78 6395777



T: +31 (0)79 368 3683 www.manrollo.com



Officieel dealer van:



Mitsubishi
DIESEL ENGINE

Servicestation ABC, Brons,
Bolnes en Stork

+31 (0)10 258 02 80 oes@olthof.eu

WWW.OLTHOF.EU



- snelle levering van scheepsmotoren en onderdelen
- reparatie en revisie
- hermotorisatie
- keuringen en inspecties
- verspaning

Servicepunt van o.a.:

ABC

Tel: +31 (0)184 - 493030
www.hoogendijksliedrecht.nl



Frankepad 1 - Hendrik Ido Ambacht
Tel. 078 - 6813127
Fax 078 - 6812025
info@koedood.nl
www.koedood.nl

Service en reparatie als vaste koers!



Bel:0183-501811

www.dewaalbv.nl

SCHROEVENDOK tot 12.20 m. br.
(max.650 t.)
HELLINGEN tot 70 m
(max.11m breed)

VAN GREVENSTEIN'S
SCHEEPSWERF BV
Noord 49 2931 SJ Krimpen aan de Lek
Telefoon: 0180-512200
Fax: 0180-518658

BLN: "Niet tegen maar mét elkaar"

ROTTERDAM - In Rotterdam zijn op 5 september de statuten ondertekend voor de nieuwe branchebrede binnenvaartorganisatie Binnenvaart Logistiek Nederland. In januari volgend jaar wordt de organisatie operationeel. Piet IJssels, oud burgemeester van Gorinchem, is aangesteld als voorzitter. Hij wordt bijgestaan door de vicevoorzitters Roland Kortenhorst en Ype Dijkstra en nog negen bestuursleden. Zij moeten invulling gaan geven aan de gezamenlijke stem vanuit de binnenvaart richting overheden. "Niet tegen elkaar

LIDA SAAIJ

maar met elkaar", aldus IJssels. Het bestuur telt twaalf koppen onder aanvoering van Piet IJssels. Roland Kortenhorst en Ype Dijkstra vervullen de rol van vicevoorzitter. Zij worden bijgestaan door de bestuursleden John Janssen, Eric van Dam, Jan Kruisinga, Henry Wolthuis, Sjaak Oudekker, Henk Wanders, Marius van Dam, Henry Mooren en Anton de Bruijn. Na de ondertekening hieven zij met elkaar het glas onder een stralend blauwe hemel.

Binnenvaartambassadeur
In maart 2010 besloot toenmalig minister van Verkeer en Waterstaat, Camiel Eurlings, tot de aanstelling van een Binnenvaartambassadeur. Doel van de minister was om met hulp van de Binnenvaartambassadeur binnen drie maanden te komen tot werkbare en effectieve crisis arrangementen. Diezelfde Binnenvaartambassadeur moest ook een advies voor de langere termijn opstellen voor structuurversterkende maatregelen voor de binnenvaart, zodat die in de



Het glas wordt gehesen op een zonnige toekomst voor BLN.

toekomst beter bestand is tegen marktverstoringen. Een maand later wordt bekend dat Arie Verberk bereid is gevonden die rol op zich te nemen. Deze schipperszoon die is opgeklommen tot professor, denkt dat de binnenvaart wel gezond is te krijgen. Hij stelde een advies op met daarin tien actiepunten. Punt twee luidt: 'Idealiter verenigen alle brancheverenigingen zich in één nieuwe, krachtige brancheorganisatie met veel leden; dit is nu niet realistisch en niet effectief. Als tussenstap wordt één uitvoeringsorganisatie opgericht waar de grote brancheorganisaties bepaalde verantwoordelijkheden aan mandateren'. Dat was even schrikken.

Bommen en granaten
Minister Melanie Schultz van Haegen, de opvolger van Eurlings, stelt vervolgens Arie Kraaijeveld aan als voorzitter van

het Transitiecomité Binnenvaart, dat aan de slag moet met de aanbevelingen van Verberk. Kraaijeveld kan geen ijzer met handen breken. Er moet eerst heel veel met mensen gesproken worden. "Ik ben in dat proces heel wat bommetjes, granaten en voetzoekers tegengekomen", memoreert hij dan ook in zijn toespraak bij de oprichting van BLN. Hij ontkomt veel scepticisme, maar ook gedrevenheid. "Er moet nu eindelijk een eind aan het gedoe komen". Het eerste succes werd op 15 juli 2011 zichtbaar toen Kantoor Binnenvaart, CBOB, ONS, RKS en Rijn en IJssel een convenant ondertekenden voor de oprichting van één grote sociaal-economische vereniging, de BinnenvaartBrancheUnie (BBU). Het is de voorloper van BLN waar ook Koninklijke Schuttevaer en het CBRB aan deelnemen.

Kraaijeveld vindt dat zijn taak er nu op zit. Hij verdwijnt naar de

achtergrond en wil hooguit nog een adviserende rol spelen. Hij waarschuwt wel dat de organisaties binnen BLN nu niet achterover kunnen gaan leunen. "Er moet nog een slag gemaakt worden en het zal nog wel een poosje duren eer alles functioneert zoals het moet. BLN is vanaf heden de gesprekspartner van de overheid en de toetreding staat branchebreed open voor iedereen."

Nog negen actiepunten

Met de oprichting van BLN is één actiepunt uit het rapport van Arie Verberk uitgevoerd. Er zijn er nog negen te gaan. Wie kent ze nog? Een overkoepeld actiepunt is dat de sector professioneler moet worden en daarmee ook minder opportunistisch, wat een cultuuromslag vergt. Daarnaast moet markttransparantie worden vergroot door de ontwikkeling van een prijsindex; moeten er samenwerkingsverbanden opge-

zet met een werkbare governance, verladers worden overgehaald lange termijncontracten te sluiten en er moeten worden 'best practices' uitgewerkt (modelstatuten, economische modellen en cetera). Er moet een goede lobby en gerichte investeringen plaatsvinden om de duurzaamheid van de binnenvaart te promoten en te verzekeren. Er moet worden geïnvesteerd in de ontwikkeling van nieuwe logistieke concepten, waarbij in het bijzonder aandacht wordt besteed aan het verbeteren van planningssystemen, waardoor de betrouwbaarheid van de binnenvaart wordt geborgd. Op onderwijs en scholing moet een continue beleidszinnet plaats. Concrete knelpunten moeten in samenwerking tussen partijen wegwerken. De binnenvaart moet een actieve rol vervullen in het wegnemen van knelpunten in het containerachterlandvervoer. Daarvoor moet vergaande coördinatie plaatsvinden tussen alle relevante partijen om het achterlandvervoer zo optimaal mogelijk te laten verlopen. De focus bij het nader bekijken van de toekomst van het kleine schip moet liggen op de bedrijfsvoering van kleine schepen, waarbij centraal staat dat kleine schepen een renderdeexploitatie moeten kunnen voeren. Wijzigingsvoorstellingen van regelgeving vanuit de CCR moeten worden vergezeld van een duidelijke onderbouwing en impactanalyse. Er moet dus nog heel wat werk worden verzet om de binnenvaart crisisbestendig is. Er wacht BLN nog een schone taak.

POLS
aggregaten
met o.a.
BERGAMBACHT HOLLAND
TEL. 0182-354666 IVECO aifo
FAX 0182-354647
E-mail: pols.aggregaten@wxs.nl
Web: www.pols-aggregaten.nl

BLN presenteert huisstijl



Het World Port Centre, ofwel het kantoor van het Havenbedrijf Rotterdam en drie binnenvaartschepen die lagen afgemeerd aan de Wilhelminakade, vormden het decor van de officiële oprichting van Binnenvaart Logistiek Nederland. Op het voordek van ms Hanzestad zetten de bestuursleden van de BinnenvaartBancheUnie, Koninklijke Schuttevaer en een groep varende ondernemers zich rond de tafel met tussen hen in de statuten die eerder die ochtend al waren gepasseerd bij de notaris. Daarmee werd de oprichting van BLN ook visueel bekroond. Bij een nieuwe organisatie hoort ook een nieuwe huisstijl, waaronder een vlag en een logo.

victron energy
BLUE POWER
omvormers, acculaders
combinaties

NST

Tel.: 0182-387522
www.neho.nl

VETH
PROPELLION
info@veth.net
Tel. +3178 615 22 66
www.veth.net

ALTIJD STROOM MEE!
generatorsets
CAT JOHN DEERE HATZ
www.dolderman.nl
Bel 078-6138277
24 URS STORINGSDIENST

ORANJE
VERZEKERINGEN
Tel. 078 - 61 22 500
Onderlinge Verzekering van Schepen U.A.
WWW.ORANJE-VERZEKERINGEN.NL

Kijk voor onze verspreidpunten op: www.scheepvaartkrant.nl

marinetec
| Holland

LAAT HET NAJAAR UW ZICHT OP
DE RIVIER NIET ONTNEMEN...

- Scherp afgetekende echo's
- Moeiteloos in kleine stuurhutten te monteren
- Leverbaar met 6ft, 7ft of 9ft antenne
- Internationaal servicenetwerk
- Altijd zeer scherp geprijsd!



■ DOMECAMERA
v.a. € 495,-

■ ZOOMCAMERA
€ 695,-

■ BOLCAMERA
€ 295,-

...VERTROUW OP DE
MTH RIVIERRADAR

U KUNT OOK BIJ ONS TERECHT VOOR O.A. : (COMBI) PILOOT ■ SCHIJNWERPERS ■ FOLIEPANELEN ■ ACCU'S/OMVORMERS ■ DRAADLOZE ANKERLIER- EN AUTOKRAANBEDIENINGEN.

MARINETEC HOLLAND ■ NAVIGATIE APPARATUUR & ELEKTRISCHE INSTALLATIES
Lelystraat 93G ■ 3364 AH Sliedrecht ■ +31 (0)184 - 41 35 90 ■ info@marinetec-holland.nl ■ www.marinetec-holland.nl

Prijzen excl. BTW.

Maatwerk voor de binnenvaart



Elk schip is uniek en vraagt om maatwerk.

SON levert maatwerk voor de binnenvaart en is 24 uur per dag bereikbaar. In geval van schade zorgen wij ervoor dat alles snel en vakkundig voor u wordt geregeld. Het is immers belangrijk dat uw schip zo snel mogelijk weer in de vaart is...

Maak kennis met SON scheepsverzekeringen, een pure scheepenverzekeraar. Praat eens met onze adviseurs over een verzekering op maat.



SON
SCHEEPSVERZEKERINGEN

Telefoon + 31 (0)50-525 55 00
info@son.nl | www.son.nl

ZEKER IN DE VAART

26X per jaar thuisbezorgd

Nederland en België **30 euro**

West-Europa **70 euro**

Oost-Europa **op aanvraag**

buiten Europa **op aanvraag**

bel +31 (0)10 4129500
of vul de bon in op onze website
www.scheepvaartkrant.nl

De Scheepvaartkrant

Nieuws met diepgang



Available on the
App Store
Laatste nieuws en
De Scheepvaartkrant
op uw mobiel



Follow
us
on
twitter



Available on the
App Store
de Scheepvaart-
telefoongids
op uw mobiel



Like
us
on
Facebook



Veiligheid aan boord

Unisafe levert, installeert en onderhoudt brandblus-, en veiligheidsmaterialen en reddingsmiddelen aan boord van binnenvaart- en zeeschepen.

Tinnegieterstraat 7-9
3194 AL Hoogvliet
T: 010 295 27 10
F: 010 295 27 09
E: unisafe@total-care.nl

www.unisafe.nl



- Nieuwbouw en verbouwingen van scheepselektriciteit
- Airconditioning installaties
- Camera systemen
- Navigatieapparatuur

Dealer **ALPHATRON**
Marine BV

Joan Kint, Haven 138, BE 2030 Antwerpen, Tel. +32-3 5464083, Fax +32-3 5464081
E-mail: electro@serviceelectro.be, www.serviceelectro.be



Als estuarisch schip mag de Montana op zee. Dan wil ik topkwaliteit.

Roald Verstraeten, eigenaar Montana

De Montana is een estuarisch schip. Ze mag niet alleen op de binnenwateren, maar ook op toegewezen zeeroutes varen. TeamCo koppelt zulke eisen aan slimme oplossingen. Zo bouwden wij het complete bunkerschip af in Heusden in nauwe samenwerking met de officiële instanties en met de eigenaar zelf. Echte connecting specialists dus.

Montana

L x B: 121 x 11,45 meter | Tonnage: ± 4500 ton | Motoren: 2x ABC 1800 pk/st.



TEAMCO SHIPYARD BV

T. +31 (0)416 665 500

Bakkersdam 1a
info@teamcohipyard.nl

5256 PK Heusden
www.teamcohipyard.nl

TEAMCO
SHIPYARD
CONNECTING SPECIALISTS

LIEREN - ANKERS - KETTINGEN

Verkoop en fabricage van anker-, koppel-, verhaal-, spudpaallieren, zowel voor ketting als voor draad!!! Lierenonderdelen, kettingschijven, kettingen, ankers, e.d. alsmede reparaties

Industrieweg 16, 6051 AE Maasbracht, T: +31 (0)475 461959
M: +31 (0)651 053686, E: info@tinnemansscheepsbouw.nl

TE KOOP:

GEBRUIKTE AZOBÉ HARDHOUTEN DAMWANDPLANKEN

6 cm dik, met mes en groef.
Zo goed als nieuw!

Info: 06-22373412 / 06-20005546
Mailen naar: huiser@hetnet.nl

TE KOOP: GEREVISEERDE

CATERPILLAR 3408 DI-TA

Compleet met keerkoppeling, € 19.500,-
Telefoon: +31 6 41420607

www.huizinga-snijder.nl

HUIZINGA & SNIJDER BV

TE KOOP: BEL VOOR MEER INFO: 0180-487508 !!!
E-mail: info@huizinga-snijder.nl
Internet: www.huizinga-snijder.nl
Bezoekadres: Boelewerf 44, Ridderkerk
ZIE OOK ONZE LOSSE ADV. IN DEZE KRANT !!!
EN BEL ONS GERUST VOOR HET ZEER RUIME AANBOD:
ZEE / TANK / BEUN / BULKSCHEPEN / DUWBOTEN
BAKKEN / HOPPERS / BAGGER MATERIAAL /
JACHTEN / VARENDE WOONSCHEPEN /
PASSAGIERSCHEPEN / ENZ. WAT WIJ U IN NAAM
VAN ONZE KLANTEN MOGEN AANBIEDEN !!!

TE KOOP: MS. ANNA 513 TON

bj. 1956, 49,50 x 6,60 x 2,45m, 780 m3, 1 ruim, alu. schuifkap, Azobé, 300 pk DAF DKS1160M met TwinDisc k.k. en bgschr., naut. compleet, nette woning, 2 slk, autokraan. Direct te leveren, inruil mogelijk.

Tel.: 0475 461648, www.kleinstramaasbracht.nl

www.duwbakken.nl

W.L.A. de Bot & Dtr.

Voor betrouwbaarheid
Beëdigd Scheepsmakelaar
& Taxateur.

Tel. 010 - 4667106
Fax 010 - 4669664
info@debotshipbrokers.nl

MS GERTRUDA 615t/ '61

51.10 x 6.60 x 2.62 m,
910 m3, st. vloer, alu. Fr. kap, 2x 170 pk DAF van 2009, boegschroef 125 pk, SI 2015.

MS BATAVORUM 697t/ '63

54.98 x 7.25 x 2.68 m,
1000 m3, st. vloer, Fr. alu. luikenkap, 720 pk DEUTZ 1982 rev. 1995 en kopr. 2007, boegschr. 180 pk, woning 3 slprs, SI 2019

MS KLAGRIE 968 t/1950

Uitgerust zand/grind, vlak 1981, 73,50 x 8,15 x 2,83 m, stalen vloer van 2002, ca 1400 m3, Fr. alu. kap, 660 pk Deutz, 1995 totale revisie in 2012, boegschr. 220 pk DAF, nautisch compleet, SI 2016.

MS AURORA 1326t/1940

Vlak van '91/96, 2 ruim, uitgerust zand/grind, 811 pk Cummins 1985 tot. rev. 2008, boegschr. 390 pk, nautisch compl., hyd. stuurwerk, werk kan worden voortgezet.

GEVRAAGD:

MS 80/85 x 8.20 m, bj 50/60

info@debotshipbrokers.nl

PIU ALLEGRO

SCHEEPSMAKELAARDIJ



Courtier en Bateaux

Meerdere Spitsen en Kempenaars in bemiddeling
366t, 1968, 39x5,08 m, alu. Friese kap, stalen vloer, 420 m3, GM 360 pk, kopschr. plat 125pk, geheel gelaste spits.

367t, 1962, 39x5,06 m, alu. schuifluiken, stalen vloer, 410m3, GM 240 pk, kopschr. schottel 100 pk, goed uitgeruste spits.

543t, 1965, 50,09x6,64 m, Friese kap, 790m3, staal 52 vloer 8mm, alu.hut, 350 pk CCR2 van 2010, evt met werk.

645t, 62x7,37 m, alu. schuif. Azobé vloer, 1100m3, hydr. strw., 500pk, kopschr. 180pk, overzakk. hut, SI 2016, € 70.000,-

1183t, 1965, 81x8,20 m, alu pontonluiken, st.vloer, 1700m3, 630pk, kopschr. 320pk, alu.hut, grote woning 4 slaapkamers.

1380t, 1975, 80x9,50 m, 81 Teu, st.vloer, 1475m3, woning van 2011, str.hut van 2007, 2x 600pk, met cont. werk België.

2327t, '89, 100x10,50 m, alu. Friese. kap, semibeun, 3000m3, Cat 1521pk, kopschr. 380pk, Nederland casco, 99 Teu

Pousseur 12,15x5,55 et barge citerne 70x5,76, 726t pour canal du Nord. 2x360ch, 36kVA220/380, nautique complet, timonerie alu, logement propre et complet 2009 avec travail en Belgique/France/Pays-Bas, offre demander.

Varend woonschepen en recreatieschepen:

Luxe motor, 1931, 35,64x5,10 m, 215pk, kopschr 110pk, SI, compleet werkend hydr. hijstuig, Friese kap, € 55.000,- ex

Katwijk, 1929, 30,13x5,07 m, 280pk na revisie 1000 uur, SI 2014, compleet werkend hydr. hijstuig € 50.000 ex BTW

Tjalk, 1914, 22x4,41 m, 100pk, 6 KVA silentpack, mast en bokkopen, direct bewoonbaar, in prijs verlaagd € 45.000,-

Zeewaardig zeiljacht, 1995/2000 stalen S span, ontwerp Koopmans, 11,98x3,59x1,80 m, koter getuigt 98m2, 40 pk Beurtmotor met overdraagbare liplaatsen en 2x schuur + tuin te Almere. Mooi strak schip in 2003 professioneel verbouwd door SRF te Harlingen, 29,80x5,06, 133 pk, kopschr. 30 pk, 20 KVA 220/380 V. Wordt met CvO geleverd.

Pour nos offres complètes site internet, voor ons volledig aanbod zie www.piuallegro.nl

On demande des bateaux pour vendre. Gevraagd ter bemiddeling schepen in alle maten.

Postbus 11388, 1001 GJ Amsterdam
Tel. +31(0)6-53596164, Fax +31(0)20-6207880
E-mail: info@piuallegro.nl, www.piuallegro.nl



Voor info: www.mmsshipping.nl

TE KOOP:

VRACHTSCHIP LAETITIA

62,49 x 7,58 x 2,70 m, 801 ton, 1175 m3, bj. 1961, Caterpillar 624 pk, 2 gensests 20 en 25 KVA 4 slprs, boegschroef Van Wijk 260 pk, nautisch compleet, autokraan 14 m, inruil mogelijk.

VRACHTSCHIP MISONDA

73 x 7,38 x 2,73 m, 954 ton, 1600 m3, bj. 1957, Mitsubishi van 940 pk, 2 gensests 17,5 en 30 KVA, 3 slprks, Kalkman van 260 pk, nautisch compleet, autokraan 10 m, inruil mogelijk

VRACHTSCHIP EMUNA

80 x 9,50 x 2,82 m, 1373 ton, 2000 m3/42 Teu, bj. '49, 2x Mitsubishi 520 pk, 2x gensests IVECO 27,5 KVA, 4 grote slpkmers, Van wijk boegschroef SD 900-330pk DAF, nautisch compleet, autokraan 13,50 m

MOTORVRACHTSCHIP TIAMO

2308 ton, bj. 1973, 104,71 x 9,51 x 3,27 m, 1379 pk Cat. bj. 2004, stuurhuis 2008, boegschroef, compleet schip, 320 pk DAF. Inruil mogelijk.

DUWSLEEPBOOT BO BJORN

29,05 x 5,56 x 2,35 m, kijkh. 8 m, duwcap. 6000 m3 bj. '26, MWM 750 pk, 2 gensests 25 en 40 KVA, naut. compl., voll. ADNR autokr. 8 m 1500 kg. Zeer nette boot. t.e.a.b. Meefinan. mogelijk, in prijs verlaagd. Alles bespreekbaar.

TE HUUR: Diverse vrachtduwbakken en pontons

!!! Met spoed te koop gevraagd !!! ORIGINELE DUWBOTEN EN DUWSLEEPBOTEN

Aanbieden zie website

DIVERSE VRACHTDUWBANKEN

Gesloten en open, verschillende tonnages met of zonder boegschroef.

SCHEEPVAARTBEDRIJF "RENATE"

Tel: 0168-465468, Fax: 0168-465469

Mob: 06-54 206939, E-mail: svb.renate@gmail.com

Meer schepen op onze website www.svbrenate.nl



P.H. Tinnemans & Zonen bv
scheepsreparatie

www.tinnemansscheepsbouw.nl

LIEREN - ANKERS - KETTINGEN

Verkoop en fabricage van anker-, koppel-, verhaal-, spudpaallieren, zowel voor ketting als voor draad!!! Lierenonderdelen, kettingschijven, kettingen, ankers, e.d. alsmede reparaties

Industrieweg 16, 6051 AE Maasbracht, T: +31 (0)475 461959
M: +31 (0)651 053686, E: info@tinnemansscheepsbouw.nl

Minister Crevits: "We hebben getoond dat samenwerking loont"

Omwonenden Maas beter beveiligd tegen hoogwater

NEERHAREN - De grootschalige werken aan de zuidelijke Maas in Nederland en Vlaanderen zijn achter de rug. De omwonenden van de Maas tussen Eijsden en Maasmechelen zijn voortaan beter beschermd tegen hoogwater. Aan die rivierverruiming en het tot stand brengen van een nieuw natuurgebied is jarenlang gezamenlijk gewerkt. Dat hebben de Nederlandse minister van Infrastructuur en Milieu Melanie Schultz van Haegen en Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits op woensdag 4 september gevierd. Beide ministers ondertekenden meteen een nieuwe Vlaams-Nederlandse Intentieverklaring voor de uitvoering van werken aan de noordelijke Grensmaas.

Na de overstromingen van de Maas in 1993 en 1995 hebben Vlaanderen en Nederland samen grootschalige werken uitgevoerd om de inwoners goed te beschermen. Sinds 2007 is aan Vlaamse zijde de Maas aanzienlijk verzuimd. Zowel in Nederland (Eijsden, Maastricht, Borgharen, Itteren) als in Vlaanderen (Smeermaas, Herbricht, Kotem) is de hoogwaterstand met enkele decimeters gezakt, lokaal tot zelfs 30 centimeter. Deze zogenoemde Vlaamse Boertienlocaties zijn nu opgeleverd en leiden op korte termijn meteen al tot een betere veiligheid van de inwoners bij hoogwater. Door deze werken wordt het overstromingsrisico in Zuid-Limburg verminderd naar één keer in de 250 jaar. De werken werden voornamelijk op Vlaams grondgebied uitgevoerd met



Beide ministers ondertekenden meteen een nieuwe Vlaams-Nederlandse Intentieverklaring voor de uitvoering van werken aan de noordelijke Grensmaas.

Nederlandse middelen voor een totale kostprijs van 5 miljoen euro. Dit is bovenop de uitvoering van het Programma Maaswerken (NL) en het Vlaams investeringsprogramma voor de Maas. Hiermee zijn eveneens enkele honderden hectaren natuurgebied geschapen waarin kan worden gewandeld. Het natuurgebied maakt deel uit van het grensoverschrijdende Rivierpark Maasvallei.

Intentieverklaring
Minister Schultz van Haegen en Vlaams minister Crevits verklaarden opnieuw dat Nederland en Vlaanderen zich maximaal zullen inspannen om de aanvullende Boertien-plus maatregelen weer gezamenlijk ten uitvoer te brengen. Daarmee herbevestigen zij de principes van 'Samen werken aan de Gemeenschappelijke Maas'. Hierdoor kunnen extra maatregelen aan het noordelijke deel van de Grensmaas worden genomen die bijdragen aan een stabielere en ruimere rivier. Ze tekenden daarover een nieuwe intentieverklaring.

Meer profijt
Minister Schultz: "We hebben een Nederlands probleem – te veel water – aan Vlaamse zijde opgelost. Het besef in Nederland dat we voor hoogwaterveiligheid meer profijt konden halen door financieel bij te dragen in de aanpak van Vlaamse locaties, is een doorbraak. Dat we met hetzelfde geld meer effect op de waterstand hebben bereikt, is pure winst voor alle betrokken partijen."

Eén Maas
Minister Crevits: "We hebben getoond dat samenwerking loont. Er is één Maas, één rivier, weliswaar met een oever in Vlaanderen en eentje in Nederland. Eerder dan een grens of een 'scheidingslijn' is het een rivier die onze twee Limburgse provincies verbindt. Ik ben dan ook zeer verheugd dat deze vruchtbare samenwerking ook

in de toekomst kan worden voortgezet. De volgende wens is om de 45 km Maas in de noordelijke sector samen te gaan beheren."

Samen

De regie op de Vlaamse Boertienlocaties is in handen van de VNBM, de Vlaams Nederlandse Bilaterale Maascommissie. Vanuit Vlaanderen participeren nv De Scheepvaart, het ministerie van Openbare Werken, het Agentschap voor Natuur en Bos, de Vlaamse Provincie Limburg, het ministerie van Leefmilieu, Natuur en Energie en Vlaanderen Internationaal. Vanuit Nederland participeren Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, het ministerie van Economische

Zaken, het Waterschap Roer en Overmaas en de Nederlandse Provincie Limburg. Naast het samen werken aan hoogwaterbescherming en natuur- en recreatieontwikkeling realiseert de commissie ook gezamenlijke meet- en monitoringprogramma's voor de waterstanden, werken ze samen aan waterkwaliteit, inspecties en calamiteitenoefeningen.

Minister Crevits

"Er is één Maas, één rivier, met een oever in Vlaanderen en eentje in Nederland"



De tekst op de keien refereert aan de gezamenlijk geklaarde klus.

Minister Schultz

"We hebben een Nederlands probleem – te veel water – aan Vlaamse zijde opgelost"



Ter herinnering aan de samenwerking worden twee identieke Maaskeien onthuld.

Van planontwikkeling naar uitvoering

Het hoogwater in de winters van 1993 en 1995 leidde in Nederland tot concrete plannen om de bewoners van het Maasdal beter te beschermen. Die plannen kregen vorm in de zogenoemde Commissie Boertien, genoemd naar de toenmalige Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat.

Als Nederland Maastricht, Borgharen en Itteren wilde beschermen, dan moesten aan Vlaamse zijde ook ingrepen plaatsvinden, met name aan de drie Vlaamse Boertienlocaties, dat wil zeggen vanaf de Hochter Bampd tot aan Geneuth. De projecten Mazenhouven en Bob Meers maken deel uit van het project Kotem. Het gaat hierbij voorbeeld om extra bodembescherming of optimalisatie. Nederland investeerde in de uitvoering van deze op Vlaamse

oever gelegen projecten, terwijl Vlaanderen de projectvoorbereiding en de noodzakelijke grondaankopen financierde. Deze werken worden door Vlaanderen en Nederland samen uitgevoerd. Daarnaast investeren beide waterwegbeheerders ook afzonderlijk in infrastructuurprojecten op de Vlaamse en Nederlandse bodem. Hierbij worden vier principes toegepast:

1. Ruimte geven aan water: de Maas krijgt de ruimte om grote waterhoeveelheden te bergen in een groter winterbed.

2. Een integrale aanpak: de ingrepen houden rekening met effecten bij hoge én lage afvoeren. De waterpeilen bij hoge afvoeren moeten dalen, maar mogen bij lage afvoeren niet dalen. Door de aanleg van negen grinddempels in de rivier worden de waterstanden bij lage afvoer op peil gehouden om verdragingschade aan

natuurgebieden te vermijden en de drinkwaterwinning te vrijwaren.

3. Een grensoverschrijdende afstemming en intensieve samenwerking tussen Vlaanderen en Nederland.

4. Synergie met andere sectoren/functies: ontwikkeling van bijkomende natuurgebieden en nieuwe kansen voor recreatie.

Start

Het startsein van de werken werd gegeven in 2005 voor een herinrichting van het gebied van de Gemeenschappelijke Maas om de hoogwaterbescherming te verbeteren en de natuurontwikkeling langs de rivier te versterken. In maart 2005 tekenden Nederland en Vlaanderen een 'Verklaring met betrekking tot het uitvoeren van werken aan de Gemeenschappelijke Maas'. In deze verklaring onderschreven de toenmalige bewindslieden Peeters (VL),

Schultz van Haegen (NL) en Veerman (NL) een samenwerkingsnotitie met wederzijdse plannen ten aanzien van hoogwaterbescherming en natuurontwikkeling.

Maascommissie

De regie en coördinatie van de uitvoering van de Vlaamse Boertienlocaties is in handen van de VNBM, de Vlaams Nederlandse Bilaterale Maascommissie, opgericht in 2005. Deze succesvolle rivierverruimende maatregelen zijn maar enkele van de vele voorbeelden van samenwerking tussen de Vlaamse en Nederlandse rivierbeheerders. Zo heeft de VNBM de van oorsprong afzonderlijke Vlaamse en Nederlandse meetstations op het gebied van waterkwantiteit (afvoer en waterstand), waterkwaliteit (chemie) en ecologie geïntegreerd tot grensoverschrijdende meetnetten. Ook op het gebied van onder-

zoek en modellering gebruiken Vlaanderen en Nederland dankzij de VNBM nu dezelfde gegevens en modellen. Daarnaast is er op veel gebied sprake van een goede operationele samenwerking, zoals bijvoorbeeld bij inspecties en calamiteitenoefeningen.



Opstellen en Aboutaleb ontvangen verzamelbox Maasvlakte 2

ROTTERDAM - Sinds toenmalig burgemeester Opstelten op 2 september 2008 het startsein gaf voor de aanleg, is Maasvlakte 2 in vijf jaar tijd boven water gekomen. Voorbereiding en aanleg van de uitbreiding van de Rotterdamse haven zijn kleurrijk gedocumenteerd in vijf 'MV2 magazines'. Elk jaar verscheen er één. Tijdens de Wereldhavendagen overhandigden President-directeur Hans Smits en Chief Operations Officer Ronald Paul van het Havenbedrijf Rotterdam minister Opstelten en burgemeester Aboutaleb de eerste exemplaren van de MV2 verzamelbox.

Van de box zijn vijfduizend nummerde exemplaren vervaardigd. Aboutaleb, al ruim vier jaar burgemeester van de havenstad, ontving verzamelbox vier en minister Opstelten beschikt nu over verzamelbox vijf. Het is deze maand tenslotte vijf jaar geleden dat hij op het strand het startsein gaf voor de aanleg.

Overzicht

Samen bieden de magazines een compleet overzicht van voorbereiding en aanleg van twintig vierkante kilometer nieuw Nederland. Vijf jaar later is één van de grootste Nederlandse bouwpro-

jecten van de afgelopen jaren een feit en is de haven van Rotterdam klaar voor de toekomst. Hoe het allemaal zo is gekomen en hoe het in de komende jaren verder gaat, staat centraal in de magazines. De box, die ook de tweedelige DVD The making of Maasvlakte 2 bevat, kost 19,95 euro en is verkrijgbaar zolang de voorraad strekt via www.maasvlakte2.com/magazin

ebox of in FutureLand, het informatiecentrum over de uitbreiding van de Rotterdamse haven. Adres FutureLand: Europaweg 902, 3199 LC, Maasvlakte Rotterdam. Zie ook www.futureland.nl.

Colofon

Onafhankelijk vakblad voor Rijn-, binnen- en passagiers- en kustvaart, scheepsbouw en toeleveringsbedrijven etc. Verschijnt 26x per jaar.

Uitgeverij
De Scheepvaartkrant Media
Nijmeegensestraat 27
3087CD Rotterdam
T: 010 - 412 95 00
F: 010 - 404 64 02
E: office@scheepvaartkrant.nl
W: www.scheepvaartkrant.nl

Directeur / uitgever
Peter Dirks

Administratie
Mevr. Adrië Heukels
T: 010 - 413 77 69
E: office@scheepvaartkrant.nl

Advertentieverkoop

T: 010 - 413 16 79
F: 010 - 404 64 02
E: sales@scheepvaartkrant.nl

Advertenties worden geplaatst volgens de Regels van het Advertentiewez. Leveringsvoorwaarden zijn gedeponeerd bij de K.v.K. te Rotterdam onder depôtnr. 153034.

Vormgeving/DTP/Website
Chris de Heer
Perry Benschop
Ineke Mintjes

Redactie

Lida Saaij
Sanne Verhoeff
Yvonne van Doorn
T: 010 - 413 16 88
F: 010 - 404 64 02
M: 06 - 54 258 523
E: redactie@scheepvaartkrant.nl

redactie België

Paul van Bergen
T: (+32) (0)3 295 50 88
F: (+32) (0)4 764 62 739
E: paul.van.bergen@telenet.be

Correspondent voor België:
Theo Frison
T: (+32) (0)15 201133
F: (+32) (0)15 201133

Aan deze krant wordt meegewerktd door:

Adriaan de Bot
Margeeth Femhout
Arie Jonkman
Els de Jager
Ria Kauwenberg
Tina Reinders
Pierre Verbergh
Gé de Zon
Jan Douwe Tiemersma
Abonnementen:
Nederland en België: € 30,-

West-Europa: € 70,-
Oost-Europa en buiten Europa op aanvraag

Distributiepunten:

Kijk op www.scheepvaartkrant.nl voor een overzicht van de distributiepunten



Foto v.l.n.r. Ivo Opstelten, Hans Smits, Ahmed Aboutaleb en Ronald Paul.

FOTO BART MAAT.



gerechtsdeurwaarderskantoor

MARCEL BRIERS & ROGER DUJARDIN

KIPDORP 42 - B-2000 ANTWERPEN D. 1., Tel. +32 (0)3/213.58.20 - Fax: +32 (0)3/231.60.52
 E-mail: office@briers-dujardin.be & r.dujardin@briers-dujardin.be - Web: www.briers-dujardin.be

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Roger DUJARDIN

**OPENBARE VERKOPING van het binnenschip
(motortankschip) "KAYAK III"**

op DONDERDAG 17 OKTOBER 2013 om 11.00 uur

in het 'SCHIPPERSWELZIJN', Straatsburgdok Noordkaai 2, B-2030 ANTWERPEN

- Netto tonnenmaat : 352,562 T.
- Bouwjaar & -werf : 1907 - Smit te Foxhol (Nederland)
- Lengte o.a. : 44,30 m. - Breedte o.a. : 5,82 m
- Motor : 1 dieselmotor DAF - 195PK/CV/PS/HP

Toewijzing in één enkele zitdag, eventueel onder de opschortende voorwaarde van afwezigheid van hoger bod.

Het schip is na afspraak te bezichtigen op zijn huidige ligplaats in het Asiadok,
 Haven 29E, Kempenstraat 9 te 2030 Antwerpen, mits toegangsbewijs te verkrijgen op
 het bovenvermelde Gerechtsdeurwaarderskantoor BRIERS & DUJARDIN te Antwerpen (België).

Alle inlichtingen zijn te verkrijgen op de website van het voormalde gerechtsdeurwaarderskantoor: www.briers-dujardin.be

**ADN BASIS – HERHALING – CHEMIE – GAS****ADN Basiscursus** € 710 (*)

- 14, 15, 16 en 17 okt. 2013
- 2, 3, 4 en 5 dec. 2013

Cursus ADN Chemie € 430 (*)

- 28 & 29 nov. 2013
- 10 & 11 dec. 2013

Cursus ADN Gas € 430 (*)

- 10 & 11 dec. 2013

ADN Herhalingscursus € 390 (**)

- **Droge Ladingvaart** € 390
- 19 & 20 nov. 2013

Tankvaart € 390

- 20 & 21 nov. 2013

Combinatie Droge Lading & Tankvaart € 390

- 19, 20 & 21 nov. 2013

(*) Het examen wordt afgenoem door de FOD Mobiliteit & Vervoer elke dinsdag en donderdag te ANTWERPEN

(**) Het examen van herhalingscursus wordt afgenoem door DGT op de laatste cursusdag

De genoemde prijzen van deelname gelden per persoon, en zijn exclusief BTW-, inclusief cursusboek, het **ADN 2013** - reglement (bij de basis- en chemiecursus), maaltijden en koffiepauzes tijdens de cursus, praktijk oefeningen.

De kost voor deelname aan het FOD examen is rechtstreeks aan hen te betalen.

ADN CURSUSSEN
GEVAARLIJKE STOFFENwww.dgtvzw.be
info@dgtvzw.beDGT vzw
Leegstraat 122 B5
B-9060 Zelzate

Tel : +32(0)9-3449858

Kijk en boek op: www.maas-binnenvaartmuseum.nl**Van de perfecte ondergrond naar een mooi eindresultaat
A.J. DEN BREEJEN & ZONEN BV****'Als het goed en mooi moet zijn'!**

Met **meer dan 35 jaar ervaring** en onze uitstekende faciliteiten zijn wij het adres voor het **goed** uitvoeren van alle denkbare straalwerken en het **mooi** aanbrengen van complete verfsystemen in de scheepvaartsector.

- **Overdekt droogdok** waardoor óók onder de waterlijn stralen en coaten op de best denkbare wijze kan worden uitgevoerd.
- Snelle doorlooptijden
- Uitwendig stralen en conserveren van schepen, duwbakken en verder alles wat drijvend kan worden aangeleverd
- Mogelijkheid tot stralen van laad- en binnenruimten, ook tanks.
- Scheepslengte tot 110 meter en breedte tot 13 meter, langer op aanvraag mogelijk!
- Maximale hoogte vanaf dokvloer is 12.50 meter

www.overdekt-stralen.nl

Vestigingsadres: 3e Merwedehaven/Vogelaarsweg te Dordrecht
 Postadres: Salvia 5, 3317 JD Dordrecht
 Tel.: 078-6164517, E-mail: breejen9@planet.nl

ADN-Basiskursus + Stabilitätsberechnung
12.-17.10.2013 € 550,-**Radarpatentlehrgang**
2.-4.12.2013 € 800,-**ADN-Wiederholungskurs**
29.-31.10.2013 € 450,-**Großes Patent Lehrgang**
Termine individuell € 950,-**Stabilitätsberechnung Tankschiffahrt**
28.11.2013 € 290,-ATLAS Schifffahrt GmbH
Vinckeweg 19 D-47119 Duisburg
Tel. +49-203/873054www.atlas-schifffahrt.de**DORDRECHT**

Buitenwalevest t/o 1
 3311 AD Dordrecht
 Telefoon: 078 - 6133177
 Fax: 078 - 6134185
 dordrecht@slurink.nl

AMSTERDAM

Zuider IJdijk 100 A
 1095 KN Amsterdam
 Telefoon: 020 - 694 11 37
 Fax: 020 - 668 46 01
 Amsterdam@slurink.nl

ZALTBOMMEL

Waalkade a/b De Zwaan
 5301 CJ Zaltbommel
 Telefoon: 0418 - 512660
 Fax: 0418 - 516296
 zaltbommel@slurink.nl

HANSWEERT

Kaai 85
 4423 AR Schore
 Telefoon: 0113 - 34 23 02
 Fax: 0113 - 34 44 08
 hansweert@slurink.nl

VLISSINGEN

2e Binnenhaven a/b
 4382 QQ Vlissingen
 Telefoon: 0113 - 34 23 02
 Fax: 0113 - 34 44 08
 hansweert@slurink.nl

LOBITH

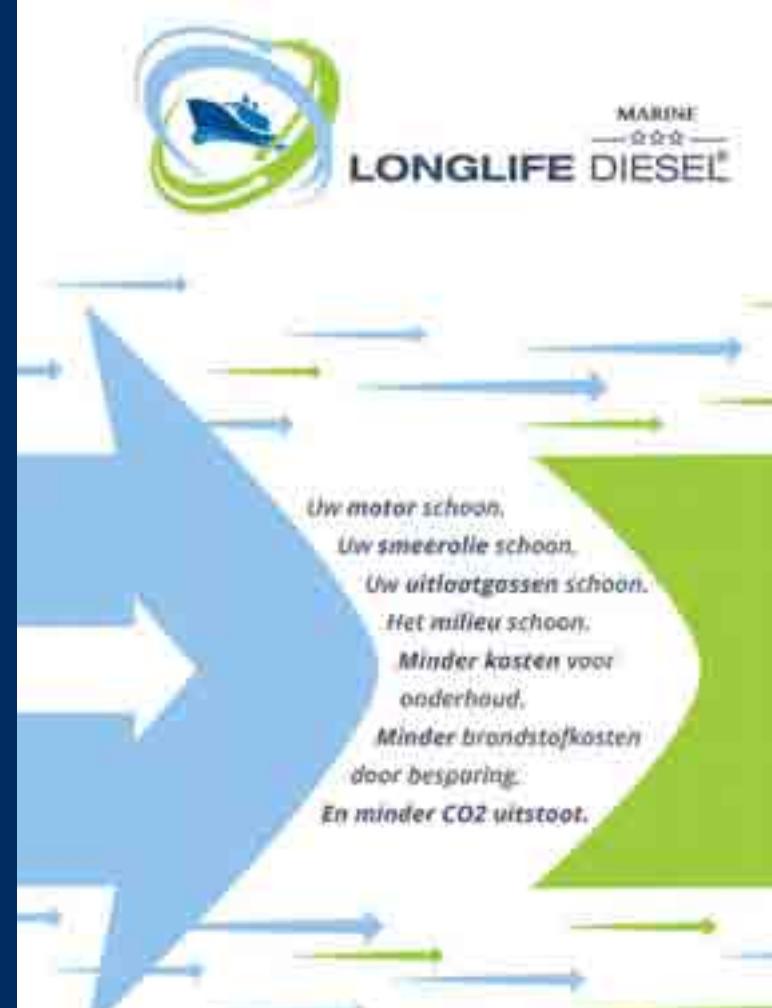
Europakade 1, Postbus 11
 6916 ZG Tolkamer
 Telefoon: 0316 - 54 15 74
 Fax: 0316 - 54 23 84
 lobith@slurink.nl



www.slurink.nl
info@slurink.nl

SLURINK BUNKERSTATIONS

altijd in beweging



Bewezen ervaring:
Uw motor absoluut schoner!

**Wilt u meer informatie,
 neem contact op met uw bunkerstation.**

kalkman BOEGSCHROEVEN EN BALLASTJET NIEUWS

kalkman
SCHEEPSTECHNIEK BV

Epsilon boegschoef
Tevens noodvoortstuwerKanalen boegschoef
Delta, de 15% meer
stuwracht boegschoefBèta tunnel
boegschoef SB - BBSIGMA boegschoef /
noodvoortstuwer o.a.
voor passagiers en
rescue schepenGamma boegschoef
met stuuroosterBallastjet t.b.v. ruim
vullen en ledigen

KALKMAN SCHEEPSTECHNIEK BV

Tel: 0180-514644

Fax: 0180-518450

ADN-Basiskursus + Stabilitätsberechnung

12.-17.10.2013 € 550,-

Radarpatentlehrgang

2.-4.12.2013 € 800,-

ADN-Wiederholungskurs

29.-31.10.2013 € 450,-

Großes Patent Lehrgang

Termine individuell € 950,-

Stabilitätsberechnung Tankschiffahrt

28.11.2013 € 290,-

ATLAS Schifffahrt GmbH
Vinckeweg 19 D-47119 Duisburg
Tel. +49-203/873054www.atlas-schifffahrt.de

**REINPLUS VANWOERDEN/ARGOS: Meer dan
 85 jaar ervaring in grenzeloze service en kwaliteit!**



Eigen website voor Lean and Green Barge

DELFT - Lean and Green begint steeds beter zijn weg naar de binnenvaart te vinden. Sinds kort heeft Lean and Green Barge daarom een eigen webpagina. Het doel van Lean and Green Barge is het samenbrengen van partijen en het ondersteunen van verladers bij het kiezen van containervervoer via de binnenvaart.

De binnenvaart kan heel goed het transport van volle en lege containers voor haar rekening nemen. Vaak kan dat over de hele route, soms maar over een deel. De binnenvaart stoot minder CO₂ uit dan het wegvervoer. Dat weten de verladers uit de Lean and Green community ook en zij onderzoeken dan ook steeds vaker de mogelijk om de binnenvaart in te zetten.

Koplopers

Lean and Green Barge heeft samen met de 'Koplopers' onderzocht wat de voorwaarden zijn om de binnenvaart succesvol in te kunnen zetten. Koplopers zijn organisaties in het netwerk van zowel goederenvervoer als personenmobiliteit in Nederland, die



Een schip moet voldoende lading krijgen om tegen concurrerende prijzen te kunnen vervoeren.

zich verbinden aan de doelstellingen van het programma Lean and Green: in 5 jaar tijd de CO₂-uitstoot met minimaal 20 procent reduceren en tegelijkertijd de winstge-

vendheid vergroten. Enerzijds blijkt dat een voldoende hoge frequentie nodig is: elke dag een mogelijkheid om containers op een schip te plaatsen en te laten

transporteren. Dat is gewenst om de supply chain gevuld te houden zonder de buffervoorraden op te laten lopen. Anderzijds moet het schip voldoende gevuld zijn om

een concurrerende transportprijs te kunnen berekenen. Niet veel verladers hebben zelf het volume om aan beide voorwaarden te voldoen. Dus samenwerking met andere verladers is de sleutel tot succes. Lean and Green Barge helpt de koplopers om met andere verladers in de regio contact te leggen, ladingsstromen te analyseren en zo tot de gewenste bundeling te komen.

Samenwerking

Lean and Green Barge is een samenwerking tussen Connekt, Rijkswaterstaat en Bureau Voorlichting Binnenvaart. Dit initiatief is onderdeel van het programma 'Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen' (IDVV). In dit programma werken overheden, vaarwegbeheerders, vervoerders, verladers, havens en terminals samen aan het beter benutten van de vaarwegen. Rijkswaterstaat is initiatiefnemer van dit programma. Connekt voert Lean and Green Barge uit. Wie meer wil weten over Lean and Green Barge kijkt op www.lean-green.nl/barge of neemt contact op met Caroline Koiter via Koiter@connekt.nl.

Maritieme businessmodellen in een circulaire economie

ROTTERDAM - Jules Dock Consultancy organiseert in samenwerking met Syntens in september en oktober een serie bijeenkomsten voor maritieme professionals met het thema 'Maritieme businessmodellen in een circulaire economie'. Voortbouwend op de Pressure Cooker 2013 vinden nog twee bijeenkomsten plaats waarin de mogelijkheden van circulair denken voor de maritieme industrie worden verkend.

In het voorjaar van 2013 vond de Pressure Cooker 'Haven en Maritiem' plaats, een initiatief van het Scheepvaart- en Transport College (STC) en de Hogeschool Rotterdam. Met veel enthousiasme hebben multidisciplinaire groepen van experts

en studenten in de maritieme sector samengewerkt. Zij genererden thema's en creëerden creatieve aanpakken en oplossingsrichtingen. De groep studenten uit het winnende team 'Connecting Technology & Commerce' bedacht een nieuw businessmodel, passend binnen de trend richting denken in een circulaire economie. Als een schip gezien wordt als een geheel van samenhangende functionaliteiten zou een deel daarvan 'eigendom' kunnen blijven van de producent of leverancier. Die zorgt voor onderhoud en beheer en neemt de componenten aan het eind van de levenscyclus terug om ze te recycelen. Het is een businessmodel waarmee ook in andere branches wordt geëxperimenteerd. Pressure Cooker

heeft een kleurrijk palet aan ideeën opgeleverd. Te mooi en veelbelovend om het daarbij te laten. Hierop voortbouwend organiseert Jules Dock Consultancy voor maritieme professionals een vervolg met het thema 'Maritieme businessmodellen in een circulaire economie'. Op dinsdag 1 en dinsdag 15 oktober vinden bijeenkomsten plaats waarin samen met bedrijven de mogelijkheden van circulair denken voor de maritieme industrie verder worden verkend. De ideeën van studenten over nieuwe businessmodellen geven inspiratie voor een beginpunt, maar wat de belangrijkste vragen zijn, bepalen de deelnemers zelf tijdens de eerste bijeenkomst. Die vragen worden in enkele intensive dialoogrondes van ver-

Initiatiefnemers

De bijeenkomsten worden georganiseerd door Syntens, Jules Dock Consultancy en

Brace. Syntens stimuleert ondernemingen zich duurzaam te vernieuwen en bevordert hiermee welvaart en welzijn in Nederland. Jules Dock Consultancy is gespecialiseerd in het ontwikkelen en uitvoeren van trainingen en innovatiesessies in de maritieme sector. Jules Dock werkt samen met Elselen Smit (Brace). Elselen Smit heeft als senior organisatieadviseur expertise opgebouwd met innovatieve, multidisciplinaire, organisatie overschrijdende ontwikkelingen, en op het gebied van Communities of Practice in de context van duurzame ontwikkeling. Het is ook het thema van haar promotieonderzoek aan de Universiteit van Tilburg. Meer informatie over de bijeenkomsten is te vinden op www.julesdock.nl

LOVK presenteert nieuw onderwijspakket

ROTTERDAM - Sinds dit schooljaar is de LOVK (Stichting voor Landelijk Onderwijs aan Varende Kinderen) begonnen met een compleet nieuw onderwijsleerpakket: 'Voortvarend'. Dit pakket is gemaakt voor jonge kinderen in de leeftijd van 4 - 6 jaar. Doel van dit onderwijsleerpakket is om jonge (varende) kinderen probleemloos te laten doorsstromen naar groep 3.

Bij 'Voortvarend' staat het betekenisvol leren centraal. Dit houdt in dat de activiteiten plaatsvinden in een omgeving die voor het kind herkenbaar is. Bijvoorbeeld: de winkel, de dokter, enzovoort. Een belangrijk accent komt te liggen op de manier waarop jonge kinderen leren, namelijk door middel van ontdekken en spe-

len. Als kleuters zich voldoende ontwikkelen tijdens hun spel, draagt dat bij aan hun verdere ontwikkeling en het leren. Spelen stimuleert de taal- en rekenontwikkeling, de motorische ontwikkeling en de sociale vaardigheden. Bovendien leren kinderen tijdens spel de wereld te ontdekken en begrijpen. Spelen gaat echter niet altijd vanzelf; kinderen moet geholpen worden om hun spel op gang te brengen en verder uit te diepen. Ouders spelen in dit proces een zeer belangrijke rol. Er is dus een belangrijke taak weggelegd voor de ouders van de LOVK. Alle lessen voldoen aan de leerdoelen van het kleuteronderwijs zoals die zijn opgesteld door het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap.



Thema's

In VoortVarend wordt gewerkt aan de hand van verschillende thema's, die dicht bij de belevingswereld van het kind liggen. Een thema duurt vier weken. In week één wordt er kennis gemaakt met het thema. In de tweede week staat een prentenboek centraal dat betrekking heeft op het thema. De verdieping van het thema vindt plaats in week drie en tot slot wordt in de vierde week de stof herhaald en het thema afgerond.

Samenwerken

Verder gaan de mentoren van de LOVK vanaf dit schooljaar nog meer samenwerken met de

ouders om de ontwikkeling van de kinderen goed in beeld te krijgen. Ouders en mentoren gaan voor het eerst met het observatie- en registratiesysteem van KIJK! werken. KIJK! is een observatie- en registratiesysteem dat door veel basisscholen in Nederland gebruikt wordt. De overdracht van de LOVK aan de basisscholen wordt hierdoor vereenvoudigd. KIJK! is voor de LOVK speciaal aangepast, zodat de ouders de observaties van de lessen in KIJK! kunnen invoeren. Door deze intensieve samenwerking legt de LOVK samen met de ouders een stevig fundament voor de schipperskinderen. En daarvaart iedereen wel bij!



Averechts



Communicatie

Europees commissaris Neelie Kroes, u weet wel, de eerste vrouwelijke minister op het ministerie van Verkeer en Waterstaat (1982 - 1989) wil dat we minder gaan betalen voor telefoon- en internet. Ook moet het internet sneller betrouwbaarder en veiliger worden. Daarmee kunnen we meer geld verdienen in onder andere de transportsector. Als het een beetje meeziest stemt hierover in nog voor de verkiezingen van mei volgend jaar. Zouden die slechte netwerken nou echt onze economie remmen, zoals Kroes beweert? Wat vindt u? U mag uw mening hierover via de poll geven. Een mailtje hierover sturen mag natuurlijk ook. Hopelijk beschikt u dan over een snel netwerk onderweg thuis. Wie daar geen vertrouwen in heeft kan natuurlijk ook gewoon ouderwets een brief sturen. Hoe lang die brief er over doet om bij ons op de redactie aan te komen kan ik niet voorspellen. Vroeger, toen brieven nog per postkoets van stad naar stad en van land naar land werden vervoerd ging dat verbazend snel. Maar sinds de PTT geprivatiseerd is en getransformeerd in TNT en er bovendien nog een paar andere postbedrijven op de markt zijn, toegelaten duurt het soms zo maar een dag of vier, vijf. Het wachten is op een voorstel van Kroes dat brieven die voor 17.00 uur gepost worden de volgende dag voor 17.00 uur bezorgd zijn. En dat Europa hier mee instemt. Dat moet toch kunnen in deze moderne tijd? En anders moet de postkoets maar weer terugkomen. We vroegen u in de vorige krant of een poll een goed instrument is om uw mening te kunnen geven. Zoals u ziet stemmen de lezers daar mee in. Alleen hebben maar erg weinig mensen de poll via internet ingevuld. Dat maakt de uitslag niet erg betrouwbaar. Nou ja, wellicht was de internetverbinding wat traag.

Poll

Sneller en betrouwbaarder internet kan er voor zorgen dat we meer geld verdienen in de transportsector.

- Ja, dat weet ik zeker
- Nee. Daarvoor moet je snel en zakelijk kunnen denken
- Onzin. Internet zal nooit volledig betrouwbaar zijn

Geef uw mening op www.scheepvaartkrant.nl. Daar vindt u ook de tussenstand. De einduitslag volgt later.

Uitslag poll

Een poll is een goede manier om de mening van de lezers te peilen.

82% Ja

5% Nee

11% Onzin

3% Geen mening

Dekzwabber



Dekzwabber werd letterlijk het suppersnelle internet ingezogen terwijl hij bezig was met geld verdienen.

Ankers



uw maritieme marktplaats

Voor al uw hellingwerk en reparatie

MOLENAARS SCHEEPSWERF ZAANDAM

Vijf hellingen tot 40 meter, alle overdekt, gelegen aan de Zaan.

D. Sonoyweg 13
Tel.: 075 - 616.62.79
Fax: 075 - 670.27.111

Paans Technical Support
Ruimen 500Bar + verf sputten.

Paans komt naar u toe!
Tel: 06-5434 0087

Te koop:
MS 699 TON

60 x 6,66 x 2,60 op 2,10 m, 510 ton, bj.1963
Baarsrode, Volvo Penta 510 pk '95, boegschroef van Tiem 250 pk, stalen vloer Staal 52, mooie ruime woning, S.I. nieuw tot 07-2020.

Info. tel: 06-29733624

Gezocht:
SCHIPPERS-(ECHT)PAAR

voor mbs Gelderland.
Ibv Rijnpatent Duisburg.
Voor meer informatie:
Vonk bv Arnhem,
Tel:026-4432402

Gezocht:
KAPITEIN

op het kvb Estate.
Patent tot Mannheim.
Vrije tijd in overleg.
Tel: 06-5170 6823

Gezocht voor dsb
Gemma:

NEDERLANDSE MATROOS
voor havenwerk
Rotterdam.
Tel: 06-5132 2330
R. Arends

Straalwerk
STRAALCO
Zandstralen +
schilderen van schepen
Tel.: 0032 (0)475 697009
Haven - Lixhe (B)

RADARpilot 720°
INTEGRIERTES NAVIGATIONSSYSTEM

Sicher unterwegs auf allen Flüssen und Wasserstraßen mit dem Navigationssystem **RADARpilot720°**



in FAHRT

- ▶ Integration von Radar, GPS, AIS und ECDIS-Karte in einer Anzeige
- ▶ Tracking
- ▶ Leitlinien
- ▶ Tripcomputer
- ▶ Aufzeichnung (Black Box)
- ▶ Multiradarfunktion
- ▶ Reiseplanung

Ausführliche Informationen erhalten Sie bei unseren Vertriebspartnern oder unter www.innovative-navigation.de



Ein Produkt von innovative navigation

FEMM

ANTWERPEN

Dé Voordeligste! - Altijd scherpe prijzen!

**NIEUW ADRES: DOK 138 - UNIT 4
BOTERHAMVAARTWEG 2 B-2030 ANTWERPEN**



T : +32 (0)3-2251444
F : +32 (0)3-2906646
M : +32 (0)478-656736
E : info@femm.be
W : www.femm.be

ZINGA® HET FILMVERZINKINGSSTEL VOOR OPTIMALE KATHODISCHE EN GALVANISCHE BESCHERMING OP STAAL!

Te koop:
GEBRUIKTE BOEGSCHROEVEN
Tel.: 06-54 287373

Handelsonderneming **NOORDSTER**
Rep - Las - Constr. werk
Verkoop en Levering generatorensets
Reparatie op locatie
Tel.: 058-2501184 of 06-53 382472

SCHIPPERSECHTPAAR ZOEKT SCHIP
Om op te varen of loon/procenten.
Tel:06-1990 9595

Te huur:
STANDAARD DUWBAK
met luiken en certificaat.
Te huur per 01-10-2013.
Tel:0032-475608734

Gezocht:
NETTE MATROOS
Droge lading, 14/14, geen continu vaart. Loon notk.
Tel:06-5148 5579 of 06-4676 6699

Gezocht:
ALUMINIUM SCHUILUKENKAP
Voor 73 bij 8.20
Tel:06-5344 5474

Te koop:
ALUMINIUM STUURHUT
363 breed, 293 lang.
info@vdmmaritime.be
Tel: 0032 475-718 778

NORSOK
Goedgekeurd volgens de NORSOK standaard M-301, rev. 5, systeem 7
ZINGA® heeft de 4200 uur immersietest in zeewater doorstaan in de 4200 uur cyclische last zonder enige vorming van roest, blora, borsien, schillen of cathodic disbondement.

CSI/M Hoog!
- dunne laagdikte
- zachte resultaat
- kostenbesparend

Vraag verdere informatie!

www.zinga-nederland.nl

VAN WIJK
ANKERLIEREN - KOPPELLIEREN - VISLIEREN
HELLINGLIEREN - KAAPSTANDERS - KETTINGSTOPPERS

machinefabriek en scheepsreparatiebedrijf
Van Wijk B.V. Werkendam
Tel. 0183-502088
Fax 0183-501386
www.vanwijkwerkendam.nl
e-mail: info@vanwijkwerkendam.nl

VPG

Scheepsservice B.V.

Handelsweg 75
6541 CS Nijmegen
T 024-3731919
E info@vpgscheepsservice.nl
www.vpgscheepsservice.nl

IVR

Gecertificeerd IVR
Stuurwerk keurder

ANGLO BELGIAN CORPORATION
We power your future
Officiele service punt

REV 24 uurs goede vaart service !!
E VAN LEEUWEN BV

Kubus 6/8, 3364 DG Sliedrecht
Tel. 0184-614246, Fax 0184-613794
E-mail: info@revrep.nl



REVISIE REPARATIE LEVERING INBOUW
Alle Merken motoren
Generatorsets
Boegschroefmotoren
Pompsets etc.

*Uw partners voor onderhoud en service
van complete mechanisch/technische scheepsinstallatie's*

REV & REP Van Leeuwen BV
Mob. 06-53 356633

M.A.J. Van Leeuwen D.S.H
Mob. 06-51 343330

INSCHRIJVING

LOVK

SCHOOL VOOR LANDELijk ONDERWIJS AAN VARENDE KINDEREN

Uw kind wordt binnenkort 3 jaar ?

Dan biedt de LOVK een uniek onderwijsysteem dat rekening houdt met uw beroep.

- Onderwijs vanaf 3 jaar.
- Een speelleerpakket 'VoorSprong' en spelmaterialen voor peuters aan boord.
- Een onderwijsleerpakket 'VoortVarend' en materialen voor groep 1 en 2 aan boord.
- Mentoren die samen met u de ontwikkeling van uw kind begeleiden en volgen.
- Vijf ligplaatscholen in het land waar uw kind onderwijs op maat ontvangt.
- Een uitgebreid observatiesysteem KIJK! om uw kind optimaal te begeleiden.
- Samenwerking met peuterspeelzalen en basisscholen in Nederland en België.

INFORMATIE en INSCHRIJVING Landelijk Bureau LOVK
010-4130034 of Dekatel OnNet tel. nr 06 30230437

Bezoek onze website www.lovk.nl

Scheepvaarttelefoongids 2013

De Scheepvaartkrant media

Available on the App Store

download nu!

Eerste sluisdeur Empel ingehangen

ROSMALEN - De eerste sluisdeur aan de Maas zijde bij Empel is ingehangen. De nieuwe sluis in de omlegging van de Zuid-Willemsvaart geeft toegang tot de Maas. De sluis vormt gelijktijdig de waterkering tegen de Maas bij hoogwater.

ADRIAAN DE BOT

Het meest opvallende is de dubbele keerfunctie: de sluis kan zowel het water van het kanaal als van de Maas keren. Normaal wordt een sluisdeur 'dichtgedrukt' door het waterstandsverschil. Omdat het water op de Maas soms hoger maar meestal lager staat dan het water in het kanaal, is dit niet in alle gevallen mogelijk. De deur is daarom voorzien van een speciale grendel die de deur dicht houdt. De sluis is zo ontworpen dat hij volledig onder water kan staan bij extreem hoog water. Dit wordt de eerste sluis in Brabant met een enkele, stalen draaideur. De lengte van de stalen deur bedraagt 13,50 meter, de hoogte 12,50 meter. Alle andere sluizen in de Brabantse kanalen hebben dubbele, houten puntdeuren. Over enige tijd volgt de sluisdeur aan de kanaalzijde. Een derde deur wordt als reservedeur op de locatie opgeslagen. Gekozen is voor de enkele stalen deuren uit het oogpunt van veiligheid. Ook bieden ze meer ruimte in de sluis. De juiste afmetingen die gelden voor

de sluis lagen immers al eerder vast in het tracébesluit. "Daarnaast zijn drie stalen deuren goedkoper dan zes houten exemplaren," zegt Theo van de Berg, adviseur Beheer en Onderhoud bij RWS. Het plaatsen van de deur, op vrijdag 23 augustus, was voorzien om 13.00 uur. maar het transport per schip was vertraagd. Pas om 19.00 uur was het karwei geklaard en hing de deur op zijn plaats. Eind 2014 zullen de eerste scheepen door het vernieuwde kanaal varen. RWS heeft daarom onlangs de maximaal toelaatbare afmetingen van de schepen vastgesteld: 105 x 9,50 met een laad diepte van 3,00 meter. "De uitvoering van de werkzaamheden ligt op schema," besluit Van de Berg.



Overzicht van de bouwlocatie sluis Empel met uitzicht op de Maas.

FOTO: RIJKSWATERSTAAT

Salonboot Navigathor naar Donau

ROTTERDAM - De salonboot Navigathor verdwijnt uit Rotterdam. Het schip gaat onder de naam Renaissance varen op de Donau.

De Navigathor heeft een bewogen leven achter de rug. Het schip kwam in 1913 bij Scheepswerf Verschure in Amsterdam als passagiersstoomboot van de werf en voer vervolgens jarenlang als IJ-veer II op het IJ. In 1942 werd het schip tot zinken gebracht en vervolgens gelicht door de Duitse bezetters. Na de oorlog werd de passagiersstoomboot opnieuw als IJ-veer ingezet. In 1953 werd het schip zelfs ingezet tijdens de

Watersnoodramp. Na een korte tijd als startschip voor een watersportvereniging in Enkhuizen te hebben gefungeerd, kwam het schip in Antwerpen terecht als rondvaartboot voor een dierentuin. In 1996 kocht Rederij Thor het schip aan en bracht het voor renovatie en exploitatie naar Rotterdam. Voor Thor Evenementen heeft de Navigathor naast veel feesten en partijen deelgenomen aan vele projecten zoals Sail Amsterdam, Dordt in Stoom, De Wereld Haven Dagen, Theaterchip in Hellevoetsluis en tochten met Herman de Blijker, Rob Baris en vele anderen. De Old Lady heeft als allereerste schip het afge-

lopen jaar gevaren in dienst van het Havenbedrijf als rondvaartschip op de Tweede Maasvlakte. Duizenden passagiers hebben het nieuwe land kunnen zien ontstaan vanaf het schip. Meest bijzonder was toch dat de 100-jarige dame de naam Future Ferry kreeg.

Naar Wenen

Het schip is bij scheepsreparatiebedrijf Tagrijn Salvator bij het Maritiem Museum in Rotterdam gereed gemaakt voor de reis van 1500 kilometer via 69 sluizen naar Wenen. Daar gaat het schip verder onder de naam Renaissance en krijgt een ligplaats bij het Hilton hotel.



knopen

25 jaar ervaring in belastingadvies aan de (binnen)scheepvaart. Dan raak je niet verstrikt in fiscale regels, maar geef je snel de beste oplossing aan schippers. Omdat tempo telt.

de ondernemer telt

DRV

DRV Sliedrecht
Telefoon: 0184-414766
Contactpersoon: Ad Verdoorn

DRV Rotterdam
Telefoon: 010-4212020
Contactpersoon: Gerben Maareleveld
info@drv.nl
www.drv.nl

PlandeKampanje

Berichten van het BVB

Media aanvragen

binnenvaart niet in ontbreken. Het BVB heeft diverse ideeën aangeleverd om de binnenvaart op een mooie, leuke en interessante manier in beeld te brengen. Uiteindelijk is IDTV via een andere weg aan contacten gekomen.

NCRV Document

Dokument maakt spraakmakende en betrokken sociaal-maatschappelijke documentaires. Ze wilden ook graag een keer een aflevering wijden aan de binnenvaart. Het BVB heeft de familie Verdonk bereid gevonden mee te werken. Ze worden aan boord van hun schip ms Anda gedurende een langere periode gevolgd om een zo realistisch en totaal mogelijk beeld te krijgen. Hierin dus aandacht voor het (gezins-)leven aan boord, werken aan boord, maar ook de huidige (financiële) situatie waarin de sector verkeert. Zodra bekend is wanneer de aflevering wordt uitgezonden, zullen we u dit melden.

Filmbeelden stationshal

Wie in Rotterdam Centraal is geweest onlangs zal het vast niet ontgaan zijn: het 40 meter brede beeldscherm wat centraal in de hal hangt. Dit scherm is een geschenk van het Havenbedrijf Rotterdam aan de gemeente Rotterdam. Op het scherm worden beelden getoond uit een rond het havengebied. Hier mag de binnenvaart uiteraard niet in ontbreken. Samen met het productiebedrijf heeft het

Bureau Voorlichting Binnenvaart • postbus 23005, 3001 KA Rotterdam

• Tel: +31 (0)10 - 4129151 • Fax: +31 (0)10 - 4330918

• Bezoekadres: Rijn- en Binnenvaarthuis, Vasteland 12e, 3011 BL Rotterdam.

• Internet: www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl • e-mail: info@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

Bureau Voorlichting Binnenvaart

Wat doet het BVB voor u?

- contact met nieuwe verladers onderhouden;
- verbeteren van het binnenvaartimago;
- media-aandacht voor binnenvaart realiseren;
- gemeenten ondersteunen bij uitbreiding van haventerreinen;
- reclame maken voor de binnenvaart;
- lobbyen in Brussel en Den Haag;
- spreken op congressen;
- organiseren van werkbezoeken;
- presentaties geven op scholen;
- promotie van kleine en grote schepen;
- ontwikkelen van films, brochures, foto's, etc.

Wat kan u doen voor het BVB?

Om dit alles te kunnen realiseren is uw steun voor ons onmisbaar. Wij geloven in een goede toekomst voor de binnenvaart en willen daar graag samen met u aan verder bouwen. Voor € 0,15 per ton heeft u een professioneel voorlichtingsbureau. Heeft u vragen en/of opmerkingen? Neem dan gerust contact met ons op.

DRV Sliedrecht
Telefoon: 0184-414766
Contactpersoon: Ad Verdoorn

DRV Rotterdam
Telefoon: 010-4212020
Contactpersoon: Gerben Maareleveld
info@drv.nl
www.drv.nl

Volg ons op

Bureau Voorlichting Binnenvaart • Postbus 23005 • 3001 KA Rotterdam • T 010-412 91 51
www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

the Blue Road HOOGWAARDIGE INFORMATIE OVER BAAK

BVB diverse leuke invalshoeken besproken. De opnames moeten nog plaatsvinden.

Leukste families van Nederland

Talpa is bezig met de voorbereidingen van een nieuw, dagelijks programma: De Leukste Families van Nederland. Een half uur lang, van 18:30 tot 19:00 uur, volgt de kijker de dagelijkse beslommeringen van drie gezinnen in Nederland. Afhankelijk van wat er allemaal gebeurt worden de families een of twee weken gevolgd. Het is de wens om een zo gevarieerd mogelijk beeld te geven van het gezinsleven in Nederland en een binnenvaartgezin zou hierin niet misstaan. Het BVB heeft een gezin benaderd om mee te werken. Of en wanneer de opnames plaats gaan vinden is nog niet bekend.

Film buitenlandse jongeren

In opdracht van het ministerie heeft een productiebureau ons benaderd voor het maken van een film bestemd voor Nederlandse jongeren in het buitenland. Met de film willen ze een breed beeld geven van Nederland en daar hoort de binnenvaart uiteraard ook bij. De familie Verburg van het ms Aqua-Myra heeft toegezegd wel mee te willen werken en zo ook de binnenvaart in het buitenland in de kijker te spelen.

Stakingen

Daarnaast is het BVB de laatste weken door veel media benaderd omtrent de stakingen in Duitsland. Zo is er een item geweest bij Een-Vandaag en de NOS. Het BVB doet de persvoortlichting namens de bedrijfstak en probeert in deze items een realistisch beeld van de situatie neer te zetten en welke gevolgen dat heeft voor de ondernemers.

Thema 2014: 'de kleurrijke haven'

Wereldhavendagen groot succes

ROTTERDAM - Onder grote belangstelling sloot zondagmiddag 8 september havenwethouder Jeannette Baljeu de 36ste Wereldhavendagen af. Ze deed dat op kleurrijke wijze en gebruikte de gelegenheid om het nieuwe thema bekend te maken van de volgende editie die van 5 tot en met 7 september 2014 wordt gehouden: 'de kleurrijke haven'.

De organisatie is erg tevreden over het verloop van het festival: "Topdrukte, geen ongevallen, overal blij gezichten en prachtig festivalweer! De bezoekers hebben zich weer drie dagen kunnen

vergappen aan de haven. En dat hebben ze in grote getale gedaan", aldus directeur Sabine Bruijnincx. De organisatie schat dat er over de drie dagen in ieder geval evenveel bezoekers kwamen als vorig jaar. "Vrijdag en zaterdag waren topdagen. De laatste dag kwam alles wat later op gang. Wellicht door de slechte weersvoorspellingen. Uiteindelijk is dat toch nog goed gekomen". De organisatie verkocht ongeveer 30.000 excursies, meer dan ooit. Eén van de hoogtepunten vormde ongetwijfeld de Avond show op zaterdagavond. Centraal hierbij stond de schepenparade, onder begeleiding van 'water-

hits', zoals 'The River' van Bruce Springsteen en 'Sailing home' van Piet Veerman. Iets over half elf was het tijd voor het vuurwerk, inmiddels een traditie. "We kregen een groot compliment over het vuurwerk. De verkeersbegeleiders in het World Port Center op het festivalterrein lieten weten dat ze het applaus konden horen op de 19de etage. En dat is toch wel uitzonderlijk". Sabine Bruijnincx was blij met de nieuwe activiteiten in de stad die er duidelijk voor zorgen dat de winkeliers betrokken raken, acties houden en er ook een stroom mensen van die kant naar het festival komt. Voor veel mensen was het

Scheepvaartkwartier en de Wilhelminapier drie dagen lang 'the place to be'. Bedrijven en organisaties uit de haven presenteerden zich hier met interessante projecten en spectaculaire demo's. Vele hadden groot materiaal meegebracht en aan de kades lag een groot aantal schepen open voor bezichtiging. Ook de Koninklijke Marine pakte weer ouderwets groots uit met spectaculaire demo's van onder andere het Korps Mariniers. Hoopvol was ook de eerste editie van Fabrique Mozaïque, een muziekfestival op het terrein van Verolme Bolnes. Een nieuwe poot aan het drie-dagse festival.



Ruime belangstelling voor ADN praktijkdag

ROTTERDAM - Het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) en uitgeverij SDU organiseerden voor donderdag 5 september een themamiddag in de Kamer van Koophandel (KvK) van Rotterdam. Het auditorium van het KvK gebouw was goed gevuld met belangstellenden. Deze praktijkmiddag met als thema 'ADN Tankvaart' leverde de aanwezigen een aanwezigheidscertificaat op in het kader van de verplichte aanvullende scholing als omschreven in ADN 1.3.2.4 (De opleiding moet periodiek worden aangevuld door een vervolgcursoom rekening te houden met wijzigingen in de voorschriften, red.). Deskundigen in verschillende disciplines waren als spreker uitgenodigd.

JAN DOUWE TIEMERSMA
De onderwerpen die werden besproken tijdens de praktijkdag waren stabiliteit, de ervaringen met LNG als brandstof, de veranderingen in het Connekt project 'Electronic Data Interchange' (EDI) en na de pauze de veranderingen in het nieuwe ADN met betrekking tot de tweede vluchtweg en zelfredzaamheid bij calamiteitenbestrijding in de binnenvaart. Dat laatste onderwerp werd besproken door Nils Rosmuller, lector transportveiligheid bij het Nederlands Instituut Fysieke Veiligheid (IFV). Zijn verhaal kwam er in het kort op neer dat schepen voor de meeste calamiteitenbestrijders een vreemd object vormen. Naar aanleiding hiervan, gekoppeld aan de minimale 'aanrijtijd' van veertig minuten mag men concluderen dat de binnenvaart bij calamiteiten hoofdzakelijk op eigen inzet is aangewezen. Dagvoorzitter François Pruyn, hoofd nautische dienst en veiligheidsmanager bij Wijgula, leidde de diverse sprekers in en stroomlijnde de afsluit-

tende paneldiscussie met als thema 'ieder zijn verantwoordelijkheid'.

Stabiliteitsvalkuilen

Bart Soede van SARC gaf de aanwezigen stof tot nadelen omtrent stabiliteit bij bouw en ombouw van schepen. Na het bekende verhaal over stabiliteitsberekeningen voor het laden, kwamen de valkuilen aan de beurt, met name voor tankschepen. Volledig geladen hebben alle schepen feitelijk een overstabilitet. Berekening van lekstabiliteit berust namelijk altijd op een 'worst case scenario' met halfvolle tanks. Daarbij wordt de verplichte GZ-waarde bij lek schip ook nog eens de helft kleiner. Deze factoren zorgen ervoor dat de wettelijke stabiliteit vaak moeilijker te bereiken is dan de praktische stabiliteit. Openingen aan dek vormen ook zo'n valkuil, de laagste is altijd maatgevend. Ook de kettingkluis en de touwdoorvoer in dek vormen vaak valkuilen voor de lekstabiliteit, waar de schipper/eigenaar geen reke-



Het panel van deskundigen tijdens de paneldiscussie. Uiterst rechts (staande) dagvoorzitter François Pruyn. Aan de tafel van links naar rechts: Peter Alkema, Eric van Hees, Adri van der Hoeven, Cees Willem Koornneef, Jean Paul de Maat.

Foto JAN DOUWE TIEMERSMA

ning mee houdt. Soede pleitte in dit opzicht dan ook voor draadlijnen of een echt waterdichte kettingbak en geknevelde deksels op een touwdoorvoer. "Hoe hoger de eerste opening zit, hoe beter dat is" Met de woorden: "Kijk nu eens of je dat achterschip wat hoger op zou kunnen trekken, dat pakt al gunstiger uit voor de lekstabiliteitsberekening", gaf hij aan dat bij veel binnenschepen de aard van de bouw al een negatieve uitwerking heeft op die berekening. Verder blijkt dat bij verlenging van bestaande schepen, vaak de lekstabiliteit bij aanvaringschade in het geding komt. "Soms is het beter het schip op twee plaatsen met een klein stukje te verlengen, dan één groot stuk in het midden", aldus de stabiliteitsdeskundige. "Het komt te vaak voor dat een schip na ver-

lenging niet meer tonnen mee mag nemen dan voor de verlening, als gevolg van die wettelijke bepalingen". Ook bij nieuwbouw kan het gunstig zijn de tekeningen eerst te laten doorrekenen op alle wettelijke stabiliteitsnormen, aldus Bart Soede.

LNG in de praktijk

Iemand die ondertussen veel ervaring heeft opgedaan met wettelijke eisen aan innovatieve nieuwbouw is René Overveld van Interstream Barging. Hij gaf een korte toelichting op de bouw en praktijkervaringen met hun twee nieuwe LNG aangedreven tankers Greenstream en Green Rhine. Om de wettelijke bepalingen verruimd te krijgen, wordt nauw samengewerkt met Deen Shipping (Argonon) en het Verlanders Overleg Water (VOW), waar

het CBRB bij aangesloten is. Het blijkt dat de schepen in de praktijk voldoen aan de gestelde eisen van de gebruiker, maar men ziet nog veel koudwatervrees voor schepen met een voortstuwingssbrandstof waarvan het vlampunkt onder 55 graden Celsius ligt. Bovendien heeft de bevoorrading van dergelijke brandstof de nodige voeten in de aarde gehad.

"Gelukkig zijn er nu drie bunkerlocaties aangewezen (Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen, red.), waarbij LNG uit een vrachtwagen mogen overslaan naar de schepen", aldus de fleetmanager. "Maar de vrachtwagen moet wel weer 48 uur van tevoren worden besteld". Om LNG als brandstof in de binnenvaart breder toegepast te krijgen is een bunkernetwerk in het Rijnstroomgebied volgens de spreker van cruciaal belang.

Electronic Data Interchange (EDI)

Het Bureau Telematica Binnenvaart (BTB) werkt momenteel in het kader van IDVV, met financiële steun van Connekt, aan het inventariseren van de diverse digitale netwerken waarvan belanghebbenden bij een lading gebruik maken. Momenteel vindt de communicatie tussen producent, terminals, schepen, bevrachters en overheidsinstanties nog plaats met menselijke tussenkomst in de vorm van een telefoonje of een mailtje. Electronic Data Interchange (EDI) is een vorm van communicatie tussen computernetwerken, zonder dat de mens daar iets aan hoeft te doen. Om dat mogelijk te maken is het van groot belang te inventariseren welke gegevens er nodig zijn bij de diverse belanghebbenden en hoe die in de verschillende systemen momenteel verwerkt worden. Henk van Laar van BTB benadrukte dat EDI het mogelijk moet maken om gegevens van een lading door de producent maar één maal aan te hoeven maken. Alle belanghebbenden kunnen daar dan automatisch over beschikken. Datzelfde geldt voor scheepsgegevens. Computernetwerken selecteren met EDI beschikbare schepen die geschikt zijn voor het vervoeren van een lading vanaf de terminal.

Tweede vluchtweg

Vanaf 1 januari 2015 gelden er nieuwe regels ten aanzien van de tweede vluchtweg bij los- en laadplaatsen. Aanleiding voor de verandering is de onduidelijkheid en hiaten in de huidige regelgeving daaromtrent. Niet alleen de toegestane vluchtroutes, ook de verantwoordelijkheid is veranderd. De MOB-boot wordt nog maar in weinig gevallen als vluchtroute erkend. De wens van reders en bemannin-

Bart Soede

"Bouw schip kan negatieve uitwerking hebben op lekstabiliteitsberekening"

Jan en Roelie Punt; een gouden stel

AMSTERDAM - Het is op 13 september 1963 exact vijftig jaar geleden dat Jan Punt trouwde met zijn Roelie. Beide zijn bekende namen in de binnenvaart: Roelie als schippersdochter en Jan van de AMVV. Hun werkzame leven samen, loopt volledig synchron aan de oprichting en opheffing van de AMVV en de veranderingen van het schippersgezin aan boord naar de 24-uurs economie van nu.



TINA REINDERS

Natuurlijk vieren Jan en Roelie Punt hun gouden huwelijks uitgebreid met familie, vrienden en kennissen. Jan en Roelie kregen samen twee zoons, Arnoud en Ivo. Grootouders zijn ze niet: geen van beide zoons is getrouwd. Ze doen het goed, die twee: Arnoud deed de HEAO en is nu zelfstandig financieel adviseur. Ivo, de jongste zoon, heeft de Hogere Hotelschool afgerond en heeft nu een Italiaans restaurant in Amsterdam. Jan: "Het zijn allebei heel sociale mensen, dat hebben ze van thuis meegekregen. Vroeger schakelden we ze altijd in en wanneer het dansles was stonden ze achter de bar. De oudste heeft als DJ de muziek verzorgd en allebei hebben ze regelmatig voor zwarte piet gespeeld."

Dukdalf

Al vijftig jaar lang wonen Jan en Roelie Punt op dezelfde plaats in Amsterdam. Hun woonark de 'Dukdalf' ligt aan de Kostverlorenvaart en de schepen varen er dagelijks voorbij. Het was niet altijd dezelfde woonark, maar wel dezelfde locatie. Toen Jan begon met werken in Amsterdam, stelde de Hervormde kerk hem een klein dienstwoonarkje, de 'Meeuw', ter beschikking. Na zijn huwelijk met Roelie kwam er een grotere ark die ze de 'Dukdalf' noemden: een plaats waar schippersonden aanleggen. Veertig jaar geleden lieten Jan en Roelie de huidige Dukdalf bouwen. Regelmatic komen oud-schippers die Jan en Roelie kennen uit hun werkzame leven, even helpen met het onderhoud want ze worden een dagje ouder en de gezondheid zit niet meer zo mee: Jan is dialysepatiënt en moet 's nachts zijn nieren spoelen en Roelie is longpatiënt, heeft inmiddels twee nieuwe heupen en is vorig jaar aan haar knie geopererd. Die laatste



Dagelijks passeert de binnenvaart hun woonark De Dukdalf.

FOTO TINA REINDERS

operatie is niet goed gegaan, waardoor ze nu moeilijk loopt.

Maar de gezondheid weerhoudt hen er niet van zich nog steeds in te zetten voor de medemens. Jarenlang waren dat de binnenvaartschippers en tegenwoordig zijn ze vooral actief in de Westerkerk in Amsterdam. In plaats van achter de geraniums te zitten, organiseren ze voor alleenstaanden een gezamenlijke maaltijd die Roelie kookt en waarbij Jan gastheer is. Daarbij is Jan ook nog collectant in de kerk en schenkt Roelie koffie. Regelmatic is er nog contact met vrienden en bekenden uit de binnenvaart. Afgelopen zomer is het echtpaar meegevaren met de Polaris tijdens een reis naar de Moezel.

Roelie en meneer Punt
Het huwelijk van Jan en Roelie, Jans werkzame leven, alles stond in het teken van de binnenvaart. Roelie was een schippersdochter. Zij maakte nog mee dat ze met haar ouders op een oude tafel voor en dat haar vader in de lijn ging terwijl haar moeder het schip bestuurde en ondertussen de aardappels schilde en de kinderen in de gaten hield. Later verruilden haar ouders de tafel voor een Kempenaar. Na het schippersinternaat moest Roelie terug naar boord omdat haar vader een knecht nodig had. Dat was niet zoals zij zich haar toekomst voorstelde en toen ze achterna ging ze terug naar wal. Dat ging in die tijd nog niet zo makkelijk, maar het Julianala ziekenhuis in Amsterdam zorgde voor huisvesting en opleiding voor schippersdochters. Graag

had Roelie de verpleegstersopleiding gevolgd, maar omdat ze voor dat ziekenhuis niet bij de juiste kerk hoorde, kon dat niet en kwam ze terecht op het laboratorium. Maar toch was het een prachtige tijd. Samen met de andere schippersdochters die in het ziekenhuis woonden en werkten ging ze dansen op de jeugdsociëteit van de toen net opgerichte AMVV. De jeugdleider van de AMVV was Jan Punt.

Omdat Roelie een schippersdochter was en Jan Punt de jeugdleider van de AMVV, heette het echtpaar voor de binnenvaartschippers lange tijd 'Roelie en meneer Punt'. Toen de twee trouwden moest Roelie stoppen met haar eigen werk. Dat was in die tijd nog gebruikelijk. Natuurlijk was er binnen de AMVV meer dan genoeg te doen, maar later creëerde ze weer haar eigen werk als overblijfkracht op een basisschool in de buurt.

AMVV

Jan Punt had in 1961 samen met Adri Barel de AMVV opgericht. Daarvoor had hij enkele jaren als kok bij de marine en de koopvaardij gevaren. Jans hele loopbaan loopt in feite gelijk met de AMVV. "In Amsterdam hadden we gebouw de Arend en later, vanaf de jaren tachtig de Bonte Zwaan. We hadden alles: telefoon, een wasserette, een bibliotheek, sociaal werk, een tandarts, vrije tijdsbesteding, alles wat de schippers zelf niet aan boord hadden. Jan Punt introduceerde met de AMVV niet alleen het kleuteronderwijs, maar ook danslessen en vliegvakanties. Toen de eerste schip-

pers een auto kochten, organiseerde de AMVV autorally's, want de vaarwegen kenden ze dan wel, het vaste land niet en dat bood ruimte voor leuke spelletjes. In de hoogtijdagen deden meer dan driehonderd auto's mee.

Onderscheiding

Inmiddels heeft de AMVV zichzelf kunnen opheffen: het kleu-

teronderwijs is nu landelijk goed georganiseerd, elk schip heeft een wasmachine en telefoon aan boord, schippers zijn uitstekend in staat hun eigen vakanties te organiseren. Het schippersleven is in die vijftig jaar erg veranderd en de AMVV speelde daar een belangrijke rol in. Zo belangrijk dat Jan Punt voor zijn verdiensten werd benoemd in de Orde van Oranje-Nassau.



Roelie en meneer Punt; vijftig jaar getrouwd.

FOTO TINA REINDERS

Gaat binnenvaart zelf overcapaciteit aanpakken?

GORINCHEM - Op verzoek van het Droge Lading Comité(DLC) heeft Universiteit Antwerpen (UA) onderzoek gedaan en een concept opgesteld van mogelijke maatregelen waarmee de overcapaciteit in de binnenvaart te lijf kan worden gegaan. Door samen te werken in een poolsysteem moet het mogelijk zijn om de reservecapaciteit onder controle te krijgen, is één van de conclusies. Het rapport is op zaterdag 14 september tijdens het congres Structuurverandering in het segment van de grote droogelading binnenvaartschepen gepresenteerd en besproken.

LIDA SAAU

De droogelading vloot is tussen 2007 en 2013 met twintig procent toegenomen en de hoeveelheid aangeboden lading met tien procent afgenomen. Onderzoeker Edwin van Hassel van de UA toont in zijn onderzoek aan dat het probleem van de overcapaciteit zich vooral voordoet bij de grote schepen (> 85 meter). Een groot deel van

de ontstane overcapaciteit is afhankelijk van de waterstanden. Dit is het gevolg van steeds grotere en diepere schepen die in de vaart zijn genomen.

Twee markten

De sector zelf is door van Hassel ook onder de loep genomen. Daaruit blijkt dat de binnenvaart bestaat uit twee verschillende markten; een primaire markt (tussen verlader en bevrachter) en een secundaire markt (tussen bevrachter en schipper). De eerste markt is stabiel. De tweede markt is versnipperd en er is geen enkele vorm van consolidatie. Door samen te werken in een poolsysteem is het mogelijk om grote variabele capaciteit onder controle te krijgen. Verder kan de positie van de binnenvaart in de totale logistieke keten verbeteren. Van belang is dat alle binnenvaartactoren met elkaar komen tot oplossingen om uit de huidige problematiek te komen. Bovendien is het niet in het belang van de sector dat elk land met eigen maatregelen komt.

Voorstellen

Er zijn enkele voorstellen om de overcapaciteit terug te dringen. Door samen te werken in een poolsysteem moet het mogelijk zijn om de reservcapaciteit onder controle te krijgen. Maar er wordt ook voorgesteld om onafgebouwde casco's die hier en der nog liggen te wachten -waarschijnlijk zijn dat er nog tientallen- niet af te bouwen en in de vaart te brengen. De mogelijkheid van export naar het buitenland moet worden onderzocht. Ook moeten banken de schepen van binnenvaartondernemers die failliet gaan niet terug in de markt brengen. Een nieuwe oud-voor-nieuw regeling wordt niet als oplosning gezien.

Binnenvaart aan zet

Politiek en banken zijn bereid mee te werken en mee te denken, mits de binnenvaartsector zelf met goed onderbouwde mensen bezocht. Dat waren vooral schippers/scheepseigenaren, maar ook verladers, bevrachters,



Onderzoeker Edwin van Hassel van de UA toont in zijn onderzoek aan dat het probleem van de overcapaciteit zich vooral voordoet bij de grote schepen.

aan de binnenvaart. Het congres werd door circa driehonderd mensen bezocht. Dat waren vooral schepsmakelaars, vertegenwoordigers van brancheorganisaties, banken en politici. In het volgende nummer van de Scheepvaartkrant volgt een uitgebreid verslag van het congres.

Leerwerkplekken binnenvaart

ROTTERDAM - Dit jaar hebben weer meer leerlingen zich ingeschreven voor een opleiding in de binnenvaart. Voor al die leerlingen zijn goede leerwerkplekken noodzakelijk.

Door de groei van het aantal leerlingen heeft een aantal scholen moeite met het vinden van voldoende leerwerkplekken. Tijdens de opleiding leren leerlingen het vak terwijl ze werken. Voor het grootste deel van het schooljaar vaart de leerling mee op een schip als lichtmatroos en draait mee met de bemanning. VTL is nu op zoek naar binnenvaartondernemers die een bijdrage willen leveren aan de opleiding van goed personeel. Die het vak overbrengen op de volgende generatie en leerlingen de kans geven dit schitterende beroep te ervaren. Wie zich wil aansluiten als Leerbedrijf kan dit doen via de website van VTL: <http://www.vtlleerbedrijf.nl/word-leerbedrijf>.

Nieuw record

ROTTERDAM - De Euromax Terminal Rotterdam heeft in het weekeinde van 7-8 september een nieuw record behaald. Op de Cosco Pride is een handelingsproductiviteit van 221 handelingen per uur behaald.

Nadat alle 4451 handelingen waren uitgevoerd heeft het schip de reis vervolgd naar Felixstowe. Het vorige record van 196 handelingen per uur, uitgevoerd op de CSCL Mercury in augustus werd hiermee ruimschoots verbeterd. De schaalvergroting van de zeecontainerschepen vraagt om verdere vergroting van de productiviteit.

Campagne Kotug

ROTTERDAM - Slepersbedrijf Kotug is een internationale campagne begonnen waarin het bedrijf 'op een stoere manier' alle diensten laat zien die de onderneming biedt.

De internationale campagne is te zien in maritieme vakbladen wereldwijd, op beurzen en events, en op de site. De campagne gaat gepaard met indrukwekkende beelden en een kalender. Kotug is een van de toonaangevende bedrijven uit de Rotterdamse haven. Inmiddels is het familiebedrijf een grote internationale speler.

ASV-vergadering verzet

ROTTERDAM - De ASV heeft haar ledenvergadering, die gepland stond voor zaterdag 14 september, doorgeschoven naar zaterdag 12 oktober. Op 14 september wordt namelijk in Gorinchem een congres gehouden van het Droge Lading Comité.

Het najaaroverleg begint voor leden om 11.00 uur en wordt gehouden in gebouw De Harmonie, Gaesbeekstraat 11 in Rotterdam. Op de agenda staat onder andere een petitie over de CCR en een enquête over de crisis. Het openbare gedeelte, waarbij ook niet-leden welkom zijn, vangt aan om 13.00 uur.

Nederland beste haveninfrastructuur

ROTTERDAM - De Nederlandse haveninfrastructuur staat, net als in 2012, bovenaan de ranglijst van het World Economic Forum. Dit blijkt uit het onlangs bekend gemaakte onderzoek naar de concurrentiepositie van nationale economieën wereldwijd. In hetzelfde onderzoek daalde Nederland overall van de vijfde naar de achtste plaats.

"Dat Nederland de beste haveninfrastructuur van de wereld heeft komt voor een groot deel doordat we de afgelopen jaren zijn blijven investeren in de Rotterdamse haven, bijvoorbeeld met Maasvlakte 2. Dat investeren doen we op basis van een breed gedragen visie hoe we willen dat de haven zich ontwikkelt: de Havenvisie 2030. En we doen het met alle betrokken partijen: gemeente, ministeries, bedrijfsleven en ngo's. Een breed gedragen visie zorgt voor duidelijkheid en vertrouwen in de toekomst. Bedrijven weten wat ze kunnen verwachten", zegt havendirecteur Hans Smit.

+31(0)166 416 310 / +49(0)203 449 5194
Alle reparaties & wijzigingen aan vaste en losbladige schroeven ("koud"/hydraulisch).
Afgaatbewerking (minimaal opzuiveren, draai-/ freeswerk).
Reparaties ter plaatse (buitenland), met gebruik eigen "mobiele" gereedschappen.
Levering nieuwe scheepschroeven & straatbuizen, geluidsarm en hoog rendement.
Tweetal locaties: Duisburg (DE) & Moerdijk (NL), met eigen transportmiddelen.
Havenkant 8, 4781AA, Moerdijk, www.propellerservice.nl

DA-CAPO
SCHEEPSTIMMERBEDRIJF DA-CAPO BV
SPECIALISTEN IN SCHEEPSTIMMERWERK
Rivierdijk 423a - 3372 BV Hardinxveld-Giessendam
Tel. 0184-613150 - Fax 0184-618601
E-mail: info@da-capobv.nl / Web: www.da-capobv.nl

MEER DAN 85 JAAR HET BETROUWABLE ADRES VOOR DE SCHEEPVAART



TOPFABRIKAAT TRACTIE

Concurrerende prijzen. Levering kunststof containers optionele. Garantie: 72 maanden pro rata, waarvan de eerste 24 volledig. Levering in Nederland, België en Duitsland.



Alle andere start- en tractiebatterijen op aanvraag. Neem contact op voor meer informatie!

Mercatorweg 12 - 6827 DC - ARNHEM
Tel.: 026-3614810, Fax: 026-3612585, www.komeet-accu.nl

TE KOOP: DAGPASSAGIER/PARTYSCHIP 'JAN PLEZIER'

Afmeting: 39 x 6.55 x 1.20 meter
In de vaart genomen 2008
2x 200 pk John Deere met Veth Z-drives
Boegschroef 200 pk
3 generatorsets 2x 65 kVA en 1x 15 kVA
2 spudpalen, salon met panoramazicht
en klimaatregeling, zeer compleet schip,
inruil mogelijk.

VOOR MEER INFORMATIE:
www.janjeplezier.nl
Telefoon: 0655-113610

Uw PARTNER voor LADING!



Bezoekadres: Keizersveer 1b
Postadres: Postbus 72
4940 AB Raamsdonksveer
Tel.: 0162-580041, Fax: 0162-511628
E-mail: info@amershipping.nl
Web: www.amershipping.nl

Internationale Bevrachtingen Transport Overname & Speciaal Transporten



KETELBINKIE

De COMPACTE Oliegestookte CV (COMBI) -
KETEL VOOR MARITIEME DOELENDEIN
www.hollandwarmte.nl Tel.: +31 (0)88 1180800
Jan v/d Heijdenstraat 1 Fax: +31 (0)88 1180808
3281 NE Numansdorp www.maritimebooster.nl

Te koop: Jachtwerf

- Met loodsen voor stalling
- Met Straalcabine
- Eigen werkplaats en watersportwinkel
- Met eigen kraan

Incl zeer mooi en riant woonhuis
Goed lopend bedrijf met vaste klantenkring
Gunstige ligging in Friesland aan hoofdvaarwater
E-mail: info@jachtservice.org
Mobil: 0618 806 808

AQUA-NAUTICA B.V.
dé Maritieme Dienstverlener
Noordeinde 176, 3341 LW Hendrik Ido Ambacht
Tel. +31 786 822 419, Mob. +31 612 343 817
E-mail: info@aqua-nautica.nl
www.aqua-nautica.eu

B & S ACCU'S
Service & SLIEDRECHT
TRACTIE BATTERIJ 24 V.
V.A. € 1250,- excl.
4 jaar garantie.
Alle typen leverbaar.
Startaccu 12V
v.a. € 79,- excl.
Semi-tractie 12V
v.a. € 84,- excl.
2 jaar garantie
BEZORING DOOR GEHEEL NEDERLAND EN ANTWERPEN
Bel voor de laagste prijzen:
0184-425310
www.bs-accus.nl

D urieux
S ubsidie
A dvies

Phoenixring 13
3328 HR Dordrecht
Tel.: 078-6184007
Fax: 078-6177274
(N.O.Z.)

Gespecialiseerd in:
subsidies voor de binnenvaart
Heeft u nieuwbouw
of verbouwingsplannen?
Pleeg eens
vrijblijvend overleg
met ons over de
subsidiemogelijkheden.

DUKO
Boegschroeven
Dieselboegschroef
380 V boegschroef
12 / 24 V boegschroef
• Hydraulische boegschroeven van 8 tot 60 pk
• Pompinstallaties
De Bouwkamp 12
6576 JX Ooij
T: +31 (0)24-6632103
M: +31 (0)6-50 270478
F: +31 (0)24-6632344
info@ducoboegschroeven.nl
www.ducoboegschroeven.nl

Al is het
op locatie...



Het zal je maar gebeuren, je vaart langs Antarctica en de motor begeeft het. Geen pretje als je stil komt te liggen bij 25 graden onder nul. Maar gelukkig heb je het telefoonnummer van de 24-uurservice van Bogenda Motoren. Daar sturen ze meteen een monteur die op locatie, waar mogelijk, de schade herstelt.

Bogenda Motoren is als onafhankelijk leverancier van zowel nieuwe als gebruikte motoren ook beschikbaar als servicedienst voor andere facetten van voortstuwing.

Dus al is het 25 graden onder nul, bel gewoon even met Bogenda.

Bogenda Motoren B.V.
Mandenmakersstraat 4
3334 KE Zwijndrecht
Telefoon: 078 629 04 00
Fax: 078 610 03 70
E-mail: info@bogenda.nl
www.bogenda.nl



Henk Jacobs

Scheeps- en Jachtbemiddelingen

meubels op maat keukens • badkamers • stuurhutten •

a/b ms Rickus
Tel. 038 4229551 / 06-22 390497
Holtenbroekerdijk 40A
8031 ER Zwolle

ACCU'S

VARTA

230 Amp. 96801 pr. op aanvr.

DAVECO

120 Amp. - 12 V € 94,-

200 Amp. - 12 V € 151,-

230 Amp. - 12 V € 171,-

Optima 815 € 175,-

Trot: optioneel

Prijs gelden bij inlevering

gelijkaardige oude accu,

anders lood toeslag.

Exclusief BTW

Bezorging door geheel

Nederland en in Antwerpen

DAVECO

Leegwaterstraat 19

4251 LM Werkendam

T. 0183-501016

www.daveco.nl

dWF Fotografie

NIJMEGEN

Maritieme- en Bedrijfsfotografie

tel: +31 (0)638727996

www.dewaardfoto.webs.com

Gebofa
MARITIEM

Gebofa Maritiem vof

Telefoon : 0529-435400 / Fax : 0529-435931
Mobil 06-21 267317 / omgeving Hasselt
info@gebofamaritiem.nl / www.gebofamaritiem.nl

Mvs Tripang viert 100ste verjaardag

ANDEL - Precies rond koffietijd draai ik linksaf de Hoge Maasdijk af naar de kade aan de Julianalaan. Mijn afspraak ligt al geduldig dobberend op me te wachten. Terwijl ik naar de steiger loop word ik vol enthousiasme begroet door Thijs Veldman, de trotse eigenaar van het motorvrachtschip Tripang, de kempenaar die dit jaar haar 100ste verjaardag viert. Met de beloofde appeltaarten om dit te vieren, stap ik aan boord van het omgebouwde motorbootje 'Rust'. En met hetzelfde tempo, ondertussen genietend van het mooie uitzicht, varen we naar de overkant, waar het mvs Tripang samen met de Kameleon, de Res Nova en de Lis voor de vakantie voor anker ligt.

Vijf minuten later stap ik aan boord van de eeuweling. Gastvrij word ik onthaald door Froukje Veldman, zoon André, schoondochter Stephanie en de familiehond Laila. De koffie wordt snel gezet, de buren die nog niet allemaal wakker waren vanwege een gezellig laat feestje de avond ervoor, worden uit bed gehaald en met ongeveer twintig man beginnen we de dag eerst met koffie en gebak, gezellig met z'n allen in de partytent aan boord van de Lis. En als het gezellig is vliegt de tijd; na ruim een uur gaan we pas terug naar de Tripang. Al snel komen de fotoboeken van de verbouwing van de Tripang op tafel. Het motor-

vrachtschip dat in 1987 werd gekocht door de fam. Veldman van H. Kwint uit Berkhouwt heeft namelijk sinds de aankoop 26 jaar geleden een enorme metamorfose ondergaan. De houten luiken en de kleedjes werden meteen als eerst vervangen. In de jaren die daarop volgden werden bijna alle onderdelen van het schip vervangen en gemoderniseerd, de motor werd gereviseerd en het woongedeelte helemaal opnieuw ingericht. De beelden zeggen genoeg; en het resultaat mag er zeker zijn. Na een uitgebreide rondleiding over het schip, een fotosessie vanaf het water en een privéconcert van mijn gastheer op de synthesizer, is het

Geschiedenis

Het mvs Tripang is in 1913 bij Gebr. Boot in Leiderdorp als sleepschip TRANSPORT 39 gebouwd voor de Standaard Transport Maatschappij NV in Rotterdam. In 1939 werd ze eigendom van het Rotterdamsche Rijnvaartbedrijf NV. Zestien jaar later, in 1955, werd ze omgebouwd tot mvs RONJO van W. van de Bos in Vlaardingen. Achtereenvolgens voer ze onder de namen: HANNIE (J.G. & C.A. Schot in Bergen op Zoom) en HENCA (H. Kwint in Berkhouwt). In 1987 werd het motorvrachtschip gekocht door de familie Veldman uit Amsterdam en kreeg ze haar huidige naam TRIPANG. De afmetingen zijn: 49,98 x 6,60 met een diepgang van 2,36. Het schip weegt 546 ton en heeft een voorstuwning van GM 240 pk, motortype 8V 71.



Dit foto van de Tripang, toen nog de Hannie, is ongeveer rond 1965 genomen. De familie Veldman wil graag weten wie de maker is van deze foto en waar deze exact gemaakt is.

Uw reactie kunt u sturen naar: redactie@scheepvaartkrant.nl
o.v.v. Tripang.

FOTO: ARCHIEF VERENIGING DE BINNENVAART



Spaar het milieu, uw motor en geld

Maak uw diesel groener en zuiniger

Een gepatenteerde milieuvriendelijke emulsie toevoegen aan uw diesel en geld overhouden? Kan dat? Ja, dat kan. MEXDIESEL is een emulsie die de verbranding van diesel efficiënter maakt.

- Dat vermindert de uitstoot van CO₂, fijnstof, NOx en SO₂.
- Houdt de motor in betere conditie.
- En brengt uw dieselperverbruik omlaag.

Een betere conditie voor uw motor en het milieu

De besparingen zijn hoger dan de kosten voor MEXDIESEL.

Hoe werkt het?

MEXDIESEL wordt in kleine hoeveelheden toegevoegd (1 op 3000). Het werkt op moleculair niveau door de contactoppervlakken tussen vaste en vloeibare stoffen en tussen vloeistoffen onderling te behandelen. De belangrijkste acties zijn peptiseren (betere verneveling), stabiliseren, reinigen, zuiveren en het tegengaan van corrosie.

Actualiteit van de maand

Velen werken aan de
achterkant
om de uitlaatgassen te
zuiveren
Mexdiesel werkt aan de
voorkant
zodat er minder vervuiling ontstaat

1 ltr. Mexdiesel á € 35,90 voor 3 ton gasolie
Mexdiesel wereldwijd octrooi. www.mexel-industries.com



Navimar T. +31 (0)115-616329

Scheepdijk 29 4531 BV Terneuzen

Scheepsbenodigdheden, Electriciteit & Navigatie, Macoil en Mexel Dealer

Seine T. +31 (0)630-997777
Bunkerhaven 6 6051 LR Maasbracht

Scheepvaart & Handelsonderneming, Macoil en Mexel Dealer

Tevens leverbaar via het varend depot
m.s. Hendrika tel: +31 (0)622-426549

A. Nobel en Zn T. +31 (0)78-6250970

Uilenkade 100 3336 LP Zwijndrecht

Bunkerservice, Handelsmaatschappij, Filtration & Separation en Mexel Dealer

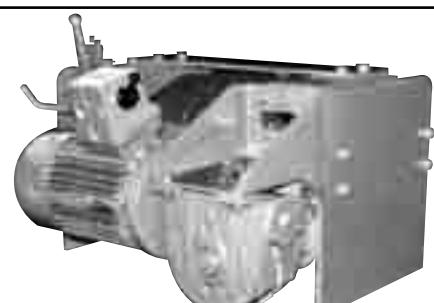


INTERNATIONALE BEVRACHTINGEN



+31 (0)10 - 266 78 90
bevrachtingen@hvcbba.nl

Handel & Vervoerders Coöperatie



TE KOOP: zeer compacte GEREVISEERDE OLIEBAD DRAADLIJEREN

Met vrije val en vang, trekkracht 3.5 ton, geschikt voor klippan gewicht tot 800 kg, aangedreven door 4 kW - 230/400 V IP55 electromotor.

• Afm (lxbxh): 65 x 75 x 50 cm, compleet met 48 mtr staaldraad. Prijs € 3350,- ex BTW.

• Afm (lxbxh): 65 x 95 x 50 cm, compleet met 72 mtr staaldraad. Prijs € 4650,- ex BTW.

Mogelijkheid tot plaatsen aan ons bedrijf

EERLAND SHIPREPAIR B.V.

IJzerwerkerkade 41, 3077 MC R'dam

Tel.: 010-4834888 / Fax 010-4822325

Havennr. 1100, e-mail: info@eerlandshiprepair.nl

Website: www.eerlandshiprepair.nl

KONING TECHNISCH BEDRIJF BV

- CCR fase II motoren
- Revisie motoren
- Ruil motoren
- Onderdelen

Prijzen revisie (andere types en merken op aanvraag)

Scania D 11	€ 8.050,-
Scania DS 11	€ 8.450,- (incl. turbo)
Scania DS 14	€ 10.850,- (incl. turbo)
DAF DKA 1160	€ 8.050,-
DAF DKS 1160	€ 8.425,- (incl. turbo)
Mercedes OM 402	€ 9.970,-
Mercedes OM 442 A	€ 10.755,- (incl. turbo)
Volvo TD 100 A	€ 8.909,- (incl. turbo)
Volvo TD 120 A	€ 9.052,- (incl. turbo)

Revisie en levering onderdelen van:
DAF-, Scania-, Lieber-, MAN-,
Mercedes-, MTU-, en Volvo motoren.

Koning Technisch Bedrijf B.V.

Eekhorstweg 20
7942 KC Meppel
www.ktbkoning.nl

Beraten Finanzierungsvorbereitung Vermitteln

www.deymann-schiffsmakler.de

TANKER • VRACHTSCHEPEN • PASSAGIERSCHEPEN

• We hebben een grote keuze aan binnenschepen •

Papenwiese 5 • D-49733 Haren (Ems)

Tel: +49 (5932) 73 58 20

info@deymann-schiffsmakler.de

www.huizinga-snijder.nl

Voor alle
sloop- en
sanerings-
schepen

SCHEEPSSLOPERIJ

NETHERLAND

Havenweg 1

3295 XZ 's-Gravendeel

T: +31 (0)78 - 673 60 55

www.sloperij-nederland.nl



M.T.S. BENZA

Groeneveldt Marine Service wenst

Benza Shipping

een behouden vaart met haar Benza!

VOLVO PENTA

Elkjøll
POWER TRAIN SOLUTIONS

REINTJES
POWER TRAIN SOLUTIONS

Groeneveldt Marine Service BV

Buitendijk 11

3356 LX Papendrecht

Tel: 0031 (0)78 74 401 05

www.groeneveldtmarine.com



SCHEEPSMAKELAAR

In opdracht van AAK Advocatenkantoor,
Curator Patrick De Ferm, te Antwerpen,
verkopen wij wegens faillissement

HET MOTORVRACHTSCHIP "JAWS"

Afm.: L: 99,85 m, Br: 9,48 m, D: 2,82 m - laadv.: 1834 ton - Bj: 1956 (D). **Hoofdmotor:** Caterpillar, pk: 1217, type 3512STD, Bj. 1987, rpm: 1600 - keerkoppeling : Reintjes, type: WAV 850.

Ruim: twee ruimen - Ruim 1: L: 27 m - Ruim 2: L: 43 m, stalen laadvloer, trimvullingen, geen luiken, cont-aainercap.: 99 Teu. **Boegschroef:** type Van Ballegooy, stuurrroter 360°, Rev. 2013, Motor: DAEWOO, 460 pk, bj 2008. **Generatoren:** 2x Hatz, bj: 2007, 25 kVA en 35 kVA. **Stuurwerk:** hydraulisch, één roer. **Elektriciteit:** 24 V/220 V/380 V. **Autokraan:** L: 17 m, SWL 1500 kg.

Woning: AS: living-keuken, 3 slpk, badkamer, toilet, VS: woonruimte met open keuken, douche + toilet, slaapgelegenheid. **Stuurhut:** op hefkolom, met beweegbare aluminium bovenbouw (vernieuwd)

Kijkhoogte: 3 containers. Kruiplijn: zonder ballast 5,20 m. **Navigatieapp.:** radar, op beweegbare mast op het achterschip en voorschip. In de stuurhut: lessenaar met complete navigatieapparatuur.

Ankerlieren: oliebad op het VS + AS.

Certificaten: Cert. Van Onderzoek + Euroclass + ADNR: geldigheid verlopen. **Diktemeting:** vlakrapport beschikbaar. **Opmerking:** aan het schip zijn reeds veel vernieuwingen doorgevoerd zoals: vlak en stalen ruimvloer, dennenboom, woning, stuurhut, gezandstraald. Het schip is in zeer goede staat van onderhoud. **Ligplaats:** Wijnegem.

Bezichtiging: van 14.00 h tot 18.00 h op 02/10 - 07/10 en 20/10/2013.

Biedingen: onderhands aan Theo Moons

tel.: +32 477 551110, 7 op 7 bereikbaar

of fax +32 11 428761

of email: theomoons49@gmail.com

Afsluitdatum: 31/10/2013 om 18.00 h.

De omschrijving wordt gegeven zonder verantwoordelijkheid voor eventuele vergissingen of onvolledigheden en zonder verantwoordelijkheid voor de feitelijke staat waarin het schip zich bevindt.

De verkoop gescheelt onder de volgende voorwaarden: Met goedkeuring van de Curator,

eventuele tussentijdse verkoop is mogelijk en levering voor vrij en onbelast. Door het faillissement gebeurt de verkoop onder toezicht van de rechtbank.

De verkoop gescheelt onder opschortende voorwaarde van homologatie door

de Rechtbank van Koophandel te Antwerpen.

Draagbare Clinometer

De meest verkochte clinometer



- Spatwaterdicht
- Werktijd 24uur
- Slagvaste kast
- Heldere groene en rode lampen
- Automatische lader

INLICHTINGEN OF BESTELLINGEN BIJ ONZE DEALERS

HEFRONIC maakt het op maat
www.HEFRONIC.nl 0180-465339



www.huizinga-snijder.nl



Schiffsvermittlung „Seestern“



29,50 x 6,40 x 0,90 m,
230 Personen,
Bj. 1994, MAN 211 kW.

Schillerstraße 35, D-53489 Sinzig/Rhein
T +49 (0)2642 5779, F +49 (0)2642 7840, M +49 (0)163 2764890
e-mail: info@schiffsvermittlung-seestern.de
web: www.schiffsvermittlung-seestern.de



Laatste nieuws en
De Scheepvaartkrant
op uw mobiel

Mts Benza bevestigt succes Sunrise tankers

WATERHUIZEN - Na de bouw en afbouw aan de werf te Waterhuizen, is op woensdag 4 september het mts Benza turn-key overgedragen aan Benza Shipping. Met de oplevering van inmiddels de zevende type Sunrise tanker is het succes van dit scheepsconcept van Groningen Shipyard inmiddels bevestigd. De tewaterlating van het casco vond plaats op 6 juni. Krap twee maanden later is de afbouwperiode achter de rug en kan er worden gevaren.

Het nieuwgebouwde motortankschip Benza is een gesloten type C tankschip dat uitermate geschikt is voor de vaart op de (West-Duitse) kanalen. Het koppelt een groot draagvermogen aan een lage kruiplijn en schone motoren met een laag brandstofverbruik. Het schip heeft de exacte afmetingen van 84,99 meter lengte bij een breedte van 8,49 meter. Onder gejukt op 2,80 meter diepgang is het laadvermogen 1499 ton. Met een kruiplijn in ballast van 3,85 meter is 'geschikt voor kanalen' een understatement. Alle mogelijke bestemmingen zijn bereikbaar. Het zusterschip mts Asterode heeft onlangs de voor kenners bekende bestemming Hannover - Linden aangedaan en zonder probleem weer verlaten.

Kamphuis Scheepvaartadviseurs

Tiemen Kamphuis en Henk Schoonderwoerd zijn als adviseurs vanaf het begin nauw betrokken bij de bouw. De eerste gesprekken zijn ongeveer twee jaar geleden begonnen, Pim Kiewiet en Pascal van der Padt liepen met plannen om samen een nieuwbouwtanker te laten bouwen. Na lange tijd van wikkelen en wegen, gedegen marktonderzoek en overleg, kwam het Sunrise-concept van Groningen Shipyard in beeld. Het werden uiteindelijk twee tankers, eind mei kwam voor Fluvia Tankrode van Pascal het mts Asterode in de vaart en nu is, voor rekening van Benza Shipping van Pim, met het zusterschip mts Benza het project afgerond. Het bieden van totaal-



oplossingen met een gegarandeerd onafhankelijk advies voor scheepvaartondernemers is het werkterrein van beide ervaren adviseurs. Goed luisteren naar de wensen van de twee binnenvaartondernemers vormde de basis van het vertrouwen in de samenwerking. Kamphuis en Schoonderwoerd kennen de markt. Hun klanten weten dat ze een gedegen advies krijgen waar ze wat mee kunnen. De lijfspreuk van Kamphuis Scheepvaartadviseurs is 'Doen waar we goed in zijn en leveren wat onze klant nodig heeft', dat resulteerde uiteindelijk in twee mooie binnenvaartondernemingen met rendabele schepen.

Uitrusting

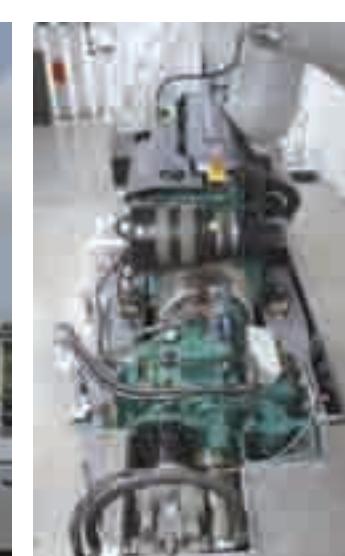
Net als bij de vorige Sunrise schepen heeft Groeneveldt Marine Service uit Papendrecht het motorische gedeelte samengevoegd en geleverd. Het complete pakket bestaat uit twee Volvo Penta D13MH hoofdmotoren van 450 pk elk met ZF Marine keerkoppelingen van ADS van Stigts inclusief de uitlaatdempers, GMS besturingssystemen en zaken als expansietanks en overige toebehoren. Groeneveldt Marine

Power leverde een generatorset met een Volvo Penta D9 MH voor aandrijving van de ladingpompen en boegschroefinstallatie. Met twee John Deere generatoren wordt in het elektrisch vermogen voor het boordnet voorzien. Promarin leverde de voortstuwingsschroeven met een diameter van 1400mm, samen met Optima straalbuizen van Damen Marine Components. Tischlerei und Alubau Wessels zorgde voor de complete bemetting en het complete hefbare stuurhuis. Met de elektrisch aangedreven boegschroefinstallatie van Verhaar is de kop van het schip goed onder controle. Deymann Rohrbau verzorgde het complete dekleidingensysteem voor laden en lossen, dekwas en het ballastsysteem inclusief de ballastpomp. Heinrich Harbisch leverde de HA-DU High Tech roeren, de schroefinstallatie en de HA-DU Power ankers. Het hydraulische stuurwerk is van FS Schiffstechnik en Kadlec & Brödlin zorgde voor de uitgebreide elektronische installatie inclusief onder andere de nautische apparatuur, camera systeem, ladingmeting en telecommunicatie. Alle beunkoelers zijn van Blokland Non Ferro

en met de van Wijk autokraan van twaalf meter kunnen ook hoofdmotoren uit- en in de machinekamer worden getild.

Exploitatie rendement

Het Sunrise-concept is door Ingenieurstechniek KWL ontworpen met als opzet: een schip ontwikkelen dat een zo economisch mogelijk bedrijfsvoering als hoofduitgangspunt heeft. Belangrijke factoren zijn bijvoorbeeld het grotere draagvermogen en een relatief gering brandstofverbruik. Met een diepgang van 2,50 meter is het laadvermogen van de Benza al 1300 ton. De 1499 ton op een diepgang van 2,80 meter is al ca. 150 ton meer als een schip van vergelijkbare afmetingen en een traditionele bouwwijze. De rompform is niet uitsluitend de oorzaak van het grotere laadvermogen, daar helpt ook de lichtere constructie en gebruik van een hoogwaardige staalsoort aan mee. De Sunrise schepen hebben daardoor ook al ongeveer 40 ton minder eigen gewicht. De twee Volvo Penta D9 MH voortstuwingssmotoren die gezamenlijk 900 pk leveren zijn uiterst brandstof efficiënt en leveren een grote reductie van de brandstofkosten op. De moderne motoren voldoen aan alle emissie-eisen en zijn dus ook uitermate schoon, hetgeen een voordeel is voor het milieu. Het lage eigen gewicht van de Volvo's heeft ook weer zijn gunstig effect op het laadvermogen. Ambtman Marine uit Schildwolde leverde een drinkwatermaker, zodat ook op dit punt kan worden gewerkt met een gewichtsbesparende kleine voorraadtank. Samen met de kleinere voorraden brandstof, drinkwater en minder staal voor de tanks zijn ook weer tonnen gewonnen. Om nog een voorbeeld te noemen: de ankers zijn voorzien van ankerdraad in plaats van kettingen. Dit is weer een direct gewichtsverschil en indirect weer een besparing op kosten en gewicht omdat de kettingbakken in de voorpiek niet meer nodig zijn. Zo is het type Sunrise van steven tot spiegel geoptimaliseerd. Meer bijzonderheden over de bouw en de specificaties van de geleverde diensten en producten aan boord van de Benza staan in de gedetailleerde leverancierslijst hiernaast en op de speciale opleveringspagina die u aansluitend in deze krant kunt vinden.



LEVERANCIERSLIJST AAN BOORD VAN HET M.T.S. BENZA

GRONINGEN SHIPYARD

- Bouw casco, afbouw en levering complete schip

GROENEVELDT MARINE SERVICE

- 2 Volvo Penta voorstuwingssmotoren type D13 MH, 450 pk met Reintjes keerkoppelingen en GMS besturingssystemen.
- Uitlaatdempers en expansietanks

GROENEVELDT MARINE POWER

- Generatorset met Volvo Penta D9 MH
- VOLVO PENTA**
- 2 Volvo Penta voorstuwingssmotoren type D13 MH, 450 pk
- Volvo Penta D9 MH

MARITIEM CLUSTER FRIESLAND

- Inbouw machinekamerinstallaties
- REINTJES BENELUX**

- 2 Reintjes keerkoppelingen type WAF 164, reductie 5, 044:1

BLOKLAND NON-FERRO

- Beunkoelers en expansietanks

HEINRICH HARBISCH SCHIFFSWERFT

- Schroefinstallatie
- Stuwa roeren
- HADU ankers en kettingen

PROMARIN

- 2 High Skew Design 4-bladschroeven dia. 1400 mm en Van de Giessen Optima® straalbuizen

FS SCHIFFSTECHNIK

- Hydraulisch stuurwerk

VERHAAR OMEGA

- Boegschroefinstallatie Omega type 03800-4K met vermogen van 190 kW/1780 tpm

ALL PUMPS HOLLAND

- Victor pompen

WINDEX ENGINEERING

- RVS klaproosters

AMBTMAN MARINE

- Drinkwatermaker

KAMPERS PUMPS & SERVICE

- 2 Kampers ladingpompen type 2C182 / 74XHE, 300 m³ per uur

DEYmann ROHRBAU

- Ontwerp en aanleg complete pijpleiding-installatie van o.a. ballastsysteem met pompen, laad- en lossysteem, gasretourleiding, dekwasansluitingen, sprinklerinstallatie en tankverwarmingsinstallatie

KADLEC & BRÖDLIN

- Complete elektrische installatie incl. nautische apparatuur
- Tankmeetapparatuur en software
- 2-draads databesturingsysteem gekoppeld aan SPS
- Touchscreen Monitor systeem
- 2 Furuno RHRS2005TFT radars
- Periskal kaartsysteem
- Nauticat AIS transponder
- Furuno GPS kompas SC50
- Radio Zeeland Sigma 500 Combiplaat
- Radio Zeeland Sigma 120 Echolood
- Radio Zeeland Sigma 130 Windmeter
- Radio Zeeland Sigma 700 Intercom
- 3 Sailor RT4084 marifoons
- Computersysteem
- GSM telefoon
- Camerasysteem
- Travel Vision Q6 satellietsysteem
- Zöllner signaalhoorn

PERISKAL

- Periskal Viewer systeem

STEGER & WINDHAGEN

- Ankerlieren

VAN WIJK WERKENDAM

- Autokraan 12 mtr

SCHIFFSAUSBAUTEN WESSELS

- Complete stuurhuis met hef kolom
- Radarmasten, alu. deuren en ramen
- Complete betimmering stuurhuis incl. lessenaar en woning incl. keuken, meubels en isolatie
- Sanitair en tegelwerk

KAMPHUIS SCHEEPVAARTADVISEURS

- Bedrijfsadvies

Bouwers en leveranciers wensen Benza Shipping en het m.t.s. Benza een ...



Buitendijks 11, 3356 LX Papendrecht
Tel: +31 (0)78 74 401 05
E-mail: info@groeneveldtmarieservice.nl
Web: www.groeneveldtmarieservice.nl

GOEDE VAART



ALL PUMPS HOLLAND B.V.
Perfect in pompen!

Achterdijk 84a, 4243 TM Nieuwland
Postbus 41, 4140 AA Leerdam
Tel.: +31 (0)345-621344, Fax: +31 (0)345-599090
E-mail: info@allpumpsholland.nl
Web: www.allpumpsholland.nl

ORLACO
Specialised Camera Solutions



Schrottinsel 2a, D-47138 Duisburg
Telefon +49 (0)20344 99 97-0, Fax +49 (0)20344 99 97-44
E-mail: mail@windenbau.de, Web: www.stegerwindhagen.de



Van Wijk B.V. Werkendam

Biesboschhaven No. 2, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502088, Fax 0183-501386
Postbus 79, 4250 DB Werkendam
E-mail: info@vanwijkwerkendam.nl
Web: www.vanwijkwerkendam.nl



Werftstraße 25, 47053 Duisburg
Tel. +49 (0)203-60967-0, Fax +49 (0)203-60967
E-mail: fs-schiffstechnik@t-online.de, Web: www.fs-schiffstechnik.de

REINTJES
POWER TRAIN SOLUTIONS

REINTJES Benelux BvBA

Luithagen Haven 2 Unit F, B-2030 Antwerpen
Tel. +32 (0)3-5419233, Fax +32 (0)3-5410212
E-mail: info@reintjes.be, Web: www.reintjes.be
Voor service bel gratis!
NL.: +31 (0)800-4888400 - B: +32 (0)800-48884



Heinrich Harbisch Schiffswerft GmbH
Werftstraße 47 • 47053 Duisburg
Telefon: +49 (0)203-61024/25, Telefax: +49 (0)203-61846
Email: harbisch@ha-du.de, Internet: http://www.ha-du.de



Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379
E-mail: info@bloklandnonferro.nl

WINDEX
ENGINEERING BV

Houtschelf 5
3371 KB Hardinxveld - Giessendam
T. 0184-611322, F. 0184-611403
E. info@windex.net, W. www.windex.net

KAMPERS
PUMPS & SERVICE

Oosthavenzijde 5, 3297 LD Puttershoek
Postbus 5401, 3297 ZG Puttershoek
Tel. 078-6760610, Fax 078-6761149
E-mail: pompservice@kampers.com
Web: www.kampers.com

VOLVO PENTA

Stationsweg 2, Postbus 48, 4153 ZG Beesd
Tel. 0345-688700, Fax 0345-688707
E-mail: info.vpbnl@volvo.com
Web: www.volvpenta.nl

Maritiem Cluster Friesland

Midsbuorren 12, 9003 LA Warten
Tel. +31 (0)58-255522, Fax +31 (0)58-2552242
E-mail: info@maritiemclusterfriesland.nl
Web: www.maritiemclusterfriesland.nl

Wessels
GmbH

SCHIFFSAUSBAUTEN
Industriestraße 10 • 49733 Haren / Ems
Tel. +49 (0)5932 9977-0, Fax +49 (0)5932 9977-20

Internet: http://www.wessels.com E-mail: info@wessels.com



AMBTMAN MARINE

Hoofdweg 42, 9626 AG Schildwolde
Tel. 010-7144430, Fax 010-7144431
E-mail: info@ambtmanmarine.com
Web: www.ambtmanmarine.com

www.scheepvaartkrant.nl
BENZA

KAMPHUIS
Scheepvaartadviseurs

Kamphuis Advies BV

Banneweg 6, 4205 KX Gorinchem
T. (0)183-646494, F. (0)183-646490
E. info@kamphuisbv.nl, W. www.kamphuisbv.nl



Bier en bands

19

Innovatie in Duurzaamheidsfabriek

21

Ora et Labora niet meer afhankelijk van walstroom

Windgenerator als energieleverancier

ROTTERDAM - Cor le Sage van ms Ora et Labora vaart sinds kort met een windgenerator op het achterdek. Daarmee wekt hij energie op. Het is een duurzame en groene wijze van stroomopwekking. Maar wat Le Sage veel belangrijker vindt is dat het hem, als hij stil ligt, veel minder afhankelijk maakt van dure walstroom.



LIDA SAAIJ

"Onder waar je gaat liggen moet je verplicht aansluiten op walstroom, ook als je maar kort wilt stoppen. Dat vind ik te duur. Vorig jaar heb ik al zonnepanelen op het dak van de stuurhut gelegd. Maar daar heb je alleen iets aan als er voldoende zon is. De windgenerator is een aanvulling op het bestaande systeem. Als de zon niet schijnt is er vaak wel wind. Panelen en generator samen zorgen er dus voor dat ik, als ik niet naar, voldoende stroom heb. Ik heb een oud schip, mijn stroomverbruik is niet te vergelijken met dat van de grote nieuwbouwschepen. Mijn machinekamer hoeft niet voortdurend te worden verwarmd bijvoorbeeld. Maar mijn koelkast moet het natuurlijk wel blijven doen, dat spreekt. En dat lukt met deze voorzieningen heel goed."

Lage bruggen

De Ora et Labora liep in 1939 van de werf. Het achterschip is nog origineel, het voorships dateert uit 1979. Met een afmeting van 80 x 8,20 meter en 1351 ton valt het volgens de huidige normen onder de kleine schepen. Het vaargebied is gevarieerd. Op vaarwegen die alleen toegankelijk zijn voor de kleinere schepen zijn de bruggen vaak laag. Dat maakt het noodzakelijk dat de windgenerator kan worden afgestoken. Le Sage bedacht daarvoor een telescoopysteem met



De windgenerator draait vrijwel geruisloos en levert veel vermogen. Foto Ambtman Marine/Le Sage

een liertje. De leverancier van de windgenerator, Ambtman Marine, zorgde ervoor dat dit systeem op maat voor de generator werd gemaakt.

Tot stormkracht

Bas de Reus van Ambtman: "Die paal lijkt een beetje op een omgekeerde spudpaal. Le Sage heeft dat goed uitgedacht. De windgenerator die er op is geplaatst is groter dan wat gewoonlijk in de watersport wordt gebruikt. Hij is met 19,5 kilo gewicht sowieso zwaarder en levert met 700 Watt tweemaal zoveel vermogen en hij kan blijven draaien tot stormkracht".

In de watersport is het gebruik van windgeneratoren al redelijk ingeburgerd. In de binnenvaart nog niet. Er is op dit moment één binnenvaartschip met een windmolen in de mast. Dit schip is kleiner dan de Ora et Labora (55 x 6,60 meter).

Efficiënt

De windgenerator die Ambtman Marine heeft geleverd is

van Engels ontwerp en fabrikaat. Het model is staartloos en de drie wieken draaien in tegengestelde richting. Dat zorgt voor meer rendement en minder vibratie. De wieken zijn extra gestroomlijnd en doen hun werk vrijwel geruisloos. De generator zit in een aluminium behuizing. De rotor, met een diameter van 1,5 meter, is dubbel gelagerd, de neuskegel is van kunststof. Zeer krachtige magneten zorgen er voor dat de draaiende beweging efficiënt wordt omgezet in energie. "Deze windgenerator heeft echt een toegevoegde waarde voor kleinere schepen. Hiermee is het niet altijd meer nodig de stroomgenerator te gebruiken", aldus De Reus.

Ambtman Marine

Fivelpoort 1
9902 SR Appingedam
T: +31 (0)88-26 28 600
F: +31 (0)88-26 28 699
E: info@ambtmanmarine.com
W: www.ambtmanmarine.com



De windmolen kan, met behulp van een liertje snel in de telescooppaal zakken.

FOTO AMBTMAN MARINE/LE SAGE



De windgenerator kan worden gebruikt tot stormkracht (windkracht 9).

FOTO AMBTMAN MARINE/LE SAGE

MKB-consultent

ROTTERDAM - Maritime Delta, het samenwerkingsverband van maritieme bedrijven, overheden en onderwijsinstellingen in de Zuidvleugel, begint vanaf 2 september met de zogeheten 'mkb-consultent'. De mkb-consultent helpt mkb-bedrijven in de maritieme delta met innovatievragen. Scheepsbouw Nederland en de Kennisalliantie Zuid-Holland, partners in Maritime Delta, ondertekenden een samenwerkingsovereenkomst om de mkb-consultent mogelijk te maken.

Maritieme bedrijven in de Zuidvleugel, zoals IHC Merwede boekten de afgelopen tijd recordorders. Het maritieme mkb is door zijn flexibiliteit en creativiteit van groot belang voor grote bedrijven als leverancier en voor de werkgelegenheid in de regio. De partners in Maritime Delta willen daarom de innovatiekracht van mkb-ers versterken. Scheepsbouw Nederland heeft in het verleden goede resultaten geboekt met de 'mkb-consultent' en heeft binnen Maritime Delta geleid om deze innovatiemakelaar terug te brengen in het cluster. "De mkb-consultent heeft altijd zeer effectief bedrijven kunnen helpen bij het uitwerken van hun innovatieideeën. De kracht van de consultant zit hem in zijn netwerk, daardoor kan hij bedrijven, overheden en kennisinstellingen effectief bijbrengen", aldus David Anink, sectormanager Scheepsbouw Nederland. De mkb-consultent wijst ondernemers ook op de samenwerkings- en financieringsmogelijkheden die vanuit de Topsectoren voor de maritieme sector beschikbaar zijn.



Krachtiger

De mkb-consultent is continu in gesprek met maritieme mkb-bedrijven in de Zuidvleugel en verbindt deze bedrijven aan partijen die hen verder kunnen helpen bij hun innovatie-uitdagingen. Dat kunnen intermediairs zijn, maar vooral ook andere mkb-bedrijven, 'anchor companies', of onderwijsinstellingen en studenten. "Al deze partijen zijn al verbonden aan Maritime Delta, wat het makelen en schakelen veel makkelijker en sneller laat verlopen", aldus Nico van Buren, directeur Kennisalliantie. "Samenwerkende bedrijven en publiek-private allianties kunnen vaak innovatiever en krachtiger te werk gaan omdat ze de krachten bundelen en elkaar expertise kunnen benutten. Zo kan er meer economische impact worden gerealiseerd". De regio Drechtsteden, partner in de Zuidvleugel,

ondersteunt dit. Hans Tanis, regionaal portefeuillehouder economisch beleid topsector logistiek en maritiem: "In de Drechtsteden weten we hoe belangrijk samenwerking is. Niet alleen samenwerking tussen de zes gemeenten, maar vooral als overheid met bedrijfsleven en maatschappelijke instellingen. Een mkb-consultent draagt bij aan het leggen van praktische verbindingen die economie en werkgelegenheid ten goede komen."

Maritime Delta

Hét maritieme knooppunt van Nederland ligt tussen de Tweede Maasvlakte, Gorinchem en Werkendam. Uit de economische monitor van Nederland Maritiem Land blijkt dat de sector landelijk werk biedt aan ruim 190.000 mensen en goed is voor een jaaromzet van ruim 27 miljard euro. Een groot deel van deze omzet

en werkgelegenheid wordt gerealiseerd in deze regio. Om de kracht van deze sector in de regio te behouden en verder uit te bouwen, hebben bedrijven, overheden en onderwijsinstellingen in de Zuidvleugel het maritieme samenwerkingsverband 'Maritime Delta' opgestart. Maritime Delta werkt aan meer innovatie, voldoende talent en een sterk imago van de maritieme sector in de Zuidvleugel.

Informatie

Sanne de Vleeschhouwer, projectmanager innovatie HME, telefoon 010 44 44 333 of e-mail sv@hme.nl geeft meer informatie over de mkb-consultent. Voor meer informatie over Maritime Delta kan contact worden opgenomen met Sander van der Wal bij de Kennisalliantie, via het mailadres vanderwal@kennisalliantie.nl.

Gratis smeeroiliemonster bij Pon Power

PAPENDRECHT - Verleng de levensduur en productiviteit van uw motor/generator met olieanalyse. Het smeeroilielaboratorium van Pon Power analyseert de motorolie op slijtagedelen. U ontvangt een uitgebreid rapport en krijgt inzicht in de status van uw motor.

Met deze tijdelijke actie van Pon Power ontvangt u een gratis smeeroiliemonsteranalyse en rapport. En u maakt direct kennis met onze S.O.S service. Registrer u online via <http://www.poncat.com/power/nl/service/smeeroileonderzoek/gratis-smeeroiliemonster>

S.O.S analyse
S.O.S is de afkorting van 'Scheduled Oil Sampling'. Dit laboratoriumonderzoek test periodiek de smeeroiliemonsters op aanwezigheid van slijtagedelen. U krijgt hiermee inzicht in de staat van de motor en de smeeroolie. Het voordeel hiervan is dat u schade en ongeplande stilstand kunt voorkomen. En de levensduur van de motor wordt aanzienlijk verlengd.

S.O.S Online

Met een S.O.S Online contract heeft u overal toegang tot uw rapportages. U kunt zelf smeeroolie analyse rapporten samenstellen en krijgt een grafische weergave van de smeeroolie resultaten. Tot 5 jaar historie toegankelijk en automatisch bericht bij nieuwe onderzoeksresultaten. Lees meer over S.O.S Online in de introductiewizard:



<http://www.poncat.com/power/nl/service/smeeroileonderzoek/introductiewizard>

Instructiefilm

Hoe neem je een smeeroiliemonster? Dat zie je in de handige instructiefilm waarin wordt getoond hoe je een oliemonster neemt. Bekijk deze op ons kenniscentrum: <http://www.poncat.com/power/nl/over/kenniscentrum/video>

Schone motorolie

Lees alles over motorolie en het systematisch nemen van oliemonsters in onze whitepaper 'Olie en uw motor' op ons kenniscentrum: <http://www.poncat.com/power/nl/over/kenniscentrum/>



Voor seizoen 2013 en 2014 zijn wij voor onze schepen "FILIA RHENI" en "REGINA RHENI" opzoek naar een:

1^e en 2^e Kapitein

voor bovenstaande functie(s) dient u minimaal in het bezit te zijn van een Rijnpatent en/of Donaupatent

Wat vragen wij van u:

- Ervaring in leidinggevende functies
- Goede communicatieve & Representatieve vaardigheden
- Goede beheersing van de Engelse en Duitse taal

Ervaring in de Rivercruise vaart en varen met roerpropellersis een pré

Wat bieden wij u:

- Goede verdiensten en arbeidsvooraarden
- Vast Zwitsers contract
- Nederlands contract bespreekbaar
- Afwisselend vaarplan Donau, Rijn, Saar, Moezel, België en Nederland

Vrijetijdsregeling 4-2

Na het seizoen april - oktober meer vrijetijd bespreekbaar.

Heeft u interesse en/of vragen?

Rijfers River Cruises B.V.

Postbus 286, 6800 AG Arnhem, T: +31 (0)622 701 447
E: info@rijfersriviercruises.nl, Web: www.rijfersriviercruises.nl

REDERIJ RINGOOT EN ZOON NV

Om onze vloot uit te breiden zijn wij op zoek naar:

PARTICULIERE ONDERNEMERS MET MOTORTANKSCHEPEN

Laadcapaciteit vanaf 1000 ton tot 3000 ton

Type N-gesloten of Type C, enkel- of dubbelwandig,
ARA-vaargebied.

Wir suchen

PRIVATE UNTERNEHMER MIT MOTORTANKSCHIFFE um unsere Flotte aus zu breiten

Tragfähigkeit von 1000 Tonnen bis 3000 Tonnen

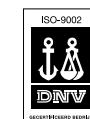
Typ N geschlossen oder Typ C, Einhülle oder Doppelhülle,
Wir führen vor allem transporte im ARA-Fahrgebiet aus.

Voor verdere informatie kunt u terrechthouder op onderstaand adres:
Für weitere Informationen bitte kontaktieren Sie uns:

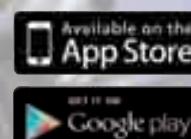
Dhr. Ringoot Philippe

Metropoolstraat 1, 2100 Schoten BELGIË

Tel.: +32 (0)3-235 75 75, rederij@ringoot.be



actualiseer nu uw gegevens
van schip en schipper
of voeg uw gegevens toe



www.scheepvaarttelefoongids.nl



Follow us on twitter



Like us on Facebook

GROUP BAECK zoekt (M/V)

Voor haar vestigingen te Antwerpen:

- Algemeen Bedrijfsleider voor haar afdeling scheepsluiken, Baeck Marine nv
- Bedrijfsleider ir. of ing. voor haar afdeling drijvende steigers / jachthavens, The Marinas Company nv (met kantoor naar keuze Antwerpen en/of Balen)
- Verkoper voor haar afdeling drijvende steigers / jachthavens, The Marinas Company nv
- Schipper / walkapitein voor haar aannemersbedrijven

Voor meer info kan u zich richten tot dhr. I. Leflot,
GSM 0498/59 93 98 of e-mail ives.leflot@baeck.be

Voor meer info: www.baeck.be



Bunkerstation Papendrecht is al meer dan veertig jaar een vertrouwd adres voor de binnenvaart. Met een klein team van enthousiaste medewerkers voorzien wij de schippers van brandstof, smeermiddelen en andere artikelen en materialen.

Onze thuisbasis is Papendrecht. Daar ligt ons 60 meter lange bunkerstation/winkelschip met ons kantoor. Wij hebben twee bunkerboten in de vaart, de Arno en de Duo. Hiermee doorkruisen we zeven dagen in de week de rivieren in de drechtstedenregio om onze klanten op te zoeken. Klantgericht denken, een servicegerichte opstelling en zelfstandigheid zijn sleutelbegrippen voor al onze mensen.



Boot zoekt schipper...

Wij zijn op zoek naar een enthousiaste medewerker als

Schipper / verkoper

Op de Arno of de Duo

Wij bieden

Als schipper/verkoper op de Arno of de Duo (140 ton) vaar je je eigen koers. Je zoekt je klanten op en je levert ze wat ze nodig hebben. Je kunt plezierig met mensen omgaan en je hebt een beetje gevoel voor handel. Je bent verantwoordelijk voor de veiligheid en het onderhoud van je schip en hoewel je deel uitmaakt van een team en veel overlegt met de thuisbasis, vertrouwen we er op dat je weet wat je doet. Je krijgt daarom een grote mate van vrijheid en zelfstandigheid. We zijn een klein team en je hebt daarom ook bij toerbeurt avond- en weekenddienst. Je basissalaris is volgens de CAO voor de brandstoffenhandelaren en als je overwerkt, wordt dat dus ook goed betaald.

En jij?

Je woont in de buurt van Papendrecht. Je bent in het bezit van een Vaarbewijs, Marifooncertificaat en ADN. Radarpatent is een pre. Als je een diploma nog niet hebt, moet je daar voor willen studeren. Wij investeren graag in de kwaliteit van onze mensen en vergoeden



Rivertech houdt zich met haar team voornamelijk bezig met het nautisch en technisch management op luxe rivier cruiseschepen.

Voor onze relatie **AmaWaterways** zijn wij per direct op zoek naar een **Machinisten**

voor bovenstaande functie bent u minimaal in het bezit van een dienstboekje
– Machinist - en dienst u ervaring te hebben op vergelijkbare schepen

Vrije tijd systeem: 4 weken op 2 weken af

Voor deze functie is het naast bovengenoemde karakteristieken gewenst dat u minimaal de Engelse taal machtig bent

Technische medewerker / Corporate Machinist

Functie eisen Corporate:

- Opleiding Scheepswerktuigkundige of gelijkwaardig.
- Ruime ervaring met moderne techniek zoals: Diesel, Elektra & Elektronica, Hydrauliek, Koeltechniek
- Ervaring in leidinggevende functies
- Goede communicatieve & Representatieve vaardigheden
- Goede beheersing van de Engelse en Duitse taal

Wat bieden wij u:

- Goede verdiensten en arbeidsvooraarden
- Professionele begeleiding
- Zwitsers contract

Heeft u interesse en/of vragen ?

Rivertech B.V.

Snelliusweg 40-24, 6827 DH Arnhem, T: +31 (0)26 3620340, E: info@rivertech.nl



Rivertech arbeitet mit Ihrem Team überwiegend in der Nautischen & Technischen Management auf Luxus Flusskreuzfahrtsschiffen

Für unsere Kunde AmaWaterways haben wir die folgende Positionen zu Verfügung

1^e / 2^e Kapitäne

Für diese Stellen müssen Sie minimal das Rheinpatent (Mainz oder weiter) und/oder Donaupatent besitzen.

Was verlangen wir von Ihnen:

- Rheinpatent bis minimal Mainz und evtl. Donau patent
- Erfahrung in Führungsposition
- Gute Kommunikative & Repräsentative Fähigkeiten
- Gute Beherrschung der Deutsche und Englische Sprache

Erfahrung in der Flusskreuzfahrt ist einen Vorteil

Was bieten wir Ihnen:

- Gutes Lohn und gute Bedingungen
- **Freizeit 4-4**
- Professionelle Begleitung
- Schweizer Vertrag

Sie haben Interesse und/oder Fragen?

Rivertech B.V.

Snelliusweg 40-24, 6827 DH Arnhem, T: +31 (0)26 3620340, E: info@rivertech.nl

de cursuskosten, zodat het jou alleen maar wat tijd kost. Een paar jaar ervaring als schipper en een beetje talenkennis zijn meegenomen, maar ook als je net van de opleiding af komt, ben je welkom. Als je maar enthousiast bent, wilt leren en een klantgerichte instelling hebt. Dat willen we bij je zien.

Meer weten of solliciteren?

Heb je nog vragen over de baan? Of wil je solliciteren?

Bel met ons kantoor (078 – 641 11 11) en vraag naar de heer J.A. van der Hoff. Je kunt hem ook een brief of een e-mail (administratie@bunkerstationpapendrecht.nl) sturen, waarin je wat meer vertelt over je ervaring, je papieren en waar we je kunnen bereiken.

Op internet, www.bunkerstationpapendrecht.nl, kun je meer informatie over ons bedrijf vinden.

Bezoekadres: Merwedesingel 48, 3353 GN Papendrecht

Postadres: Postbus 54, 3350 AB Papendrecht



BUNKERSTATION PAPENDRECHT B.V.

Bier en bands aan boord van de Yannick

ROTTERDAM - De Nederlandse spits Yannick (39 x 5,04 meter) is sinds mei tijdelijk omgebouwd tot festivalboot. Tot eind september treden op het podium aan boord bands op tijdens de evenementen van Maes Cargo. Eind juni legde de Yannick aan in de Hanswijkervaart in Mechelen voor het doopfeest van Maes Music Cargo. Eind september wordt de tournee afgesloten in Kortrijk. Daarna wordt het schip weer terug in orde gemaakt voor het vrachtvervoer.

LIDA SAAU

De eigenaar van de Yannick, Reinder Visser en diens partner Karin Ligthart, kwamen via via in contact met het evenementenbureau Fast Forward Events in Gent. Men zocht een schip dat kon dienen als podium voor het evenement Maes Music Cargo. Voorheen trok men voor dit muzikale spektakel rond met vrachtwagens, containers dienden als podium voor de bands. De organisatoren wilden na een aantal jaar een iets andere formule en dachten aan een schip. Via allerlei omwegen kwam men in contact met Karin Ligthart. Zij kreeg telefonisch de vraag voorgelegd of zij en Reinder wellicht iemand kenden die hun schip voor dit doel wilden verhuren of verkopen. "Dat kunnen wij zelf wel doen", was de reactie van Reinder toen hem de vraag werd voorgelegd. Half mei lag de Yannick aan de werf bij Port & Paint Service aan de Wibautkade in Gent. De luikenkap werd verwijderd en de constructie voor het podium werd in het ruim geïnstalleerd. "Op dek staan twee kleine containers en daarop nog een grote container waarop ook de lichtinstallatie wordt gemonteerd. Die vormen samen het podium van 22 x 4,5 meter. Onder het podium, in het ruim, is er plaats voor opslag en ballast etcetera. Na afloop van het concert gaan de containers weer van boord. Op de volgende concertplaats wordt het podium weer opgebouwd. Dat is snel gebeurd, het is maar een dag werk," vertelt Karin Ligthart.

Bier en bands

'Bier en bands aan boord', staat er met grote letters op de zijkant van de Yannick geschilderd. De concerten zijn gratis. Het Maes bier is afkomstig van brouwerij Alken Maes die met het evenementenbureau samenwerk. Op het programma staan onder anderen de Neder-



Het podium aan boord van de Yannick wordt in korte tijd opgebouwd en afgebroken.

FOTO VISSER EN LIGHART.

landse rapsensatie De Jeugd van Tegenwoordig, maar ook de Compact Disc Dummies en Absynthe Minded, Suarez en singer-songwriter Jali. De Yannick begon haar tournee op 30 augustus in Strépy-Thieu. De volgende afmeerplaatsen waren Doornik op 7 september en Geraardsbergen op 13 september. Deinze staat voor 20 september op de agenda. De trip wordt afgesloten op 27 september, in Kortrijk.

Visser en Ligthart hebben geen spijt van hun beslissing. "We hebben ook al veel leuke reacties gehad van onze varende collega's, maar ook van mensen aan de wal. Mensen zwaaien naar ons als we voorbijvaren. Het ziet er ook best leuk uit". Er komen ook steeds veel mensen af op de concerten. Voor het optreden en als de band is uitgespeeld houdt een deejay het publiek bezig. "En wij staan natuurlijk altijd vooraan als de

band speelt", vertelt Ligthart. Als de concerten achter de rug zijn gaat de Yannick weer terug naar de werf in Gent. Dan wordt de podiumconstructie weer afgebroken en wordt de luikenkap weer teruggeplaatst. Misschien dat er hier en daar nog een likje verf op moet, maar zelfs dat lijkt mee te vallen. Daarna keren Visser en Ligthart weer terug naar hun reguliere bestaan, vracht van A naar B brengen. Dat is ook leuk.



Nu is het kadeterrein nog het domein van de standbouwers. Tijdens het concert staat het bomvol publiek.

FOTO VISSER EN LIGHART

Frankrijk vooruit

Geldverspilling in Goeulzin

GÉ VAN DE ZON

De sluis van Douai, in het Noorden van Frankrijk, heeft te maken met schepen die groter worden. De kracht van de schepen neemt navenant toe en daarmee de schade die men berokkent aan kades en muren. En zo dreigde de walkant voor de sluis in te storten. Veel geld is er gespendeerd om de schade te herstellen en de vaarweg daar te vergroten. Even verder-

op, op weg naar het Canal du Nord bevindt zich de sluis van Goeulzin. Ook daar is flink geïnvesteerd. Maar waar is dat vakmanschap gebleven? Want alles waar geld en tijd aan uitgegeven is, is alweer beschadigd. Men denkt niet na over het gebruik, of gebruikt inferieur materiaal. Zo zijn er bij de trappen hoge 'trappeuningen', zodat je makkelijker op de wal kunt komen. Als je vlak daar-

achter de palen plaatst, dan begrijp je wel wat een touw van een schip doet: dat trekt die leuningen volledig kapot. De glijbalken, nog maar net aangebracht, zijn al voor een groot deel verdwenen. De betonnen bakken die men heeft geplaatst rond de palen zijn ook al afgebroken. Goede bedoelingen te over maar kennis, vakmanschap en de juiste materialen zouden zinvoller zijn geweest.



Vroeger stond langs de Franse wegen bij werkzaamheden een waarschuwingsschild met de tekst: "France...Advance! Verbetering is vooruitgang, zoverd daarmee gesuggereerd. De kreet moet nodig weer van stal worden gehaald, maar nu voor de Franse vaarwegen, want daaraan moet het nodige worden opgeknapt. In de rubriek Frankrijk vooruit besteden we aandacht aan de staat van de Franse vaarwegen.

Marktpartijen delen visie verduurzaming scheepvaart

Vision on Ecology & Economy 2020

SCHIEDAM - Wärtsilä, gespecialiseerd in de ontwikkeling en productie van aandrijvingssystemen voor de scheepvaart- en energiesector, organiseerde dinsdag 10 september in de Schiedamse haven de inhouse Exhibition en Seminar 'Vision on Ecology and Economy 2020'. Experts van het bedrijf en sprekers van belangrijke marktpartijen zoals het Havenbedrijf Rotterdam, ABN AMRO en LNG24 deelden hun visie op de verduurzaming van de scheepvaartsector, waarbij ze dieper ingingen op de samenhang van regelgeving, technologie en marktontwikkelingen.



WÄRTSILÄ

In de werkplaatsen van Wärtsilä kregen bezoekers een 'kijkje in de keuken': op een speciaal voor de gelegenheid gebouwde mini-beurs werden de nieuwste technologische oplossingen getoond. Van gas- en dual fuel motoren en scrubbers tot oplossingen om operationele kosten terug te dringen op reeds varende schepen zoals low load engine tuning, automatiseringssystemen en propulsie-optimalisatie. Regelgeving op milieugebied verplicht de maritieme sector tot verduurzaming van producten en diensten die leiden tot ingrijpende investeringsbeslissingen. De noodzaak tot verduurzaming is onontbeerlijk, tegelijkertijd blijft het uitdagend om de 'total cost of ownership' in de grip te houden om een concurrerende marktpositie te kunnen handhaven. Als ontwikkelaar en fabrikant van duurzame oplossingen wil Wärtsilä in dit krachtenveld als voortrekker fungeren. Met de ontwikkeling van nieuwe technische systemen,

waarmee tegelijkertijd vergroening én kostenreductie bereikt kan worden, maar ook door het uitwisselen van visies met een brede groep van belanghebbenden in de sector. "Wij willen onze visie graag delen met onze klanten en hen optimaal ondersteunen bij verstrekkende beslissingen. Op ons in-house Seminar & Exhibition kwamen Wärtsilä experts, klanten en andere belangrijke partners samen. Zij deelden kennis en visie en gingen de dialoog met elkaar aan. We zijn trots dat wij dit konden faciliteren voor onze waardevolle relaties die ondanks het gure weer in groten getale Schiedam bezochten", aldus Peter Bos, General Manager, Benelux Services & Ship Power Sales.

Wärtsilä

Wärtsilä is wereldleider in de ontwikkeling en productie van aandrijvingssystemen voor de scheepvaart- en energiesector. Het bedrijf is al sinds 1827 op de Nederlandse markt te vinden (toen als Werkspoor

Wärtsilä

Hanzelaan 95
8017 JE Zwolle
Postbus 10608
8000 GB Zwolle
Tel. +31 (0)38-4253253
Fax +31 (0)38-4253352
Web: www.wartsila.com

Papendrecht en Werkendam

Bunkerstation Papendrecht BV
Merwedesingel 48
Postbus 54, 3350 AB Papendrecht
T: +31 (0) 786 41 11 11
F: +31 (0) 786 15 09 55
E: info@bunkerstationpapendrecht.nl
www.bunkerstationpapendrecht.nl

Dinteloord en Moerdijk

A.M. van der Kolk BV
Sasdijk 16, 4671 RN Dinteloord
T: +31 (0) 167 52 25 35
F: +31 (0) 167 52 43 36
M: +31 (0) 6 22 738 130
B Dintel 2: +31 (0) 6 53 91 66 11
B Dintel 3: +31 (0) 6 53 10 27 57
E: info@bsdintel.nl
www.bsdintel.nl

Zaandam en IJmuiden

Oliehandel Anton van Megen BV
Havenstraat 109 R, 1506 PM ZAANDAM
T: +31 (0) 75 6142448
F: +31 (0) 75 6142449
M: +31 (0) 6 10990385
B Actief: +31 (0) 6 10 99 03 79
B Helena: +31 (0) 6 10 99 03 82
E: info@antonvanmegen.nl
www.antonvanmegen.nl

Kerkdriel

Bunkerstation Verweij Maasdriel BV
Postbus 54, 5330 AB Kerkdriel
T: +31 (0) 418 63 14 87
F: +31 (0) 418 63 38 50
B Anthone 4: +31 (0) 6 12 74 04 04
E: info@bunkerstationkerkdriel.nl
www.bunkerstation.nl

Rotterdam

Bunkerpartner Rotterdam
SBH
Ship, Boat & Harbour equipment service
Sluisjesdijk 145, 3087 AG Rotterdam
T: +31 (0) 10 23 61 482
M: +31 (0) 6 41 75 17 01
E: info@bunkerpartnerrotterdam.nl
www.bunkerpartnerrotterdam.nl

Millingen a/d Rijn

Bunkerstation Heijmen BV
Lowal 5 Postbus 19
6566 ZG Millingen a/d Rijn
T: +31 (0) 481 43 83 10
F: +31 (0) 481 43 83 15
T2: +31 (0) 481 31 14 12
E: info@bunkerstationheijmen.nl
www.bunkerstationheijmen.nl

Kampen

Bunkerstation Verweij Kampen BV
Werweg 12, 8263 BD Kampen
T: +31 (0) 38 331 36 32
F: +31 (0) 38 332 81 16
E: info@bunkerstation.nl
www.bunkerstation.nl

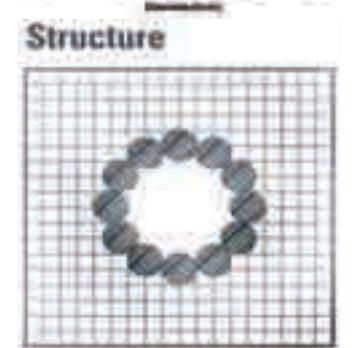
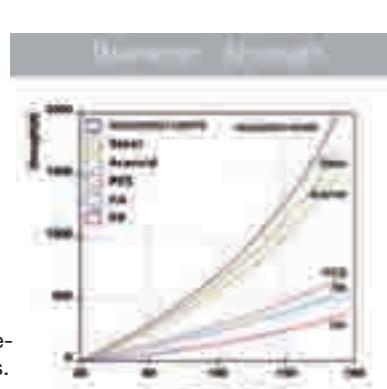


Groothandel François introduceert zijn nieuwe FRA-NERO touw.

Groothandel François brengt binnenkort zijn FRA-NERO touw op de markt. FRA-NERO is een touw gemaakt van HMPE garen en combineert maximale sterkte met een minimaal gewicht. FRA-NERO is net zo sterk als staalkabel maar met slechts 15% van het gewicht. FRA-NERO is binnenkort verkrijgbaar in onze blauwe huiskleur in de maten 20 en 24 mm. Wij leveren op elke gewenste lengte en indien gewenst met een speciale oogbescherming gemaakt van polyester hoes.

De belangrijkste eigenschappen zetten wij graag voor u op een rij:

- 12-strengs gevlochten touw gemaakt van UHMWPE garens
- Hoogste sterkte / gewicht verhouding
- Drijvend
- Zeer hoge slijtvastheid
- Bestendig tegen zeer lage temperaturen
- Uitstekende UV bestendigheid
- Uitstekend bestendig tegen chemicaliën
- Kink en draaivrij
- Geen sterkte verlies in natte toestand



Fiber Content
UHMWPE

INTRODUCTIEPRIJS (geldig tot eind oktober)

FRA-NERO blauw 20 mm à €12,99/m

FRA-NERO blauw 24 mm à €17,99/m

artikel code	Product naam	Constructie	Diameter (mm)	Gewicht kg/100m	MBF (mt)	MBF (KN)
425020	Fra-nero HMPE	12 strengs	18 mm	20,8	35,0	343
425024	Fra-nero HMPE	12 strengs	20 mm	25,5	41,5	407
425028	Fra-nero HMPE	12 strengs	22 mm	30,5	50,0	490
425032	Fra-nero HMPE	12 strengs	24 mm	35,8	58,0	569
425036	Fra-nero HMPE	12 strengs	26 mm	41,0	66,0	647
425040	Fra-nero HMPE	12 strengs	28 mm	46,5	74,0	726

Vosseschijnstraat, Kaai 140, B-2030 ANTWERPEN

Tel. + 32 (0)3-541.40.05, Tel. + 32 (0)3-231.16.13, Fax + 32 (0)3-226.66.07

Mail: info@ghfrancois.be, Web: www.ghfrancois.be

**Stichting B.A.S.M.
SLEEP & DUWVAART**

Website: www.sleepduwvaart.nl



Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer
Telefoon na 18 uur: 06 - 22 516 238 - fax: 075 - 642 0536

E-mail: basinfo@sleepduwvaart.nl

De activiteiten van de stichting zijn als volgt samen te vatten:
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.
Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep- en Duw-vaart, waaronder het tijdschrift SLEEP & DUWVAART.
Behoud van kennis van ambachten behorend bij de stoom- en sleepvaart alsmede van alle facetten daarbij aansluitend, zoals de kennis van behandeling van stoommachines en oude motoren.

Heruitgave van vlaggen van voormalige (Nederlandse) motorenfabrieken.

Deelname in overleg en uitvoering van de totstandkoming van een Nationaal Register Varende Monumenten en onderzoek naar de mogelijkheden voor de ondersteuning van de Restauratie van doelgroepvaartuigen.

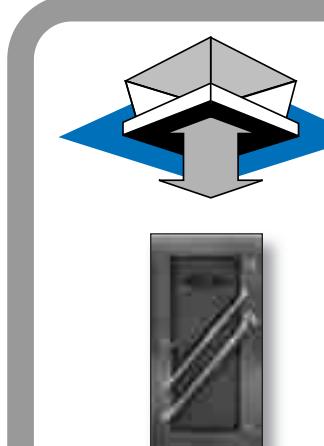
Tot de doelgroepvaartuigen behoren naast Stoom-, Sleep- en Duw-boteni, tevens voormalige Rijks- en Directievaartuigen, werfschepen en dergelijke.

**Gebr. Sluyter
koersbepalend in verzekeringen**

Gespecialiseerd in verzekeringen voor de binnenvaart

GS GEBR. SLUYTER BV
Makelaars in Assurantiën

Beurs-World Trade Center, Beursplein 37
Postbus 30101, 3001 DC Rotterdam
Receptie 17e verdieping
Telefoon 010-405 20 00, Telefax 010-405 52 52



vanwijkstuurhuizen.nl



Overige aluminium &
RVS werkzaamheden

roefdeuren.nl

Werkendam 0183 502184

Meer dan 50 jaar een begrip op de scheepvaart in binnen- en buitenland

Elektrotechnisch
INSTALLATIEBEDRIJF
VAN FRAEIJENHOVE BV

Verkoop en reparatie van:
Elektrische installaties en apparatuur
Van de Steven tot de Spiegel
• Aggregaten • Autokranen
• Nautische apparatuur
• Camera systemen
• Accu's, laders, omvormers etc.
Div. gebruikte onderdelen
Snelle service

AIS TRANSPONDERS

Satelliet TV Antenne

Intellian

De Best Betaalbare Antenne voor de Binnenvaart!

0115-613464
www.fraeijenhoove.nl

**Fransbergen**

Trading & Shipping bv

CENTRAAL TELEFOONNUMMER
TEL : +31(0)475-464848

FAX : +31(0)475-465090
WEB : www.fransbergen.nl

EMAIL : info@fransbergen.nl
HAVENSTRAAT 10
6051 CR MAASBRACHT

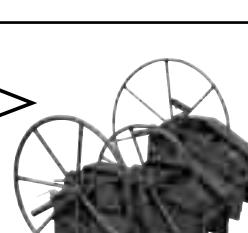
VOOR AL UW BEVRACHTINGEN**VANAF DE BELGISCHE MAAS**

Van Luik tot Givet naar Nederlandse bestemmingen

PARTIJEN GROOTTE VAN 500 TOT 2500 TON



Koppellieren
10 t/m 60 ton



!! NIEUW !!
Unieke
Cobra®
sleephaak

MKB MACHINEFABRIEK

Bovendijk 152, 3045 PD Rotterdam
Tel. 010-4186773, fax 010-4226676
E-mail: info@mkbm.eu, Web: www.mkbm.eu

**MOERDIJK IN DINTELMOND**

ALLE BOVEN WATER REPARATIEWERK O.A.

- CASCOBOUW - STAAL CONSTRUCTIES
- TIMMERWERKZAAMHEDEN
- DRAAIWERKZAAMHEDEN
- REPARATIES EN VERNIEUWINGEN
- STALEN BUIZEN / STEMPELS EN DAMWAND

Industrieterrein Dintelmond 2

Markweg Zuid 1-4, 4794 SN Heijningen

Tel. +31 (0)6-53 212228

E-mail: info@scheepsverfmoerdijk.nl

www.scheepsverfmoerdijk.nl

Van der Velden® Marine Systems op Open Scheepvaartdagen Antwerpen

KRIMPEN AAN DE LEK - Van der Velden Marine Systems, al een halve eeuw dé specialist in manoeuvreersystemen en voorstuwingsefficiëntie voor de gehele maritieme sector, heeft tijdens de Open Scheepvaartdagen van vrijdag 20 tot en met zondag 22 september stand 652 in hal 2 tot haar beschikking. Op de stand treft men onder andere modellen van een aantal veelvuldig toegepaste binnenvaart roeren en het SP2700. Uiteraard kunnen bezoekers ook meer informatie verkrijgen over de Van der Velden® FLEX tunnel en de mogelijkheid om een eventuele verouderde stuurinrichting aan te laten passen aan de meest recente eisen.

De SP 2700 is een innovatief en multifunctioneel digitaal besturings-, alarmerings- en indicatiepaneel, dat in eigen beheer is ontwikkeld. Er is een 3-standen keuzemogelijkheid ingebouwd, waarmee gekozen kan worden tussen hoofd- of pilootbesturing of een direct gekoppelde nood-besturing. Uniek is dat de SP 2700 dusdanig is uitgerust dat communicatie en koppelingen met externe systemen, zoals meerdere extra alarm units en bedienlocaties mogelijk zijn. Dit biedt bijvoorbeeld mogelijkheden voor het weergeven van statusinformatie en het dataloggen van systeem- en onderhoudsinformatie. De SP 2700 is hierdoor niet alleen volgens de laatste stand der technologie en regelgeving ontwikkeld, maar loopt hier zelfs op vooruit.

Roermodellen

In de stand staan modellen van de in de binnenvaart veelvuldig toegepaste Van der Velden® HD 220 roeren, het Van der Velden® DOLPHIN manoeuvreersysteem



en het nieuwere Van der Velden® DOLPHIN XR manoeuvreersysteem. Uiteraard kunnen de Sales medewerkers u alles vertellen over de vele mogelijkheden en voordelen die deze roeren u kunnen bieden. Ook in de folder, die op de beurs beschikbaar is, treft u de benodigde informatie.

Van der Velden® FLEX Tunnel

Met de innovatieve intrekbare tunnel, de Van der Velden® FLEX Tunnel, kunnen flinke brandstofbesparingen worden behaald. Geladen binnenvaartschepen varen ongeveer 85% van de tijd

in dieper water. Gedurende deze tijd is een tunnel overbodig, maar zorgt wel voor extra weerstand en verminderde voorstuwing (dus meer brandstofverbruik). Om deze reden heeft Van der Velden een intrekbaar tunnel ontwikkeld, die verzonken in de scheepsromp wordt ingebouwd. Hierbij wordt ook het ontwerp van de romp geoptimaliseerd. De Van der Velden® FLEX tunnel wordt alleen geactiveerd wanneer het schip in laag water vaart om ervoor te zorgen dat er voldoende water naar de schroeven stroomt.

De Van der Velden® FLEX Tun-

nel rendeert optimaal in combinatie met de Van der Velden® DOLPHIN XR roersystemen, straalbuizen en spoilers: een volledig op elkaar afgestemd systeem dat zorgt voor minimale weerstand en aanzienlijke brandstofbesparing. Op de stand is meer informatie beschikbaar.

Service

Van der Velden® Marine Systems biedt een verscheidenheid aan professionele diensten, om uw manoeuvreersysteem in uitstekende conditie te houden, te weten: Inbedrijfstelling, Instalatie, Onderhoud, Inspecties,

Reparaties, Servicecontracten, Upgrades en modificaties en reserve-onderdelen. De vakkundige servicemonteurs kunnen al deze werkzaamheden voor u uitvoeren, bij u op locatie of liggend aan ons ponton bij het hoofdkantoor in Krimpen aan de Lek. Door ons uitgebreide netwerk zijn wij altijd snel ter plaatse en kunnen we vrijwel elk onderdeel direct uit voorraad leveren. Ook over al deze service mogelijkheden kunt u informatie verkrijgen tijdens de Open Scheepvaartdagen. Meer informatie is te vinden op www.vdvelden.nl

Carrière



Per 1 september heeft Voith Turbo B.V. haar team versterkt met een nieuwe Sales Engineer in de persoon van **André Beijer**. Hij zet de werkzaamheden van Daan de Jong voort, die zijn carrière sinds mei vervolgde buiten de Voith organisatie. André Beijer was voorheen werkzaam bij onder meer verschillende divisies van Van Voorden, IHC / Metalix en Yachting Consult / Mastership. Hij is derhalve goed bekend met de markt waarin Voith Turbo B.V. acteert. Zijn kennis en ervaring in de maritieme wereld maken hem voor Voith een gedegen medewerker om binnen de gelederen te hebben en het Nederlandse scheepvaartteam te versterken. Beijer kijkt uit naar deze nieuwe uitdaging in zijn maritieme carrière.



Stefanie Schoon is per 1 september in dienst getreden bij Sim Holland B.V., op de afdeling pompen. Voordien werkte Stefanie bij Kampers Pompservice B.V. Bij Sim Holland gaat Stefanie de buiten-dienst vertegenwoordigen, onder andere in de maritieme markt.



Koert van Wissen treedt per 30 september terug als CEO bij Interbulk. Van Wissen heeft ruim zeven jaar een leidende rol vervuld als CEO. Na de overname van United Transport Containers, de vorming van de Interbulk Groep en de latere aankoop van UBC in 2007 heeft Van Wissen de bedrijven succesvol geïntegreerd en opgebouwd.



Loek Kullberg treedt op 1 oktober aan als CEO bij Interbulk. Hij volgt Koert van Wissen op die per 30 september terugreed. Kullberg was tot april 2013 Divisional Director of Towage bij Koninklijke Boskalis en Managing Director van Harbour Towage and Terminals bij Smit Internationale. Hij trad daar in 2004 in dienst.

Berichten voor carrière kunt u aanmelden op redactie@scheepvaartkrant.nl o.v.v. carrière

Studenten maken kennis met innovatie in Duurzaamheidsfabriek

DORDRECHT - Vijfhonderd studenten van technische en commerciële opleidingen op mbo-en hbo-niveau bezochten op woensdag 11 september de Maritime Innovation Experience in de Duurzaamheidsfabriek te Dordrecht. Op de Centrale Markt en tijdens diverse workshops, demonstraties en activiteiten maakten studenten kennis met de innovatieve kant van de maritieme sector dankzij zo'n honderd maritieme professionals.

Teun Muller, voorzitter van Werkgevers Drechtsteden, en Rein Meester, directeur Leerpark ontwikkeling Da Vinci college benadrukken beiden bij de opening het belang van het innovatie- en carrière-evenement. Muller: "Het enthousiast maken van jonge mensen voor maritieme techniek is van groot belang voor de maritieme bedrijven in deze regio". Meester vult aan: "De Duurzaamheidsfabriek vormt een prachtige interactieve locatie voor matchmaking tussen scholieren en studenten en het maritieme bedrijfsleven."

Bedrijf zoekt student

Op de Centrale Markt waren dertig bedrijven aanwezig om studenten te informeren en te enthousiasmeren voor de maritieme sector en hun bedrijf. Veel organisaties hadden uitgepakt om hun innovatieve werkzaamheden te visualiseren. Ze toonden werkende modellen, kwamen met een leuke prijsvraag of deden proefjes. Hiermee wisten ze de jongeren nieuwsgierig te

maken. In een uitgebreid workshopprogramma werden diverse maritieme innovatiestukken gepresenteerd: een team van studenten presenteerde het multipurpose schip voor de tropen, IHC Merwede vertelde over duurzame innovatie bij IHC Merwede, het Solar Boat Team van de TU Delft ging brainstormen hoe ze een boot op zonne-energie nog sneller kunnen laten varen, MARIN presenteerde de resulta-

ten van het project Save (brandstofbesparing bij binnenvaartschepen) en studenten van de opleiding Maritiem Officier vertelden over hun onderzoek 'Corona Technologie'.

SpeedSolving

Gedurende de dag werden er zes SpeedSolving Maritime Sessions gehouden waar bijna 90 studenten aan hebben deelgenomen. Tijdens de sessies konden

ze kiezen uit een vraagstuk van Headship: 'Create the client's dream: bedenk nieuwe ideeën die de superjachten van Headship tot een droomschip kunnen maken' of een vraagstuk van Alewijnse Marine Systems: 'Bedenk manieren om een boorplatform om te bouwen tot een drijvend hotel.' In multidisciplinaire groepen kwamen de jongeren tot verrassende nieuwe inzichten voor de opdrachtgevers.

Walvisvin

Leonardo Experience, een innovation lab in de Duurzaamheidsfabriek, organiseerde de Shipmodelling Experience. Studenten werden uitgedaagd om in een groepje van drie personen de snelste scheepsaansturing gebaseerd op een walvisvin te maken met behulp van verschillende materialen, waaronder een muizenvaalt. De workshop werd gegeven door de ontwerpers van Leonardo Experience in samenwerking met O-Foil.



FOTO SCHEEPSBOUW NEDERLAND

Construction & Shipping

Industry wordt Maritime Industry

GORINCHEM - Construction & Shipping Industry gaat vanaf heden verder onder de naam Maritime Industry, maar wel volgens het oude vertrouwde concept zoals bezoekers en exposanten gewend zijn. "De tiende editie van dé vakbeurs voor de binnenvaart, scheep- en zeevaart vindt plaats op 13, 14 en 15 mei 2014, waarbij we dit jubileum uiteraard, graag met u, vieren", aldus de organisatoren.

Construction & Shipping Industry heet voortaan Maritime Industry. Een nieuwe naam, met dezelfde jas en alles verloopt dus nog via het oude vertrouwde concept zoals men dat van Eventenenthal gewend is. De naam Maritime Industry geeft weer dat dit de vakbeurs is voor de binnenvaart, scheep- en zeevaart en sluit hiermee beter aan op het (buitenlandse) exposantenprofiel. Inhoudelijk verandert er niets. "Wij ontvangen u dan ook graag volgend jaar gewoon weer op: MARITIME INDUSTRY – making shipping industry work!" Maritime Industry viert in 2014 het tienjarig jubileum en dit succes is mede bereikt dankzij alle trouwe exposanten en bezoekers.

Voorregistratie

Dit jaar hebben bezoekers al kennis kunnen maken met het voorregistreren. Vanaf 2014 wordt

volledig overgegaan op voorregistreren wat inhoudt dat ook bij de uitnodigingsservice registratiekaarten worden verstuurd in plaats van de vertrouwde entreebewijzen. Men moet zich digitaal registreren via de website. Hierbij worden enkele branchegeerde vragen gesteld, waarna de bezoeker een entreebewijs per email toegestuurd krijgt. Op deze manier wordt de vakbeurs bezocht door een publiek met kwalitatief hoog niveau. Registreren kan snel via de website van Maritime Industry. Uiteraard wordt het bekend gemaakt zodra deze nieuwe tool live is. De beursorganisatie is op dit moment druk bezig met de voorbereidingen voor 2014. De informatie, zoals de exposant dat gewend is, valt dit jaar iets later op de mat, maar bereikt iedereen eind september. Vanaf dat moment kan inschrijving voor 2014 plaatsvinden.

SCHEEPSWERF HOOGERWAARD
WAALHAVEN PIER 8 ROTTERDAM
010-4290888 Dwarshelling lengte 90 m.

**TE KOOP:
BAGGERSCHEEPJE
MET DRAADKRAAN**

19 x 4.20 m, 60 ton, DAF 575.
Telefoon: 0172-408677

**TE KOOP: MOOI, STOER MOTORJACHT
TYPE BARKAS 12 X 4 X 1 MTR.**


Bouwjaar: 2000. Geschikt voor lange, mooie reizen en van alle gemakken voorzien. In goede conditie (heeft wel een nieuw laagje verf nodig!), roestvrij, volledig gestraald bij bouw en voorzien van een 2 componenten verf systeem. Het schip is compleet afgebouwd onder begeleiding van een binnenvaartschipper, daardoor veel kwaliteitsproducten zoals: Hoofdmtr. Perkins (92 Pk), Kabola verwarming, Blokland koeler, Victron omvormer, manoeuvreert goed d.m.v. profielroer en boegschroef.

Voor meer informatie: zie website <http://barkastenkoop.allgas.nl> of <http://allgas.nl/barkas/>
Telefoon +31-6-10040289 of +31-6-13774608


Wij zoeken

Vanwege constante uitbreiding van onze activiteiten:

TANKSCHEPEN

Voor meer informatie:
www.victrol.be / info@victrol.be / +31 3 540 05 70
Vraag naar Gisele Maes
of Dick Heijstek

KAMAR b.v.

SHIPPING, CHARTERING AND TRADING

Meer dan 35 jaar uw duwbakkenspecialist
Biedt te koop, te huur of te vercharteren aan:

DUWBAKKEN

met Luiken

2 stks: 110,00 x 11,40 x 4,30 mtr. - 4650 ton, bj. 1992
1 stks: 103,50 x 11,40 x 4,00 mtr. - 3850 ton, bj. 1973
1 stks: 88,00 x 11,40 x 4,30 mtr. - 3550 ton, bj. 2003
5 stks: 76,50 x 11,40 x 4,00 mtr. - 2780 ton, bj. 1973/80
2 stks: 76,50 x 11,50 x 4,00 mtr. - 2750 ton, bj. 1971
4 stks: 70,00 x 10,50 x 2,50 mtr. - 1250 ton, bj. 1989
5 stks: 76,50 x 11,40 x 3,50 mtr. - 2500 ton, bj. 1978
4 stks: 76,50 x 11,40 x 4,00 mtr. - 2750 ton, bj. 1982
4 stks: 35,00 x 9,00 x 2,50 mtr. - 550 ton, bj. 1983
open
2 stks: 90,00 x 11,45 x 4,30 mtr. - 3500 ton, bj. 1993
boegschroef, containers

Nieuwbouw 88mtr. duwbak
88 x 11,45 x 4,3 mtr.
3500 ton
In polen gebouwd

INTERESSANTE AANBIEDING:

Nieuwbouw duwbak:
110 x 11,40 x 4,30 mtr.
Met verf en certificaat;
Geleverd te NL.

OOK NIEUWBOUW DUWBAKKEN
OF PONTONS IN DIVERSE MATEN

Tevens te Koop **GEVRAAGD:**
Duwbakken 76,50/90/110mtr. Alle Leeftijden.

T: 010-2847848 / F: 010-2847839
sales@kamar.nl / www.kamar.nl

NIEUW!!! Adverteer nu zelf met uw schip

www.mmsmarineservices.nl
www.duwbakken.nl

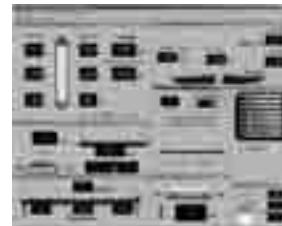
www.mmsmarineservices.nl

www.duwbakken.nl

Het ijk van Columbus...

**ELEKTRONISCHE
HOOGTE, NIVEAU EN
BALLAST (TANK) METER**


Het meten van hoogte, diepgang en ballast, gasolie of water met één uitlezing


**SCHEEPSLADINGMETER
COMPUTERPROGRAMMA**

Onderweg 6-1 4221 LC Hoogblokland

Fax: 0183 - 564166 E-mail: info@sygo.nl

Tel: 0183 - 561193

Web: www.sygo.nl


**Scheepswerf
Wout Liezen BV**

Steenwijkerstraatweg 80, 7942 HR Meppel
Tel: 0522-252048, Fax: 0522-258705
Mob. 06-21 211712

Hellingcapaciteit 90 x 11.50 mtr.
Informeer eens vrijblijvend voor:

Alle Reparaties boven en onder water • Schoonmaken en Teren (sputten)

• Schroefassen, bussen etc. in eigen draaierij.

Tijdelijke woning op de werf beschikbaar.

Nieuwe Midden - Voorschepen
Complete aan- en afbouw • Verlengen tot 110 meter

E-mail: info@scheepswerfwoutliezen.nl - Web: www.scheepswerfwoutliezen.nl

**CLAES
REVISIE**
**Reparatie
&
Service**

**NV / SA Revisiebedrijf
Claes & Zonen**

DETROIT DIESEL

Officieel MTU Detroit Diesel Service dealer
Officieel IVECO Motors Service dealer

**• Revisie • Reparatie
• Onderdelen**

Oostkai 30, 2170 Merksem

Tel.: +32 (0)3-6419650, Fax: +32 (0)3-6419659

i.z. Schurhovenveld 3808, B-3800 Sint-Truiden

Tel.: +32 (0)11-697400, Fax: +32 (0)11-697660

www.claesrevisie.be - www.claeszonnen.be

**BODEWES
MILLINGEN A/d RIJN**

Wij leveren u nieuwbouwschepen

Damen River Liners 1145E

Damen River Tankers 950E en 1145E

**NIEUWBOUW en REPARATIE
van alle soorten binnenvaartschepen**

**Informeer naar de mogelijkheden tot snelle levering van
compleet afgewerkde Damen River Liners 110 x 11.45 mtr.**

Bodewes Binnenvaart BV

Rijndijk 19, 6566 CG Millingen a/d Rijn

Tel.: 0481-438238 / Fax: 0481-433166

info@bodewes-millingen.nl

www.bodewesmillingen.nl



Sisalstraat 9, 8281 JJ Genemuiden

Postbus 77, 8280 AB Genemuiden

Tel. 038-3857123, Fax 038-3855817

Mob.: 06-53 291879

info@snijderscheepselektronic.com

www.snijderscheepselektronic.com

24 URS
SERVICE

- Camerasystemen
- Nautic Tachograaf
- PLC technieken
- Touch Screen bediening
- Dealer Alphatron
- SMS alarmsysteem

- Meggertesten
- Tweedraadssystemen
- Frequentieregelaars
- Satelliet systemen
- Victron
- Centurion accu's

Aanleg - reparatie van totale systemen

NIESTERN // SANDER

Speciaal voor de binnenvaart hanteert de werf nu zeer aantrekkelijke tarieven.

Voor al uw reparaties, verlengingen, onderhoud en ombouwen

beschikt ons bedrijf over een reparatiehelling van 145 m lengte.

MET VERGUNNING BEREIKBAAR VOOR 135 MTR SCHEPEN

Vraag vrijblijvend uw offerte aan bij:

KONINKLIJKE NIESTERN SANDER B.V.

Postbus 108, 9930 AC Delfzijl

Telefoon: 0596-649400/401 - Fax: 0596-649402/403

E-mail: info@knsvn.nl

www.niesternsander.com



Heistraat 177
5161 GD Sprang-Capelle
Tel. +31 (0)610 154114
info@stamconstructie.nl
www.stamconstructie.nl



- Alle voorkomende reparaties boven de waterlijn
- Gespecialiseerd in ontwerpen, fabriceren en hoogglans polijsten van RVS constructies
- 3D ontwerp op maat



Alle voorkomende RVS | Aluminium | Staal werkzaamheden


Technische Handelsonderneming
**ELEKTROTECHNIEK &
SCHEEPSREPARATIE**
NIEUWBOUW EN REPARATIE

- Schakel- en verdeelinrichtingen • Stuurhuispanelen
- Startmotoren • Dynamo's • Elektromotoren • Generatorsets • Navigatieapparatuur • Tachograven • GPS Nav. systemen • TV Satellietsystemen
- Clinometers • Kompressoren • Pompen • Acculaders • Omvormers
- Elektrische stuurwerken • Accu's en complete installaties
- HEF-TRONIC DEALER • PANASONIC AIRCONDITIONERS

Maaskade 89 A, 3071 NE Rotterdam
Tel. 010-4131005 / Fax 010-4141816
Mobil. tel. 0653 856330 / 0653 856331
E-mail: vangentenkooi@xs4all.nl

SNELLE SERVICE


www.osd-antwerpen.be

www.rijnenbinnenvaartmuseum.be

Open Scheepvaartdagen

20 - 21 - 22 september 2013


Technische Rubbertoepassing BV

Ohmweg 59, 2952 BB Alblasserdam

E-mail: info@polson.nl, Fax: 078-6991415

Dé leverancier van rubber en kunststof voor de scheepvaart o.a.:

- Pakkingen en afdichtingen
- Zelfklevend (cel-)rubber band
- Silicone balgen en rubber expansiest

Aandacht voor infrastructuur, opleiding, vergroening en overlap regelgeving

Naiades II moet binnenvaart stimuleren

STRAATSBURG - Transportcommissaris Siim Kallas heeft op dinsdag 10 september Naiades II gepresenteerd, het actieprogramma dat steun biedt aan de binnenvaart. Het huidige Naiades loopt dit jaar af. In Naiades II ligt de nadruk op verbetering van de infrastructuur, ondersteuning van en vlotte werking van de markt, vergroening van de binnenvaart en op de aanpak van de overlap van de wettelijke kaders en bevoegdheden in de binnenvaartsector. Binnenkort wordt het voorstel in het Europees Parlement besproken.



Transportcommissaris Siim Kallas. ARCHIEFFOTO SCHEEPVAARTKRANT

Naiades II omvat de volgende maatregelen:

1. Verbetering van de kwaliteit van de infrastructuur en bevordering van de integratie van de binnenvaart in de logistieke keten

Een efficiënte infrastructuur is de basisvooraan voor succesvol vervoer over de binnenvaten. De binnenvaart kan haar rol slechts ten volle spelen als de waterwegen in goede staat worden gehouden en beter op andere vervoerswijzen worden aange-

sloten en als de ontbrekende schakels worden ingevuld en de knelpunten worden opgelost.

Via de financieringsfaciliteit Europees verbindingen (Connecting Europe Facility) zal de Commissie steun verlenen om de bestaande infrastructuur van de binnenvatenwegen te verbeteren en nieuwe dergelijke infrastructuur te bouwen en zal de interconnectie met andere vervoerswijzen helpen upgraden. Bij de uitvoering van de TEN-T-corridors zal erop worden toegezien dat de corridors zo worden aan-

gelegd dat op gecoördineerde wijze met alle vervoerswijzen rekening wordt gehouden.

De Commissie zal de invoering van de River Information Services (RIS) opnieuw bekijken, ermee rekening houdend dat de gegevens over de verschillende vervoersmodi beter moeten worden geïntegreerd.

2. Ondersteuning van de vlotte werking van de markt en van de herstructureren van de sector en invulling van de behoeft aan kwalificaties, vaardigheden en hoogwaardige banen

De binnenvaartsector werkt in moeilijke economische omstandigheden. De sector is erg verstript, met een vlot die voor 80 procent door schipper-eigenaars wordt geëxploiteerd. Dit maakt het moeilijk om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen en weerhoudt de sector ervan om te herinvesteren en te innoveren. Naar schatting is de werkgelegenheid in de sector met 10 procent gedaald. De leeftijdsopbouw van de werknemers zal in het komende decennium tot een verhoogde uitstroom van werknemers leiden. In bepaalde marktsegmenten is 50 procent van de werknemers ouder dan 50 jaar.

De Commissie is met de sector en de betrokken lidstaten besprekkingen begonnen over geschikte maatregelen om de moeilijke situatie aan te pakken en de herstructureren van de sector te ondersteunen. De Commissie kijkt ook naar wat op het gebied van de regelgeving kan worden gedaan om de situatie te verbeteren. Zij zal de technische voorschriften voor schepen opnieuw onder de loep nemen en de vroege invoering van het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als alternatieve brandstof aanmoedigen. De Commissie zal maatregelen

voorstellen die de belemmeringen voor de toegang tot de arbeidsmarkt en voor de mobiliteit beperken, de kwalificaties en loopbanen in de sector valoriseren en de concurrentievoordelen dichter bij elkaar brengen.

3. Vergroening van de sector door terugdringing van de uitstoot en stimulering van innovatie

Vergeleken met andere wijzen van vervoer over land zijn de waterwegen energie-efficiënt, veilig, nagenoeg zonder congestie en stiel. De vorderingen op het gebied van de vermindering van luchtverontreinigende stoffen zijn echter niet in overeenstemming met deze anderszins gunstige trend. Het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals LNG kan de sector helpen de achterstand ten opzichte van andere vervoerswijzen in te lopen. De Commissie zal de emissiegrenswaarden voor nieuwe motoren opnieuw bekijken en nagaan welke strengere emissiegrenswaarden voor bestaande motoren haalbaar zijn. Zij zal ook de regels wijzigen om het gebruik van LNG als brandstof voor de binnenvaart mogelijk te maken. Het vervoer via de binnenvaten biedt regelmatig nieuwe diensten aan en ontwikkelt nieuwe markten. Toch is de innovatiegraad in het algemeen laag en moet innovatie krachtig worden gestimuleerd. De Commissie roept de sector op een routekaart op te stellen voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie. De Commissie zal steun voor vergroening en innovatie verlenen in het kader van de programma's van Horizon 2020 en de Connecting Europe Facility en heeft als onderdeel van het Naiades II-pakket een voorstel ingediend op grond waarvan investeringen om de uitstoot te verminderen uit het reserve-

fonds van de sector kunnen worden gesteund. De ondersteunende maatregelen van de Commissie kunnen worden aangevuld met programma's die speciaal daartoe op het niveau van de lidstaten worden opgezet.

4. Een nieuwe governance-aanpak

Naiades II zal de overlap van de wettelijke kaders en bevoegdheden in de binnenvaartsector aanpakken. Dit houdt in dat institutionele en wetgevende maatregelen worden genomen en dat daarbij wordt gestreefd naar een meer doelgerichte samenwerking met andere internationale instanties om overlasten in de regelgeving weg te werken.

In dit verband zijn de eerste stappen al gezet in de vorm van

een administratieve regeling tussen de diensten van de Commissie en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en van een nieuw voorstel voor een richtlijn dat als onderdeel van het Naiades II-pakket is vastgesteld om Richtlijn 2006/87/EG tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen te vervangen, en op grond waarvan het mogelijk wordt uniforme normen vast te stellen.

Wat zijn de voordelen?

De hele Europese economie zal baat hebben bij een betere benutting van de binnenvaten.

De binnenvaartoperatoren zullen profiteren van een duidelijker juridisch kader, van betere exploitatievoorwaarden, van randvoorwaarden die de innovatie stimuleren, en van grotere

mogelijkheden om gebruik te maken van middelen die de sector in een reservefonds heeft gestort. Tegelijk zullen de industrie en de gebruikers van de binnenvaart profiteren van hoogwaardige binnenvaartdiensten.

Voorts zullen de Europese burgers van milieu- en gezondheidsvoordelen profiteren aangezien de binnenvaart uit economisch en ecologisch oogpunt aantrekkelijker zal worden.

Informatie

Meer informatie over dit onderwerp staat op: http://ec.europa.eu/transport/modes/inland/promotion/naiades_en.htm

Infografiek over de EU-havens: http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/infographics_en.html.



Het gebruik van LNG als brandstof voor de binnenvaart moet mogelijk worden gemaakt door de EU.

ARCHIEFFOTO SCHEEPVAARTKRANT.

CDA: Meer kansen voor binnenvaart

BRUSSEL - Corien Wortmann (CDA Europees Parlement) ziet meer kansen voor de binnenvaart, dankzij het actieprogramma Naiades II. "Er is de afgelopen jaren veel bereikt. De binnenvaart is aanzienlijk schoner geworden en binnenhavens zijn verbonden in een trans-Europes netwerk. Maar nog veel kansen worden niet benut."

Wortmann juicht toe dat het actieprogramma NAIADES II de komende jaren vol inzet op multimodaal

vervoer. Toch is de CDA'er ook kritisch op het voorstel: "Het is nog onduidelijk hoe de Europese Commissie de plannen voor de binnenvaart wil financieren. Verder mis ik plannen om het goed werkende River Information Services uit te breiden. Heel jammer." Wortmann vindt het wel goed dat de Europese Commissie regels voor LNG al volgend jaar wil aanpassen. "Het moet zo voor de binnenvaart gemakkelijker worden om LNG als brandstof te gebruiken."

Het voorstel voor NAIADES II wordt binnenkort in het Europees Parlement besproken. "Ik zal mij als Europees parlementariër er sterk voor maken dat dit actieprogramma wordt versterkt. Vervoer over water is een belangrijke en kansrijke transportmodaliteit."



Corien Wortmann

EBU ingenomen met Naiades II

ROTTERDAM - De EBU is ingenomen met het door Transportcommissaris Kallas in Strasbourg gepresenteerde Binnenvaartactieprogramma NAIADES II. "Het laat een hoog ambitie niveau van de Commissie zien, echter nog zonder duidelijke financiële steun". De EBU rekent erop dat de Commissie volledige middelen hiervoor beschikbaar stelt".

"Van de sector worden initiatieven op het gebied van innovatie verwacht. Ondanks de zware

economische omstandigheden, waarin deze sinds enkele jaren verkeert, heeft de sector reeds veel op dat terrein ondernomen. Recent voorbeelden hiervan zijn schepen die geheel of gedeeltelijk op LNG varen en de initiatieven om LNG als lading te kunnen vervoeren". Ofschoon de EBU twijfelt aan bepaalde aannames in NAIADES ten aanzien van de duurzaamheid van de sector, zoals ten aanzien van de externe kosten, zal zij zich voor een verdere vergroening van de binnenvaart inzetten.

Bestuur en financiering

Het nieuwe beleid ten aanzien van het bestuurlijke kader onder NAIADES II wordt als belangrijke stap beschouwd om de overlappende juridische kaders en verantwoordelijkheden te voorkomen. Deze aanpak wordt gesteund door een administratieve overeenkomst tussen de Europese Commissie en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart waaronder uniforme standaarden stapsgewijs de thans verschillende standaarden onder de diverse jur-

dische regimes moeten vervangen. De EBU roept Vice-President Kallas op deze keer voldoende financiële steun voor zijn ambitieus actie plan ter beschikking te stellen om de tekortkoming onder het huidige NAIADES programma te voorkomen. De voordelen van deze bedrijfstak kunnen immers in grote mate bijdragen tot de realisatie van de ecologische, economische en sociale uitdagingen van het Europese vervoerbeleid van het Witboek.

CU pleit voor meer geld en betere samenwerking

BRUSSEL - Europees parlementariër Peter van Dalen (ChristenUnie) is verheugd dat de Europese Commissie eindelijk het binnenvaartprogramma NAIADES II heeft gepresenteerd.

Van Dalen: "De binnenvaart is een schone, betrouwbare en efficiënte vorm van goederenvervoer en van groot belang in het Europees goederenvervoer. We moeten in Europa nog veel meer gebruik maken van de binnenvaart. Ik ben daarom erg blij met dit nieuwe actieprogramma, hoewel we erg lang hebben moeten wachten op het voorstel." Wel hangt het succes van het nieuwe actieprogramma volgens Van Dalen, vicevoorzitter van de Transportcommissie van het Europees Parlement, af van de financiële ondersteuning door de EU. "Het voorstel van de Commissie is daar nu nog te vaag over. Het lijkt er vooralsnog op dat de

Commissie geen extra geld wil investeren in de promotie van de binnenvaart. Dat kan natuurlijk niet. Als je een ambitie uitspreekt in een actieprogramma moeten er ook middelen zijn om die ambities te verwezenlijken", aldus Van Dalen.

Oud-voor-Nieuw-regeling

Verder wil Van Dalen bekijken of de Oud-voor-Nieuw-regeling in de binnenvaart nieuw leven in kan worden geblazen: „Verschillende binnenvaartsectoren hebben te maken met overcapaciteit. De Oud-voor-Nieuw-regeling remt de toename van de capaciteit af: dat is hard nodig."

Samenwerking

Ten slotte is Van Dalen te spreken over het voorstel van de Commissie om de internationale wetgevers in de binnenvaart beter te laten samenwerken. "Het is belangrijk dat de regels in

binnenvaartland beter op elkaar worden afgestemd. Een nauwere samenwerking tussen de Europese Commissie, de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, de VN Economische Commissie voor Europa en de Donaucommissie is een logische stap. Deze organisaties moeten samenwerken om de binnenvaart in Europa verder te laten groeien en ontwikkelen."

Peter van Dalen





*De zon daalt in de zee.
De duisternis valt in.
Ik loof de goede God.
Hij geeft mij dag en nacht:
mijn taak bij dag, mijn droom bij nacht.*

*Laat dagen in de nacht,
waar wanhoop heerst en dood,
geloof en hoop op U:
U hebt uw schepping lief,
U hebt uw schepping innig lief.*

*Kom, nacht, en troost ons zacht.
Kom, God, genees ons hart.
Kom, leg uw hand op ons
en heel za elke wond.
Heel, Vader, ook de diepste wond.*

De zon daalt in de zee

Dit lied, afkomstig uit IJsland is één van de avondliederen in het nieuwe Liedboek, dat dit voorjaar verscheen. Het is een initiatief van een aantal Protestantse kerken en dient als opvolger van het Liedboek voor de kerken uit 1973. De opzet van dit nieuwe liedboek is breder dan van zijn voorganger. Naast de 150 psalmen en een groot aantal liederen uit het vorige liedboek treffen we ook opwekkingsliederen aan, liederen uit de Evangelische Liedbundel, liederen uit Taizé en tal van nieuwe liederen. De ondertitel luidt 'Zingen en bidden in huis en kerk'. Het is nadrukkelijk ook bedoeld om thuis gebruikt te worden. Dit blijkt uit de

vele gebeds- en andere teksten die we aantreffen tussen de liederen. Hoewel we het in onze diensten in de Ruhr en in Mannheim nog even houden bij het oude Liedboek, zullen we zeker af en toe ook liederen op ons liturgieblad opnemen uit de nieuwe bundel. Zoals uit bovenstaand lied blijkt zijn de liederen in het nieuwe Liedboek niet alleen afkomstig uit Nederland, maar vanuit de hele wereld. Een wondermooie tekst, die op bijzondere wijze aansluit op het artikel van Ds. Rasser over gedachten en beelden van zeevarenden. Maar ook sluit het lied aan op de overdenking van Ds. Van Alphen over het bidden. Hiermee heb ik tevens de hoofdthema's genoemd van deze kerkpagina. Het zou een lied kunnen zijn ook om tijdens het najaarsweekend te zingen als het gaat over het thema "Geen zorgen! ...?" Hoozo, geen zorgen? Er zijn nogal wat zorgen in de binnenvaart, nu de gevolgen van de crisis zich steeds venijnger doen voelen. En daaroverheen kwamen ook nog de stakingen van het sluispersoneel in Duitsland. Begrijpelijk dat zij opkomen voor hun rechten, maar dit kan onze binnenvaart er nu net niet meer bij hebben. Hopelijk wijst zich tijdens ons najaarsweekend een weg hoe wij hier vanuit ons geloof mee om kunnen gaan. In een volgend nummer doen we hiervan verslag.

Gert van Zeben

Gedachten en beelden van zeevarenden

Water

In de bijbel speelt water een grote rol. Het is noodzakelijk voor reiniging en vormt een bron van leven waar hevig naar gesucht kan worden. Tegelijkertijd staat water voor chaos en dood waar vaartuigen als de ark van Noach en het scheepje onder Jezus' hoede aan ontkwamen.

Een aantal discipelen van Jezus waren vissers en wisten alles van schepen en water. Noach en Jona waren ook mensen van de zee. In dit artikel wil ik gedachten delen over hoe zeevarenden vandaag de dag praten en denken over water. Leidraad daarbij zijn de vele gesprekken die ik in mijn hoedanigheid als koopvaardijpredikant met hen heb mogen voeren. Hopelijk helpen deze gedachten u als lezers bij het bestuderen van de bijbel en daarmee uw relatie met God.

de wal. Zij ervaren dit als tegen-natuurlijk. Sommigen beschrijven dit door op te merken 'geen vis' te zijn. Een minder humoristische beschrijving, die vaker gebruikt wordt, is de weeklief aan boord 'niet te leven'. Ze kunnen namelijk veel bijzondere gebeurtenissen niet bijwonen. Trouwerijen, geboortes, uitreikingen van een diploma maar ook gasten ontvangen in je huis, gezellig met z'n allen buiten de deur (uit) eten en drinken of naar de kerk gaan (de meeste zeevarenden zijn christelijk). Dit zijn allemaal momenten waarop het leven samenkomt. Afwezigheid is dan heel naar. Leven op het water is dus bijna, zoals in de bijbel staat geschreven, gelijk aan de dood. En het schip waarop ze varen brengt geen redding maar is juist de oorzaak van de ellende.

Bron van leven
Wanneer een schip een lange oceaanreis maakt, moet bij tegenslag het water op rantsoen. Er kan immers maar een beperkt hoeveel zoet water meegeomen worden. Dit wordt vaak gebruikt voor de reiniging van het schip en de bemanning. Drinkwater gaat mee in plastic flessen en daar wordt nog voorzichtiger mee omgesprongen. Het is immers de belangrijkste bron van leven waardoor er bijna geen aansporing nodig is om zinig te doen. Water is heilig.

Rust
Met name de officieren (mannen met hogere rangen) ervaren de zee en oceaan niet alleen als woestijn, ze vinden het ook aantrekkelijk om er te zijn. Wanneer men met het schip in de haven is, moet er immers vaak lang en hard gewerkt worden waarbij men ook met 'gezeur' en de waan van de dag te maken heeft. Op zee kan men dan weer tot rust komen. De weidse uitzichten helpen daar ook bij. Een kapiteineigenaar vertelde mij eens over een vriend die hij mee aan boord had genomen omdat hij overspannen was. Toen ze samen op de brug zaten terwijl ze langs de Noorse kust voeren, viel hem op hoe hij ingespannen naar de kust zat te kijken en zoveel mogelijk dingen probeerde te onderscheiden. Hij gaf hem het bevel de andere kant op te kijken. Hij had hem immers uitgenodigd omdat de blik over het water rust geeft!

Ambivalent
Het leven op het water geeft rust maar kan ook doodvervelend zijn. Aan de andere kant levert het financieel vaak zoveel op dat er aan de wal daadwerkelijk geleefd kan worden. Men hoeft niet aan de zillijn te staan. Het meest kenmerkende van water voor zeevenden is echter dat deze levensbron in zeer korte tijd op een verraderlijke manier kan veranderen. Als men er niet goed mee omgaat is het plotseling een kwade macht die geen enkel mededogen kent. Het beroep van zeevarenden is zo een van de meest gevarenlijke ter wereld, elk jaar verliezen velen hun leven op zee. Ten diepste verlangen zeevarenden dan ook naar een veilige haven. En is een uiterst zorgvuldige omgang met water van levensbelang.

Nergens thuis
Zeevarenden zijn altijd onderweg. Ook in hun hoofd. Als zij op zee zijn, verlangen ze naar huis. Als ze thuis zijn dan denken ze vaak aan het leven op zee. Het lijkt soms alsof ze de kunst niet beheersen om op een plek te zijn waar het goed is. In de bijbel wordt het leven in de nabijheid van God als goed beschreven. Toen Mozes Hem echter van zeer nabij mocht meemaken, kon hij dit niet lang aan. Zoals zeevarenden het omgaan met water niet altijd aankunnen. Maar het verlangen blijft.



Dominee Leon Rasser, koopvaardijpredikant te Amsterdam namens de Protestantse Kerk in Nederland.

Verlangen

Als ik vraag aan een zeevarenden waarom hij (heel soms zij) gekozen heeft voor het water, dan speelt daar vaak een verlangen uit de kindertijd bij. De onbekende werelden lokken, er is een verlangen naar meer.

Dood

De keuze voor de zeevaart gaat ver. Men werkt immers niet alleen op het water. Men woont er ook. Als zeevarenden aan het eind van hun carrière de balans opmaken, hebben ze soms een groter gedeelte van hun leven door de woestijn trok zodat de

Blauwe woestijn

Als het lukt de klagende zeevarenden een zetje in de goede richting te geven, wordt het water beschreven als een blauwe woestijn. De tocht moet gemaakt worden om inkomen te verwerven. Een baan aan de wal levert in landen als Indonesië, de Filipijnen en India veel minder geld op dan op zee. Goede gezondheid en scholing is in die landen alleen voor degenen die het kunnen betalen. Daarom gaan huisvaders naar zee. Opdat hun kinderen een betere opleiding kunnen volgen dan zij zelf hebben gedaan. Zoals het volk Israël door de woestijn trok zodat de

Vervolg meditatie over bidden

(Lucas 11 vers 1-13) - Midden in de nacht was Jezus bezig met de dingen van zijn Vader; stortte Hij zijn hart uit bij Hem, legde zijn werk en zijn weg voor Hem neer; deelde Hij zijn zorg om de mensen, voor wie hij zich verantwoordelijk voelde met God, net als Salomo 's nachts biddend met God bezig was. De evangelist Lucas vertelt ons daar herhaaldelijk over. We horen ook dat Jezus' leerlingen dan vaak slapen. Misschien werd een van de leerlingen een keer wakker en trof hij zijn meester aan in gebed. Hij is er getuige van hoe Jezus zich helemaal uitsprekt tegen de Vader. En hij voelt hoe hij hier het geheim van Jezus leven op het spoor is. Maar er rijzen ook allerlei vragen:

- God midden in de nacht wakker maken, kan dat eigenlijk wel?

- Hoe moet je bidden, welke woorden gebruik je?

- Wat mag je God vragen en wat niet?

Zodra Jezus zijn gebed dan ook beëindigd heeft vraagt hij: "Heer, leer ons bidden. Maak ons uw levensgeheim bekend. Laat ons delen in uw kracht!"

Ook u en ik hebben dikwijls vragen rondom bidden:

- Wat zeg je in een gebed en wat zeg je niet?

- Kun je de Here God alles vragen?

- Is het niet heel erg beperkt om te bidden voor je gezin, je bedrijf, je schip, je welzijn, terwijl om je heen de wereld brandt?

Bidden kan ook op een andere manier moeilijk zijn. Als iemand erg ziek is en je bidt de sterren van de hemel, dat hij of zij beter mag worden. Maar ze wordt niet beter. Dan kun je in de knoop raken. Heb ik wel goed gebeden; genoeg geloofd, heeft bidden wel zin? Na zulke ervaringen kunnen de woorden uit het evangelie hard aankomen: "Bidt en u zal gegeven worden. Wie bidt, ontvangt". Zo'n zin kan pijn doen. Je bent als mens kwetsbaar in

het bidden, want bidden is iets heel intiem. Ik vergelijk het wel eens met een goede vriendschap. Wat je werkelijk bezig houdt, deel je vooral met mensen die je echt na staan: fijne dingen, maar ook moeilijke dingen. Je diepste vragen, zorgen en je grootste blijdschap deel je niet met iedereen. En is het niet zo, dat je in een gebed dat spontaan opwelt, ook datgene met God deelt, wat je werkelijk bezighoudt? Dat je bidt omdat je gewoonweg niet anders kunt, omdat dingen je heel hoog zitten en je die bij God wilt neer leggen; of juist dat je overstromt van dankbaarheid en geluk en ook dat met God wilt delen.

Zo is bidden het uiten van wat je hart en je gedachten vult. Je bidt soms om genezing voor iemand die je lief is, ook als er menselijkerwijs gesproken geen genezing meer mogelijk is. Je bidt om genezing omdat dat je meest vurige wens is. Je kunt soms niet anders dan God vragen om het uiterste. Als een ziekteproces verder gaat, zie je vaak dat een gebed verandert, dat het zich aanpast aan de situatie waarin je dan bent. Dan bid je misschien vooral dat iemand niet al te veel pijn zal hebben, dat het afscheid goed mag zijn. Zo is je gebed een weerspiegeling van je innerlijk, van de hoop en het verlangen, die in je leven. Dat zet we ook bij Jezus, die zich, als in een repeterende beweging, in elke levenssituatie terugtrekt om alleen te zijn met de Eeuwige, die Hij pappa noemt en in vreugde, moeite en diepe angst zijn hart uitstort bij God, zijn innerlijk afstemt op Hem om zich zo opnieuw zijn beloften van heel eigen te maken:

- Het visioen van vrede op aarde

- De Hartstocht voor gerechtigheid

- De hoop dat God niet genadeloos met mensen omgaat, maar mensen die vastgelopen zijn altijd een nieuwe kans geef. "Heer, leer ons bidden", dat vragen de leerlingen aan Jezus, als ze zijn overgave zien, zijn strijd en zijn geestkracht. Jezus gaat daarop in en reikt hen woorden aan. Hij leert

hun om God aan te spreken als hun eigen Vader. God is niet iemand voor wie je bang hoeft te zijn. Dat is de eerste stap in het gebedsonderwijs van Jezus: God is degene aan wie je toe kunt vertrouwen. Jezus leert zijn discipelen het gebed dat wij kennen als het Onze Vader. Daarin leert hij hen, maar ook ons om eerst maar eens te vragen naar Gods dromen:

"Laat uw naam geheiligt worden."

Laat uw koninkrijk komen en laat het alstublieft zo zijn dat uw wil gedaan wordt" Daar begint het mee. Zo leert Jezus zijn leerlingen om allereerst ruimte te maken voor God en zijn bedoeling met het leven. Het betekent je leven afstemmen op God. Soms in hele zichtbare alledaagse dingen: "Geef ons heden ons dagelijks brood" Dat je je bij het eten van je dagelijks brood, bewust bent dat je een gezegend mens bent, dat je te eten hebt. Een bede die tegelijk een appèl doet op jezelf en anderen, omdat het onverteerbaar is dat nog

zoveel mensen op deze aardbol omkomen van de honger. "Vergeef ons onze schulden" Zo bidt

den betekent: je steeds weer te binnen brengen, dat mensen afhankelijk zijn van vergeving: dat je weet, dat je allemaal wel eens vastloopt in wat je doet. Dat je, hoe onbewust en ongewild ook, anderen pijn doet, kwetst, te kort doet. En dat je er op uit bent om je medemensen een nieuwe kans te geven, dat je niet wilt blijven hangen in wat verkeerd is geweest. En dat je van daaruit ook God durft te vragen om vergeving voor wat jezelf verkeerd hebt gedaan.

"En leid ons niet in verzoeking" Zo bidden betekent ook, dat je besef dat je in je leven op de proef gesteld kunt worden, in je geloof in God, in je geloof in mensen. En dat je God daarom vraagt om je nabij te zijn als het erop aan komt, zodat je stand houdt. Het is alsof Jezus wil zeggen: Bidden is niet enkel voor priesters en profeten, iets groots, iets verhevens, iets waar gewone mensen niet bij kunnen. Het is heel dichtbij in die hele kleine alledaagse dingen, zoals je dagelijks voedsel, je relaties, je dagelijkse arbeid. Onderschat de kleine dingen niet. Als je bij het eten je iedere keer

bewust wordt van Gods aanwezigheid, dan zet je toch als snel drie keer per dag je antenne uit naar God en daarin ook naar zijn dromen van een goede wereld. Dan bid je al niet meer enkel voor jezelf, dan geef je jezelf al over aan die grote beweging van God, die met mensen op weg is naar zijn Koninkrijk, dan vraag je al om wijsheid en kennis en dan kan het zo worden dat God daardoor in jou en door jou zijn Zegen kan uitstorten. Soms zijn het kleine dingen die je gebod vormen. Soms ook zijn het grote zorgen of diepe verlangens die in je leven. Soms ga je tot het uiterste. Je gebod weerspiegelt wat er in je leeft aan angst en hoop, het geeft stem aan je verdriet en je verlangen. En we mogen tot het uiterste gaan, leert Jezus zijn leerlingen... Je mag vragen tot op het onbeschaamde af. Je mag God overal voor wakker maken al is het bij nacht en ontij. Zoals een vriend bij je aanklopt, als je allang met je gezin ligt te slapen, omdat hij brood nodig heeft voor zijn gasten. Zo mag je God aanspreken over de zorg die in je leeft. Jezus weet als geen ander: als je te God richt, ga je nooit met lege handen naar huis, want God zegt je toe dat Hijzelf met je meegaat. Jezus zegt hier niet: dat alles waar je om bidt, je ook gegeven wordt, onbeperkt en onmiddellijk. Meer dan eens tasten we in het duister waarom we het gevraagde niet ontvangen. Jezus leert: dat ligt niet aan ons gebed. Hij zegt het zo: Als aardse ouders, ook al hebben ze hun slechte kanten, goede dingen weten te geven aan hun kinderen, hoeveel te meer zal de Vader in de hemel, de heilige Geest geven aan wie Hem ernaar vragen. Dat is de belofte dat God zichzelf aan mensen geeft. Zijn eigen heilzame en krachtige aanwezigheid. Dat Hij ons nabij wil zijn. Wat kan Hij u en mij meer geven dan zichzelf? Hij schenkt zichzelf als antwoord op ons bidden. Zijn Zegen, Zijn liefde, Zijn steun. En dat betekent niet dat je zo maar als een soort vanzelfsprekendheid, alles krijgt waar je om vraagt. Maar dat betekent wél dat God je draagt op je weg, dat je het niet alleen hoeft te doen op je schip, dat je arbeid geborgen is in zijn toekomst. En dat is een wereld van verschil.

Anja van Alphen

Najaars-weekend 2013 11 tot 13 oktober

'Geen zorgen!' Wie durft dit hardop te zeggen in de binnenvaart in deze tijden van crisis? Menigeen heeft zorgen, grote zorgen misschien zelfs!

En dan horen we Jezus in Matteüs 6:25 zeggen: "Maak je geen zorgen over jezelf!" Is het fout als een christenmens zich zorgen maakt? Ontbreekt het hem/haar dan aan vertrouwen? Of is de vraag van Jezus misschien: wat heeft jouw eerste aandacht, waar gaat je energie aan op? Wil je je hele leven onder controle hebben, lieft ook morgen en overmorgen? Zoek eerst het Koninkrijk van God! Valt dan misschien al het andere op zijn plaats? Spannende, maar ook heel ingrijpende vragen. We willen deze niet uit de weg gaan. We luisteren naar de Bijbel en naar elkaar. Samen zoekend proberen we een weg te vinden in de lastige vragen waarvoor deze tijd ons stelt. Wie onze najaarsweekenden kent, weet echter dat het niet alleen om stevige gesprekken draait. Ook ontspanning neemt een belangrijke plaats in en de ontmoeting met elkaar. Niet toevallig zijn soms de avonden lang en de nachten kort! Na de Bijbelstudie op de zaterdagochtend staat er voor de middag altijd een uitje op het programma, gevolgd door een sfeervol diner. Een heel bijzonder tintje krijgt dit najaarsweekend doordat waarschijnlijk onze organist uit Mannheim, Wolfgang Schostak, naar Hattem komt. Zaterdagmiddag geeft hij zijn jaarlijkse concert in Dordrecht. Helaas voor hem zitten dan veel schippers in Hattem. Daarom hebben we hem uitgenodigd naar Hattem te komen en na de dienst van zondagmorgen in Apeldoorn een klein concert te geven. Zin in het weekend? Meld je dan snel aan bij Ds. Gert van Zeben, gvaneben@hetnet.nl. De kosten bedragen 90 euro per persoon, over te maken op bankrekeningnummer 3607 52 942 t.n.v. G. van Zeben onder vermelding van 'najaarsweekend 2013'.

COLOFON

Deze pagina verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de werkgroep Binnenvaart van de Protestantse Kerk in Nederland. Ze verschijnt vier tot zesmaal per jaar.

Redactie:

Ds. Gert van Zeben

(Eindredacteur)

Prins Willem-Alexanderlaan 856,

7312 GX Apeldoorn

Tel. +31(0)53-3558791

Mobiel: +31(0)621870196

E-mail: gvaneben@hetnet.nl

Da. Anja van Alphen

Haarstricht.

Dhr. Arie Damsteeg

Scheepvaart | Agenda

September

- 20 t/m 22 sept.	Maritiem 's-Hertogenbosch	's-Hertogenbosch
- 20 t/m 22 sept.	Water-rAnt	Antwerpen
- 20, 21, 22 sept.	Open Scheepvaartdagen	Antwerpen
- 25 september	Presentatie 'Varen op de heilige Ganges en Brahmapoetra in India', 14.00 uur	Rene Siegfried, Maastraat 13 Dordrecht
- 26 september	Klaverjassen Binnenvaartsoos	Schipperskade 75, Zwijndrecht
- 27 september	Schipperscafé	Theehuys, Museumwerf Wierselaan 113, Vreeswijk

Oktober

- Maas en Binnenvaartmuseum Maasbracht, elke woensdag, zaterdag en zondag open	Havenstraat 7, Maasbracht	
- 4-5 oktober Furieade op Stoom	Maassluis	
- 5 oktober Reünie Prins Bernhard Internaat Maasbracht	Maasbracht	
- 9 oktober Film: 'Varen over de Rijn van Rheinfelden tot Lobith', 19.30 uur	Dordrecht	
- 12 oktober AMVV-reünie	Halfweg	
- 12 oktober Najaarsvergadering ASV, 11.00 uur	Appartementencomplex Harmonie, Gaesbeekstraat 11 Rotterdam	
- 15 oktober Binnenvaartsoos Julia internaat	Schipperskade 75, Zwijndrecht	
- 19 oktober Harbour Run	Rotterdam	
- 21 oktober 40ste Strontrace en Beurtveer	Vertrek 13.00 uur Workum Info: www.zeilvracht.nl	
- 23 oktober Presentatie: 'Ruimte voor de rivier'	Rene Siegfried, Maastraat 13 Dordrecht	
- 25 oktober Schipperscafé	Theehuys, Museumwerf Wierselaan 113, Vreeswijk	
- 26 oktober Paramont Dansavond	Theater Festino Zwijndrecht	
- 31 okt.- 9 nov. Maritime Week	www.maritimeweek.nl	

November

- 5 november Binnenvaartsoos Julia internaat	Schipperskade 75	Zwijndrecht
- 5 november Presentatie kapseizen Waldhof	19.30 uur Rene Siegfried, Maastraat 13 Dordrecht	
- 5 t/m 8 nov. Europort 2013	Ahoy Rotterdam	
- 9 november Dekatel Zaalvoetbaltoernooi	Sportcomplex Valkenhuizen Arnhem	
- 14 nov. t/m 31 dec. Tentoonstelling Titanic	The Artifact Exhibition Amsterdam Expo	
- 16 nov. t/m 5 dec. Sinterklaashuis	Maritiem Museum Rotterdam	
- 19 november Binnenvaartsoos Julia internaat	Schipperskade 75 Zwijndrecht	
- 24 november 12.00 - 16.00 uur, Kinderworkshop 'Sint en Piet van Marsepein' Maritiem Museum Rotterdam	Theehuys, Museumwerf Wierselaan 113, Vreeswijk	
- 29 november Schipperscafé	www.maritimeweek.nl	

Ook uw evenement hier? Mail naar redactie@scheepvaartkrant.nl o.v.v. agenda

Agenda | Basisboek

Basisboek Transportmodaliteiten

ROTTERDAM - Het nieuwe Basisboek Transportmodaliteiten geeft een actueel overzicht van de verschillende transportvormen. Dit boek van Gerrit Nieuwenhuis geeft een helder overzicht van de verschillende vormen van goederenvervoer: via spoor, weg, lucht en over water.

De nadruk in het boek ligt op de marktorganisatie van deze

modaliteiten en hoe de modaliteiten in het vervoer worden ingezet: de operationele vormen. Ook trends komen aan bod, zoals synchromodaliteit. Zonder goederenvervoer kan de samenleving niet functioneren. Producten uit China worden naar Europa vervoerd om daar verkocht te worden. Maar ook het kratje bier dat van achterop de fiets van de winkel naar huis gebracht wordt, is een

vorm van goederenvervoer. Men transporteert grote en kleine hoeveelheden over grote en kleine afstanden. Dit maakt transport in iedere situatie weer anders en daarmee veelzijdig. Het boek is een weerslag van het materiaal dat de auteur heeft gebruikt voor verschillende cursussen. Dat maakt het boek ook zeer geschikt als lesmateriaal voor opleidingen, cursussen en ook zelfstudie. Hogeschool Rotterdam, TU Delft en LOI hebben het nieuwe Basisboek Transportmodaliteiten al opgenomen op hun verplichte literatuurlijst. Basisboek Transportmodaliteiten is een uitgave van Management Producties. Het boek is voor 30 euro (exclusief btw en verzendkosten) te bestellen via www.basisboektransport.nl. ISBN/EAN: 978-90-820644-0-7.

GRONINGEN - WITTE ZWAAN

Wekelijkse activiteiten:

MAANDAG 14.00 UUR Volksdansen onder leiding van mevrouw Girbes.

DINSDAG 19.30 UUR Sjoelen en kaarten.

WOENSDAG 13.30 UUR Sjoelen en kaarten.

19.30 UUR TOT 21.00 UUR Franse les. Hiervoor moet men zich wel aanmelden.

AMVV | Agenda

DONDERDAG 19.30 UUR Repetitie zangkoor.

VRIDAG 19.30 UUR Cursus stijldansen (niet elke vrijdag) onder leiding van mevrouw Girbes.

Bijzondere activiteiten:

OP WOENSDAGAVOND: Crosswind NTC met diverse cursussen, waaronder Vaarbewijzen

nummer 06 50 28 52 61. E:amvv@quicknet.nl

STEUNPUNT BINNENVAART

Voor vragen en problemen op sociaal-maatschappelijk gebied kan men bellen met Steunpunt Binnenvaart. M: 06 20 11 23 19 (Dekatel) of 010 20 60 600

E:Steunpuntamvv@hetnet.nl

KSCC NIJMEGEN

Vaste activiteiten:

Spreekuur directeur /aalmoezner, zondags na de eucharistieviering en/of telefonische afspraak.

ZONDAG 11.00 UUR Eucharistieviering.

MAANDAG 10.30 UUR Stafvergadering (tweewekelijks).

DINSDAG 18.00 UUR (even weken) Repetitie KSCC koor.

19.30 UUR Cursus vaarbewijs.

WOENSDAG 14.00 UUR 10.00 uur Waalkanters koor. Bridgen (oneven weken).

DONDERDAG 15.30 UUR Verzorgen Bulletin (oneven weken).

VRUDAG 09.30 UUR bloemschikken (kerk).

KSCC | Agenda

Extra activiteiten:

23 SEPTEMBER Eiland dag landelijk bestuur KSCC en parochie.

WOENSDAG 2 OKTOBER 11.00 UUR Internationale aalmoezeniersbijeenkomst in Antwerpen.

DONDERDAG 10 OKTOBER 10.00 UUR Ontmoetingsdag.

ZONDAG 3 NOVEMBER 11.00 UUR Allerzielenviering.

KSCC ROTTERDAM

Vaste activiteiten:

ZONDAG 11.00 UUR: H.Mis, aansluitend koffiedrinken.

ZATERDAG 14 APRIL 10.00 UUR Hobbytentoonstelling tot 16.30 uur op het Schipperscentrum Raamsdonksveer.

DONDERDAG 26 APRIL Dagbustocht naar merengebied Zuid-Holland.

LANDELIJK KSCC

Activiteiten: Geen Helpdesk KSCC

Het KSCC en het RK Schipperspastoraat zetten zich in voor schippersgezinnen en opvarenden van de Europese Rijn- en binnenvaartvlot. De alarmnummers van de sociale helpdesk zijn dag en nacht bereikbaar.

T +31 (0)24 377 75 75

M +31 (0)655 35 66 66

I www.ksccl.nl



businessclub
de BUURMAN

Netwerkavond

donderdag 10 oktober aanvang: 17.00 uur

Restaurant de Waterman Werkendam

Agenda | Masterclass

Wim van Sluis geeft masterclass aan jonge havenprofessionals

ROTTERDAM - Wim van Sluis, oud-voorzitter van Deltalinqs en oud-locoburgemeester van de gemeente Rotterdam, verzorgt op 3 oktober een masterclass over de toekomst van de Rotterdamse haven. Hij doet dit op uitnodiging van de Rotterdam Mainport University. Tijdens de Engelstalige masterclass deelt Van Sluis zijn visie op de toekomst van de Rotterdamse haven met studenten en jong havenprofessionals.

Bij zijn afscheid als voorzitter van Deltalinqs kreeg Wim van Sluis, als dank voor zijn jarenlang

ge inzet voor de Rotterdamse haven en het bedrijfsleven, van de Rotterdam Mainport University (RMU) een serie masterclasses aangeboden. De eerste vindt plaats op 3 oktober in het gebouw van de STC-Group aan de Lloydstraat 300. In de masterclass A World Tour in the Port of Rotterdam, gaat Van Sluis in op thema's als de ontwikkeling en het belang van de Rotterdamse haven en het management en de toekomst van mainport Rotterdam. De masterclass begint om 15.30 uur (zaal open vanaf 15.00 uur) en duurt tot 17.00 uur.

De sessie wordt afgesloten met een netwerkborrel. Deelname aan de masterclass is gratis ná aanmelding. Aanmelden kan tot 25 september 2013 door een e-mail te sturen naar j.e.visser@hr.nl.

Rotterdam Mainport University

De Rotterdam Mainport University of applied sciences is een uniek samenwerkingsverband tussen de STC-Group en Hogeschool Rotterdam. Beide organisaties hebben de handen ineengeslagen om in Rotterdam de beste HBO-opleidingen voor scheepvaart, scheepsbouw, havens, logistiek en procesindustrie mogelijk te maken.

Agenda | Symposium

Symposium Maritiem Instituut 'Willem Barentsz'

TERSCHELLING - Op het Maritiem Instituut 'Willem Barentsz' vindt op vrijdag 4 oktober een symposium op maritiem-technisch gebied plaats. Hierbij verzorgen docenten en lectoren presentaties over de laatste ontwikkelingen binnen het nautisch onderwijs.

Dankzij de komst van de 'High Voltage Training Simulator' is het Maritiem Instituut 'Willem Barentsz' het eerste trainingscentrum in Nederland dat met een daadwerkelijke

scheepsinstallatie elektrotrainingen kan geven. Met het nieuwe hoofdschakelbord, geleverd door de firma Bakker Sliechtek kan binnen een aannemersveilige omgeving getraind worden met 'high voltages'. Op vrijdag 4 oktober wordt deze unieke faciliteit feestelijk in gebruik genomen. Rond deze ingebruikname wordt ook het symposium op maritiem-technisch gebied gehouden. Een aantal ontwikkelingen wordt tijdens deze dag voor het voetlicht gebracht waaronder:

- Elektrotechnische onderwijs
- binnen het HBO Marof programma
- High voltage systemen aan boord
- Onderzoeksprogramma lectoraat Maritieme Innovatieve Technieken
- De ontwikkeling van de virtuele machinekamersimulator
- LNG voortstuwingssystemen
- Dynamic positioning systemen

Het symposium vindt plaats van 09.30 tot 16.00 uur op het Maritiem Instituut 'Willem Barentsz' te Terschelling.

Agenda | Exhition

Titanic: The Artifact Exhibition

AMSTERDAM - De R.M.S. Titanic kwam op 15 april 1912 in aanvaring met een ijsberg, waarna het grootste stoomschip ter wereld zonk. In Amsterdam EXPO, is vanaf 14 november 2013, ruim honderd jaar na de fatale aanvaring, de indrukwekkende tentoonstelling Titanic: The Artifact Exhibition te zien. Authentieke artefacten, die bij diverse expedities uit het wrak in de diepe wateren van de Noordelijke IJzeren werden geborgen, nemen bezoekers mee terug naar het begin van de twintigste eeuw.

den met diamanten van vrouwen uit de bovenlaag van de bevolking, kleding van emigranten op weg naar een nieuw leven, ongeschonden porselein-servies voorzien van het logo van rederij White Star Line, scheepsonderdelen zoals een patrijspoort en reconstructies van de vertrekken: de artefacten

geven de passagiers en bemanning van het iconische schip een gezicht. Daarnaast komen ook de bouw van het schip, de fatale ramp, waarbij ruim 1.500 mensen om het leven kwamen én de expedities naar de bodem van de oceaan aan bod. Meer informatie en tickets zijn verkrijgbaar op www.amsterdamexpo.nl



OFFSHORE RUIJTEMBERG BV

VAKKUNDIG EN SNEL

IN HET UITVOEREN VAN REPARATIES AAN VRACHTSCHEPEN, TANKSCHEPEN EN BAGGERMATERIEEL

REPARATIE-DWARSHELLING VAN 110 MTR TEVENS VERHUUR PONTONS

Postbus 19, 4940 AA Raamsdonksveer
Tel +31 (0)162-512 751 | Mob +31 (0)628 452 607
www.scheepswerf-rijtenberg.nl

REPARATIE, VERLENGINGEN EN NIEUWBOUW

12 & 13 OKTOBER 2013
SCHIEHAVEN 15, ROTTERDAM

CHALOUPE

ZEEGEVEGT OP DEN MAZE

historische werf
RotterdamsWel~varen



Beleef het mee! Een maritiem evenement ten tijde van Napoleon. Met als bijzonder schouwspel op de Zaterdagavond een heuse reconstructie van een "Zeegevegt"!

www.rotterdamswelvaren.nl

Boelewerf 44, Postbus 3040, 2980 DA Ridderkerk

NOVI TRANS BEVRACHTING BV

INTERNATIONAAL BEVRACHTINGSKANTOOR
Tel.: +31 (0)180-487487

Vragen naar Koos van Dam of Jan Snijder - E-mail: info@novitans.nl

**U WENST UW SCHIP
TE VERKOOPEN OF TE SLOPEN ?**

Uw adres :

B.V.B.A. S & S
Jofra Shipping & Trading
Tel. : +32 (0)9 361 00 04
Fax : +32 (0)9 360 60 04
GSM : +32 (0)477 952 450
E-mail: jofra.jan@gmail.com
Web : www.bvba-sens-jofra.be

- Aan- en verkoop van schepen
- Aan- en verkoop van alle merken scheepsmotoren/koppelingen
- Afbraak van alle zee-, binnenvaart- en visserijschepen en alle andere drijvend materieel.
- Alle sloopobjecten (ook laad- en loskranen aan de wal)

Wij kopen alle sloop- en saneringsschepen aan de hoogste prijs. Contante betaling.

B•ING KAISER

Technisch Adviseur - Ontwerp binnenvaartschepen
Tel. +49 (0) 170 35 73 922
tiberiuskaiser@aol.com tiberiuskaiser@yahoo.com

Theo Moons
SCHEEPSMAKELAAR

TE KOOP:

MVS: 1167 ton, 81,90x8,20x2,54 m, bj. 1958, mot. Cat. 615 pk geref., 2 ruimen, alu luiken, azobe, woning+stuurhut vernieuwd, 2x aggr., boegschr., nautisch compl., autokr., gezandstr., nieuwe SI certific. Inruil mogelijk, weinig startkapitaal vereist, event. vast werk. Gunstige prijs.

Duwsleepboot: 800 pk MWM, 27,00x6,20x2,30 m, bj. 1958, kijkh. 9,00 m, boegschroef 300 pk, nautisch compl., aggr. 17,5 en 48 kVA, grote woning VS+AS, Cert. ADNR, SI Rijnv., duwcap. 3200 ton, autokr. 8 m. Gunstige prijs.

Duwsleepboot: 500 pk GM, 24,00x5,80x2,30 m, bj. 1927, kijkh.: 6,00 m, boegschroef 220 pk, nautisch compl., aggr. 2x 17 kVA, duwcap. 2850 ton. Gunstige prijs.

Duwsleepboot: 240 pk GM, 19,00x4,00x2,00 m, bj. 1927, nieuw beweegbaar stuurhuis, kruiplijn 3,7 m, aggr. 17 kVA, kijkh.: 5,00 m. In zeer goede staat. Vraagprijs: €55.000,-

Indien u uw schip wilt verkopen via ons, dan mag u dat vrijblijvend aan ons opgeven via mail of fax Info: e-mail: theomoons49@gmail.com fax +32 11 428761 - GSM : +32 475 499448

• Verkoop • Inbouw • Service
KOEDOOD
DIESEL SERVICE

Frankepad 1, Hendrik Ido Ambacht
Tel. 078-6813127, Fax 078-6812025 - info@koedood.nl - www.koedood.nl
Distributeur van Mitsubishi dieselmotoren - Dealer Wärtsilä motoren

Wij leverden de Mitsubishi hoofdmotor type S12R-MPTAW, 1278 pk, 1600 t/m van het mts Puccini.



Wij wensen mts Puccini BvbA een goede en behouden vaart en danken voor de prettige samenwerking.

**MITSUBISHI
DIESEL ENGINE**

WÄRTSILÄ

Stuurhuis met
alu. overzakbare
bovenbouw,
hefgeleidekolom
en hydrauliek



KAMPERS
SHIPYARD

**Wij wensen
mts Puccini
en bemanning
een
behouden vaart**

Oosthavenzijde 5, 3297 LD Puttershoek, Web: www.kampers.nl
Tel. 078-6763811, Fax 078-6764853, E-mail: info@kampers.nl

Balkshipyard ...driven by history

Balk Shipyard.Urk

Reparatie • Onderhoud • Afbouw • Nieuwbouw

Tel. 0527-681741 www.balkshipyard.com

KRAMER v.o.f.
SCHEPSREPAREER & MACHINEFABRIEK • Sinds 1919

**Reparatie - Revisie
Verkoop en Inbouw van:**

Scheepsmotoren / Keerkoppelingen / Scheppschroeven

* **Stevendok** (300 ton - afm. 26 x 10,3 mtr.)

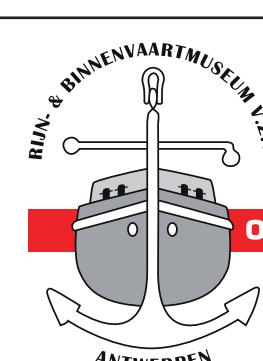
* **Assenbank 6 x 1,2 mtr.**

* Grote sortering nieuwe en gebruikte schroeven

* Repareren en aanpassen van schroeven.



Kalf 33C, 1509 AB Zaandam
T. 075-6164082, F. 075-6703729
E. info@kramervof.nl, W. www.kramervof.nl



www.osd-antwerpen.be
www.rijnenbinnenvaartmuseum.be

Open Scheepvaartdagen

20 - 21 - 22 september 2013

Mts Puccini goed gecomponeerd

ANTWERPEN - Op de locatie aan het Pomphuis te Antwerpen vond op zaterdag 31 augustus de doop en feestelijke overdracht van de 86 meter lange binnenvaarttanker 'Puccini' aan mts Puccini BvBA plaats. Voor de doop is dit keer niet de gebruikelijke fles Champagne gebruikt, maar een flinke fles speciaal bier van een bekende Belgische brouwerij. Deze nieuwe onderneming is onderdeel van de GBS (General Bunkering Services) groep, zaakvoerder en mede-eigenaar is Dries Vaerewyck, die hier voor al zeker tien jaar voor GBS voer. Veka Shipbuilding liet het casco in China bouwen en na de afbouw te Werkendam is het complete schip opgeleverd aan de nieuwe eigenaren.

GBS heeft in de afgelopen jaren al een serie naar componisten genoemde nieuwbouwtankers in de vaart gebracht, namen als Beethoven, Paganini, Vivaldi, Ravel, Verdi, Rossini en Mozart zijn op al hun schepen te vinden. Het mts Puccini is vernoemd naar de bekende Italiaanse operacomponist. Voor de namen Strauss en Bizet is de bouw van twee nieuwbouwtankers inmiddels ook al gepland. De Puccini is een type C bunkertanker van 86 meter lang en 11,45 meter breed, bij een diepgang van 3,80 meter is het laadvermogen ca. 2300 ton verdeeld over 7 ladingtanks. Het zogenaamd enkele dekleiding systeem ten behoeve van het laden en lossen is samen met het ballastsysteem volledig door VeKa Piping uitgevoerd. Voor de bunkering is een van Wijk bunkerkraan met een 8 inch leiding geplaatst. De ladingverwarmingsinstallatie is van Heat-



master, die met hun jarenlange ervaring in het ontwerpen en leveren van thermische olie, heet water en stoom systemen, zorgen voor een passend systeem aan boord van de Puccini. Het verwarmingssysteem is efficiënt, eenvoudig en prijsgunstig. Heatmaster biedt specialistische kennis voor optimale tankverwarmingssystemen inclusief warmte balans en berekening van het ketelvermogen, rekening houdend met bijvoorbeeld warmteverliezen en spiraallengtes. In de achtermachinemamer staat de door Koedood geleverde Mitsubishi hoofdmotor van het type S12R MPTK, deze brengt 1278 pk voortstuwingss vermogen bij

1600 toeren per minuut. De Promarine skew design 5 blads voortstuwingsschroef zet, met een diameter van 1760 mm, samen met de Optima straalbus van Damen Marine Components dit vermogen optimaal om in stuwwerkt.

Concert in stilte

De complete betimmering van de woning en het stuurhuis is door De Combinatie Interieur-bouw naar volle tevredenheid uitgevoerd. Vaerewyck heeft goede ervaring opgedaan met het timmerbedrijf uit Hardinxveld-Giessendam. Hij was voor GBS betrokken bij de afbouw van het mts Mozart die eind

2012 in de vaart kwam, deze werd ook betimmerd door De Combinatie. Met veel aandacht, praktisch en logisch denken over de toe te passen isolatie en materialen, heeft de uitvoering van het timmerwerk geresulteerd in een heel mooi geluidsniveau. Het eindresultaat kwam met metingen van 52 - 53 decibel ver onder de geluidsnorm uit, alhoewel het concert van de 12 kopige hoofdmotor zijn best doet in de machinekamer, is het in de woning en stuurhut genieten van een zachte achtergrond muziek. Als het schip ligt afgemeerd, blijft de rust ook bewaard. Op onrustig water worden de fenders buitenboord

gehangen om stoten te voorkomen. Vaerewyck is aandeelhouder van de jonge onderneming All Maritime Solutions, de leverancier van deze fenders en de wrijfhouten. Waarschijnlijk zal, net voor de Open Scheepvaart-dagen Antwerpen die op 20, 21 en 22 september plaatsvinden, de website www.allmaritimessolutions.be in de lucht zijn. Meer bijzonderheden over de bouw van de Puccini en de specificaties van de geleverde diensten en producten staan in de gedetailleerde leverancierslijst hiernaast en op de speciale opleveringspagina die u aansluitend in deze krant kunt vinden.



LEVERANCIERSLIJST AAN BOORD VAN HET M.T.S. PUCCINI

VEKA SHIPBUILDING

- Levering complete schip

KOEDOOD

- Hoofdmotor S12R-MPTAW, 1278 pk / 1600 tpm

BLOKLAND NON-FERRO

- Beunkoelers

DEN BREEJEN SHIPYARD

- Complete schroefasinstallatie

PROMARIN

- 5-bladsschroef skew design, dia 1760 mm

VAN DER VELDEN MARINE SYSTEMS

- Hydr. besturingssysteem SP 2525 met roeraandrijving 2 DVK 6080/56

- Hydr. aggregaat HPP 2525-180/I-I-1/5,5kW

- 2 Hydrodyn. profielroeren HD 200

VERHAAR OMEGA

- Boegschroefinstallatie: 2 x type 31120-4k met elk een vermogen van 375 kW / 1780 tpm

ALL PUMPS HOLLAND

- Victor, Saer pompen, ejectoren en appendages

WINDEX ENGINEERING

- RVS klaproosters
- Overdrukinstallatie
- Complete airconditioning installatie
- Afzuiging achterwoning

KAMPERS PUMPS & SERVICE

- Kampers ladingpomp 2C232 / 580 LHE, 600 m³ per uur
- Kampers ladingpomp 2C156 / 70 LHE, 200 m³ per uur

VEKA PIPING & INDUSTRY

- Compleet dekleidingsysteem
- Ballastsysteem

VAN WIJK WERKENDAM

- Bunkerkraan 8 inch

HEATMASTER

- Ladingverwarmingssysteem

DIJVLER MATERIAAL

- Ankers, ankerlieren en kettingen

BLOMMAERT SCHEEPSLUIKEN

- Aluminium voormast, type Arizona

KAMPERS SCHEEPSKONSTRUKTIE

- Stuurhuis met alu. overzakbare bovenbouw, hefgeleidekolum en hydrauliek

WERKINA WERKENDAM

- Complete elektrische installatie, incl. 2-draads databesturing
- Monitoring systeem met touch-screen bediening
- Tank-meet systeem
- Complete nautisch pakket
- Orlaco camerasysteem
- Complete airco installatie
- Tresco navigatiesysteem
- Oceansat AIS systeem
- Travelvision antennesysteem

IMTECH MARINE NETHERLANDS

- Nautische apparatuur

BERG MARITIEME MEETSYSTEMEN

- Niveau alarmeringen en beveiligingen voor ladingtanks, niveau- en temperatuurmeting incl. ladingcomputer met software voor meting en berekeningen van lading en gasdetectiesysteem voor accommodatie en stuurhuis

TRESCO ENGINEERING

- Navigis kaartsysteem

RAFA SCHEEPSRAMEN

- Scheepsramen onder keur van o.a.: Lloyd's, BSI, DNV, GL e.a.

HOKO INSTALLATIEBEDRIJF

- Levering en plaatsing sanitair

ELECTRIC COMFORT

- Vloerverwarming

ARMADOR MARINE SERVICES

- Brandstoffen
- North Sea Lubricants smeermiddelen
- Vickers biologische schroefkokerolie

AGAAT

- Smeerolie en thermische olie

DOCKMARKS

- Complete belettering en afkitten roef

Bouwers en leveranciers wensen Mts Puccini BvbA en het m.t.s. Puccini een ...



Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379
info@bloklandnonferro.nl



Ambachtsweg 28, 3831 KB Leusden
Tel. 033-495040, Fax 033-4950574



Blommaert Scheepsliuken
Stokerijstraat 35, B-2110 Wijnegem
Tel. +32 (0)3 3532689, Fax +32 (0)3 3533590
E-mail: info@blommaertalu.be
Web: www.blommaertalu.be



Achterdijk 84a, 4243 TM Nieuwland
Postbus 41, 4140 AA Leerdam
Tel.: +31 (0)345-621344, Fax: +31 (0)345-599090
E-mail: info@allpumpsholland.nl
Web: www.allpumpsholland.nl



Postbus 252, 3340 AG Hendrik Ido Ambacht
Tel. 078-6823404, Fax 078-6823403
E-mail: info@heatmaster.nl, Web: www.heatmaster.nl



Houtschelf 5
3371 KB Hardinxveld - Giessendam
T. 0184-611322, F. 0184-611403
E. info@windex.net, W. www.windex.net



Showroom: Oude Beeck 4, Werkendam
Tel. 0183-501707, Fax 0183-504733
E-mail: info@dacomwerkendam.nl
Web: www.dacomwerkendam.nl



Loze Stoep 22, 4251 CZ Werkendam
Tel. 0183-504423, Mobiel: 06-53 365022



S C H E E P S E L E K T R O
Biesboschhaven Noord 1b, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502688, Fax 0183-504548
E-mail: info@werkina.nl - Web: www.werkina.nl

GOEDE VAART



Frankepad 1, Postbus 160, 3340 AD Hendrik Ido Ambacht
Tel. 078-6813127, Fax 078-6812025, Web: www.koedoood.nl



Biesboschhaven-Zuid 10-11, 4251 NM Werkendam
Tel. 0183-505230, Fax 0183-505660
E-mail: info@veka-group.nl, Web: www.veka-group.nl



Weide 20, 4206CJ Gorinchem, t 088 BERGMMS
t 088-237 46 67, t 0183-648 248, f 0183-649 826
e info@bergmm.nl, i www.bergmm.nl



Pb. 528, 3370 BA Hardinxveld-Giessendam
T: +31 (0)184-676140, F: +31 (0)184-676160
E: info@breejen-shipyard.nl
W: www.breejen-shipyard.nl



Siemensstraße 33, D-50374 Erftstadt
Tel. +49 (0)2235-79930, Fax +49 (0)2235-799333
E-mail: info@promarin.de, Web: www.promarin.de



Oosthavenzijde 5, 3297 LD Puttershoek
Postbus 5401, 3297 ZG Puttershoek
Tel. 078-6760610, Fax 078-6761149
E-mail: pompservice@kampers.com
Web: www.kampers.com



Biesboschhaven-Zuid 10-11, 4251 NM Werkendam
Tel. 0183-505230, Fax 0183-505660
E-mail: info@veka-group.nl, Web: www.veka-group.nl



Dorpsstraat 67a, Pb 2061 2930 AB, Krimpen a/d Lek
Tel +31 (0)180 51 15 77, Fax +31 (0)180 51 15 78
E-mail: binnenvaart@vdvelden.nl, Web: www.vdvelden.nl



Scheepsbouw, reparatie en konstruktiebedrijf
Oosthavenzijde 5, 3297 LD Puttershoek
Postbus 5606, 3297 ZG Puttershoek
Tel. 078-6763811, Fax 078-6764853
E-mail: info@kampers.nl, Web: www.kampers.nl